

**Liebe Mobilitätsmanagerinnen und -manager, Mobilitätsplanerinnen und -planer und Mobilitätsbeauftragte!**

Mobilität ist noch ein recht neues Handlungsfeld in der praktizierten Planung, das insbesondere in den letzten Jahren einen starken Aufschwung erfahren hat. Um das Management und die Planung von Mobilität mit ebenbürtigen Instrumenten ausstatten zu können, wie sie bereits der Verkehrs- oder Raumplanung zur Verfügung stehen, arbeiten wir in der Mobilitätswissenschaft unaufhörlich an der Entwicklung neuer Planungsinstrumente.

Eines dieser neuen Planungsinstrumente ist der Mobilitätsindex. Er ermöglicht es für die Gestaltung der Mobilität ein einheitliches Vergleichsverfahren nutzen zu können. Innerhalb dieses Vergleichsverfahrens aggregiert der Mobilitätsindex eine Vielzahl an mobilitätsrelevanten Indikatoren, wie beispielsweise Erreichbarkeit, Haushaltseinkommen oder subjektive Mobilitätseinschränkungen.

Bevor der Mobilitätsindex final konstruiert wird und sich einem ersten Praxistest in Berlin Pankow unterziehen kann, sollen neben den mobilitätswissenschaftlichen Perspektiven insbesondere die Perspektiven der praktizierenden Mobilitätsmanagerinnen und -manager mit aufgenommen werden.

Hierzu benötigen wir Ihre Mithilfe in Form einer kurzen Onlinebefragung. Innerhalb dieser Onlinebefragung haben Sie die Möglichkeit, die von uns identifizierten Indikatoren für die Mobilität hinsichtlich ihrer Wirkung zu gewichten (Expertenrating).

*Einzigste Voraussetzung für die Teilnahme ist, dass Sie in einer deutschen Stadt oder Gemeinde im Mobilitätsmanagement/Mobilitätsplanung aktiv sind. Dazu gehören sowohl Angestellte der öffentlichen Hand als auch Angestellte in privaten Planungs- und Beratungsbüros.*

Falls wir Ihr Interesse wecken konnten und Sie unsere Forschungen an der TU Berlin zum Mobilitätsindex unterstützen möchten, finden Sie die Onlinebefragung unter folgendem Link:

<https://lamapoll.de/Mobilitaetsindikatoren>

Die Befragung dauert ungefähr 15 Minuten.

Gerne können Sie diesen Aufruf auch an Kollegen, am besten aus anderen Städten oder Gemeinden, weiterleiten, um ein möglichst breites Meinungsspektrum mit einzubeziehen.

Mit Besten Grüßen

Alexander Rammert  
Wissenschaftlicher Mitarbeiter  
Fachgebiet Integrierte Verkehrsplanung

Technische Universität Berlin  
Fakultät Verkehrs- und Maschinensysteme  
Institut für Land- und Seeverkehr

Sekr. SG 4, Salzufer 17 – 19, 10587 Berlin  
Telefon: +49 (0)151 70818569  
Email: alexander.rammert@tu-berlin.de  
[www.ivp.tu-berlin.de](http://www.ivp.tu-berlin.de)