

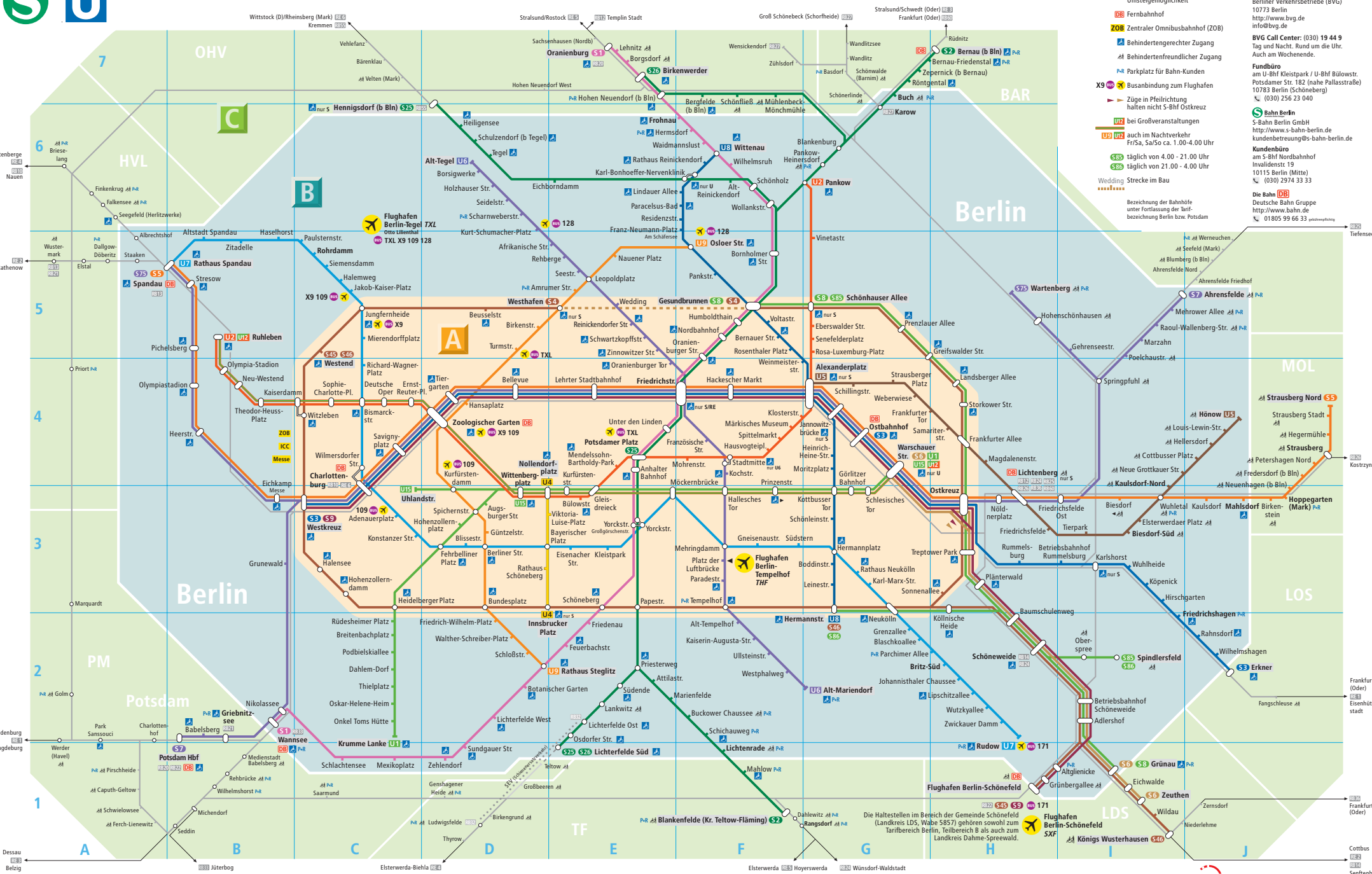
Vor- und Nachteile einer Systemverknüpfung von S-, U-Bahn und Straßenbahn in Berlin



**Diplomarbeit von Stephan Hertel
Anlagenband**

**Institut für Straßen- und Schienenverkehr
Fachgebiet Schienenfahrwege und Bahnbetrieb
der TU Berlin**

Januar 2001



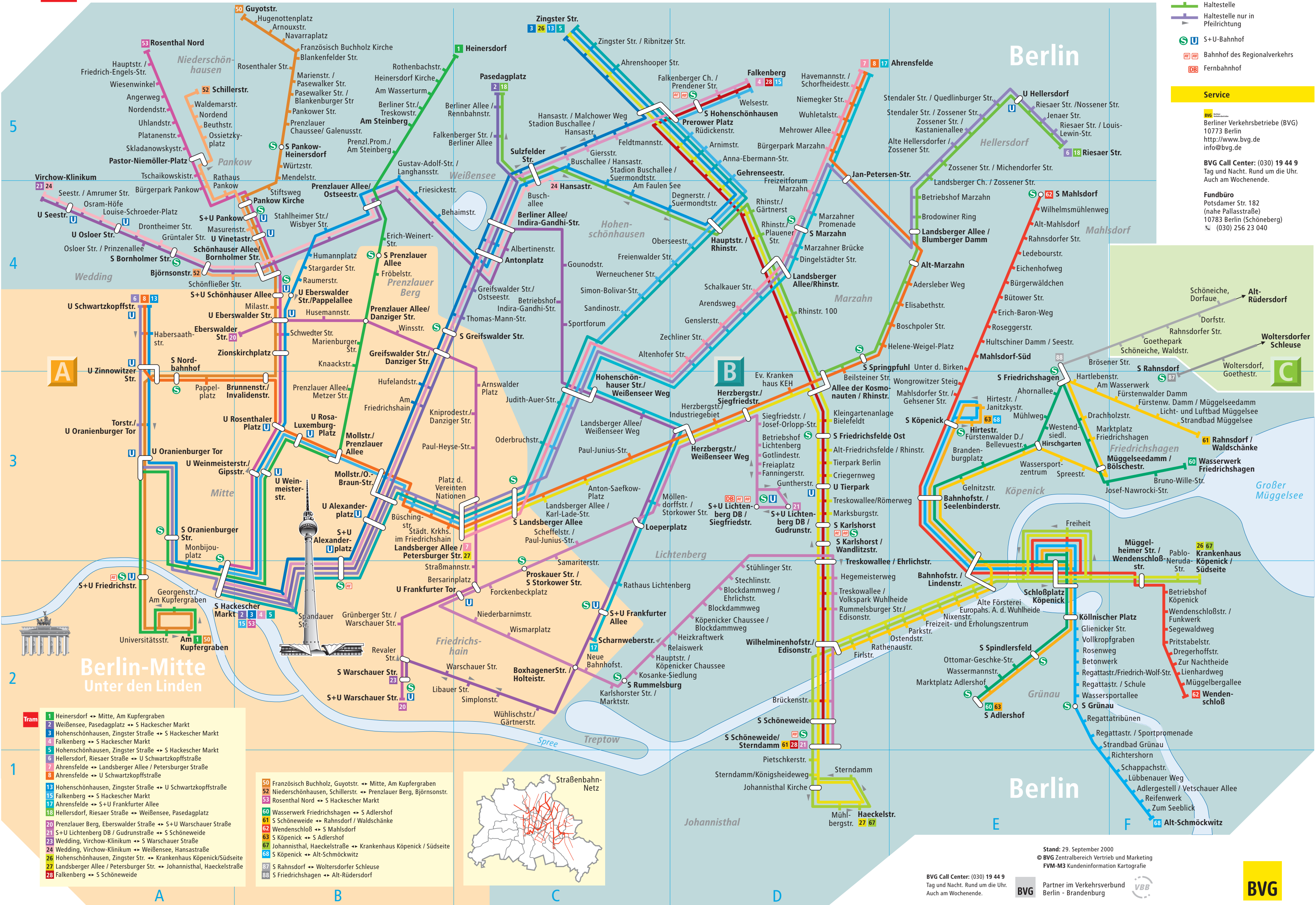
- Straßenbahn-Linie mit Umsteigemöglichkeit
- Haltestelle
- Haltestelle nur in Pfeilrichtung
- S+U-Bahnhof
- Bahnhof des Regionalverkehrs
- Fernbahnhof

Service

Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)
10773 Berlin
<http://www.bvg.de>
info@bvg.de

BVG Call Center: (030) 19 44 9
Tag und Nacht. Rund um die Uhr.
Auch am Wochenende.

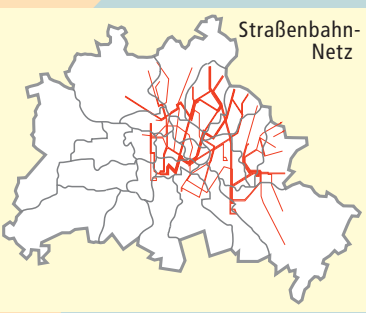
Fundbüro
Potsdamer Str. 182
(nahe Pallasstraße)
10783 Berlin (Schöneberg)
(030) 256 23 040



Berlin-Mitte
Unter den Linden

- 1 Heinersdorf ↔ Mitte, Am Kupfergraben
- 2 Weißensee, Pasedagplatz ↔ S Hackescher Markt
- 3 Hohenschönhausen, Zingster Straße ↔ S Hackescher Markt
- 4 Falkenberg ↔ S Hackescher Markt
- 5 Hohenschönhausen, Zingster Straße ↔ S Hackescher Markt
- 6 Hellersdorf, Riesaer Straße ↔ U Schwartzkopffstraße
- 7 Ahrensfelde ↔ Landsberger Allee / Petersburger Straße
- 8 Ahrensfelde ↔ U Schwartzkopffstraße
- 13 Hohenschönhausen, Zingster Straße ↔ U Schwartzkopffstraße
- 21 S+U Lichtenberg DB / Gudrunstraße ↔ S Schöneeweide
- 23 Wedding, Virchow-Klinikum ↔ S Warschauer Straße
- 24 Wedding, Virchow-Klinikum ↔ Weißensee, Hansastraße
- 26 Hohenschönhausen, Zingster Str. ↔ Krankenhaus Köpenick/Südseite
- 27 Landsberger Allee / Petersburger Str. ↔ Johannisthal, Haackelstraße
- 28 Falkenberg ↔ S Schöneeweide

- 50 Französisch Buchholz, Guyotstr. ↔ Mitte, Am Kupfergraben
- 52 Niederschönhausen, Schillerstr. ↔ Prenzlauer Berg, Björnsonstr.
- 53 Rosenthal Nord ↔ S Hackescher Markt
- 60 Wasserwerk Friedrichshagen ↔ S Adlershof
- 61 S Schöneeweide ↔ Rahnsdorf / Waldschänke
- 62 Wendenschloß ↔ S Mahlsdorf
- 63 S Köpenick ↔ S Adlershof
- 67 Johannisthal, Haackelstraße ↔ Krankenhaus Köpenick / Südseite
- 68 S Köpenick ↔ Alt-Schmöckwitz
- 87 S Rahnsdorf ↔ Woltersdorfer Schleuse
- 88 S Friedrichshagen ↔ Alt-Rüdersdorf



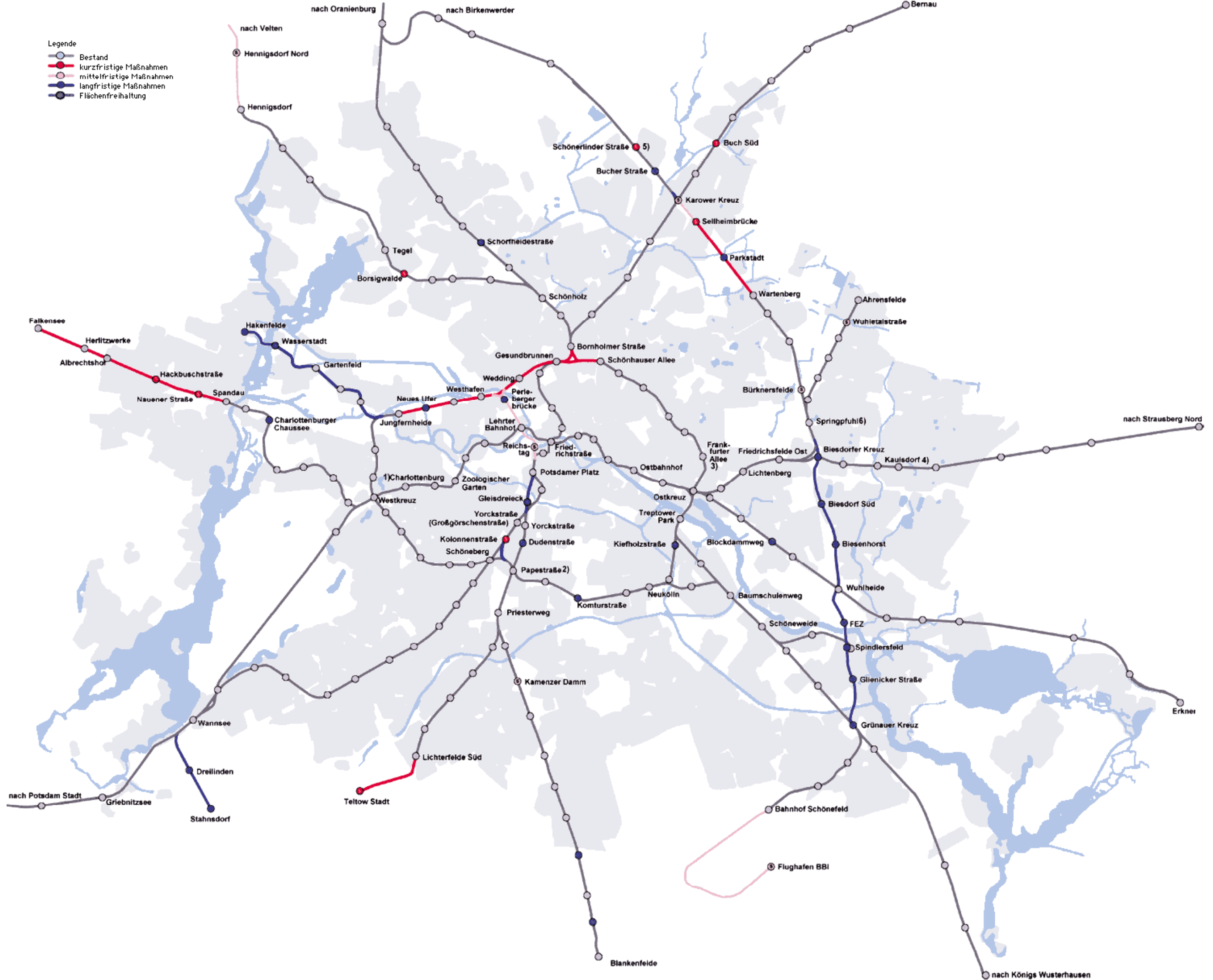
Stand: 29. September 2000
© BVG Zentralbereich Vertrieb und Marketing
FVM-M3 Kundeninformation Kartografie

BVG Call Center: (030) 19 44 9
Tag und Nacht. Rund um die Uhr.
Auch am Wochenende.

S-Bahn Planung [66]

S-Bahn-Gleisplan (Zielnetz) [38]

- Legende
- Bestand
 - kurzfristige Maßnahmen
 - mittelfristige Maßnahmen
 - langfristige Maßnahmen
 - Flächenfreihaltung



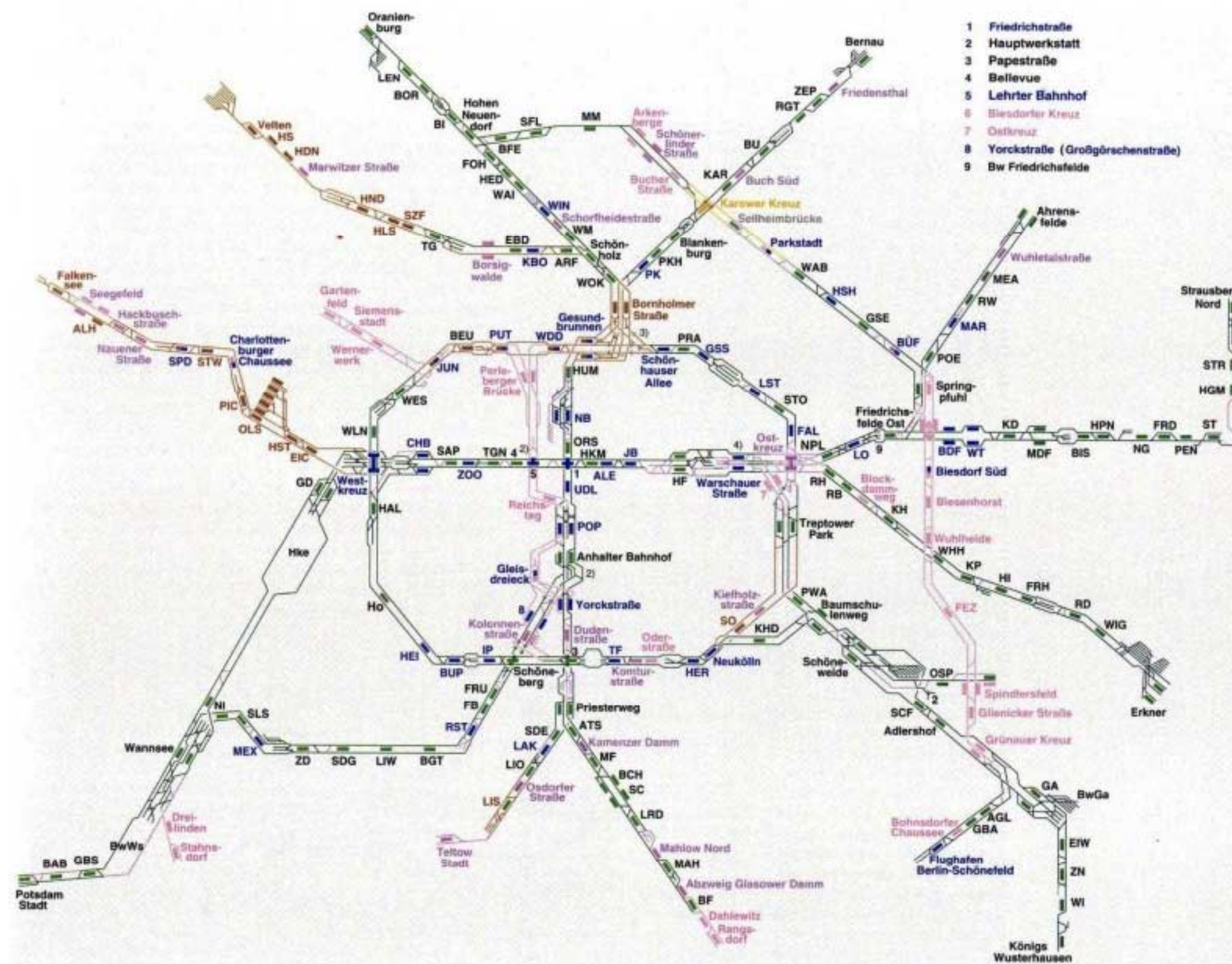
S-Bahn Gleisplan (Zielnetz)

Stand: Juni 1995

- Strecke mit Bahnhof im Bestand
- Strecke mit Bahnhof im Bau
- wiederaufzubauende Strecke mit Bahnhof (z.T. im Bau)
- geplante Strecke mit Bahnhof, vordringlicher Bedarf
- geplante Strecke mit Bahnhof, weiterer Bedarf
- Trassenfreihaltung für Strecke und Option für Bahnhof
- Strecke - Tunnellage

- Umsteigebahnhof der S-Bahn zur U-Bahn (Bestand)
- wiederaufzubauender Umsteigebahnhof der S-Bahn zur U-Bahn ¹⁾
- geplanter Umsteigebahnhof der S-Bahn zur U-Bahn (vordringlicher Bedarf)
- Option für einen Umsteigebahnhof der S-Bahn zur U-Bahn ¹⁾

- 1) Zielnetz
 2) S-Bahnhof Trebbiner Straße zwischen Anhalter Bahnhof und Yorckstraße sowie Option für S-Bahnhof Wertheimer Straße zwischen Bellevue und Lehrter Bahnhof nicht dargestellt
 3) heutiges Gleissystem nicht dargestellt
 4) Umstellung Abschnitt Ostkreuz - Hauptbahnhof auf Richtungsbetrieb mit Grundsicherung S-Bf Ostkreuz
 Option für einen Netzschluß zwischen Teltow Stadt und Stahnsdorf wegen ausstehender Untersuchungen nicht dargestellt



U-Bahn-Planung [65]

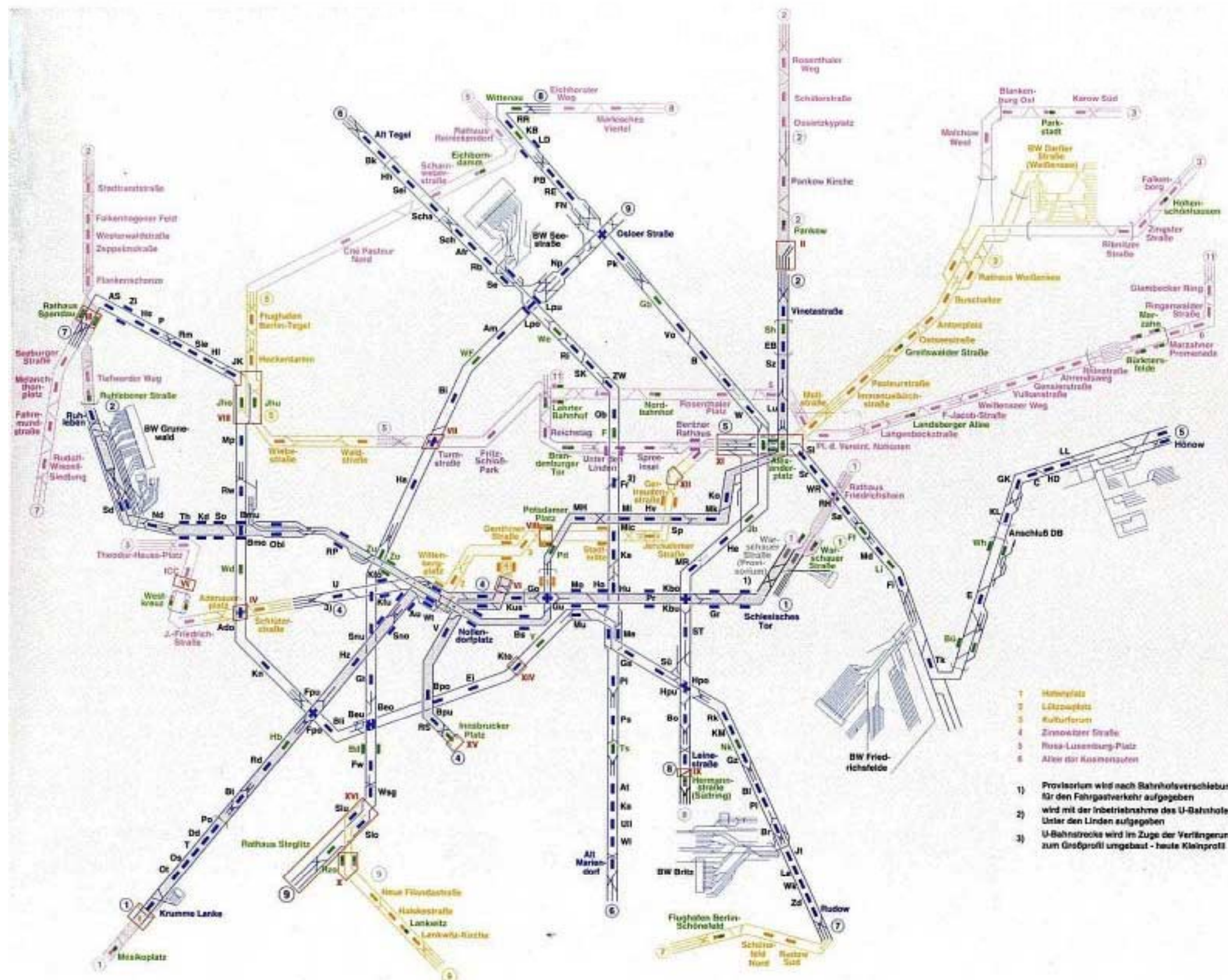
U-Bahn-Gleisplan (Zielnetz) [38]



U-Bahn Gleisplan (Zielnetz)

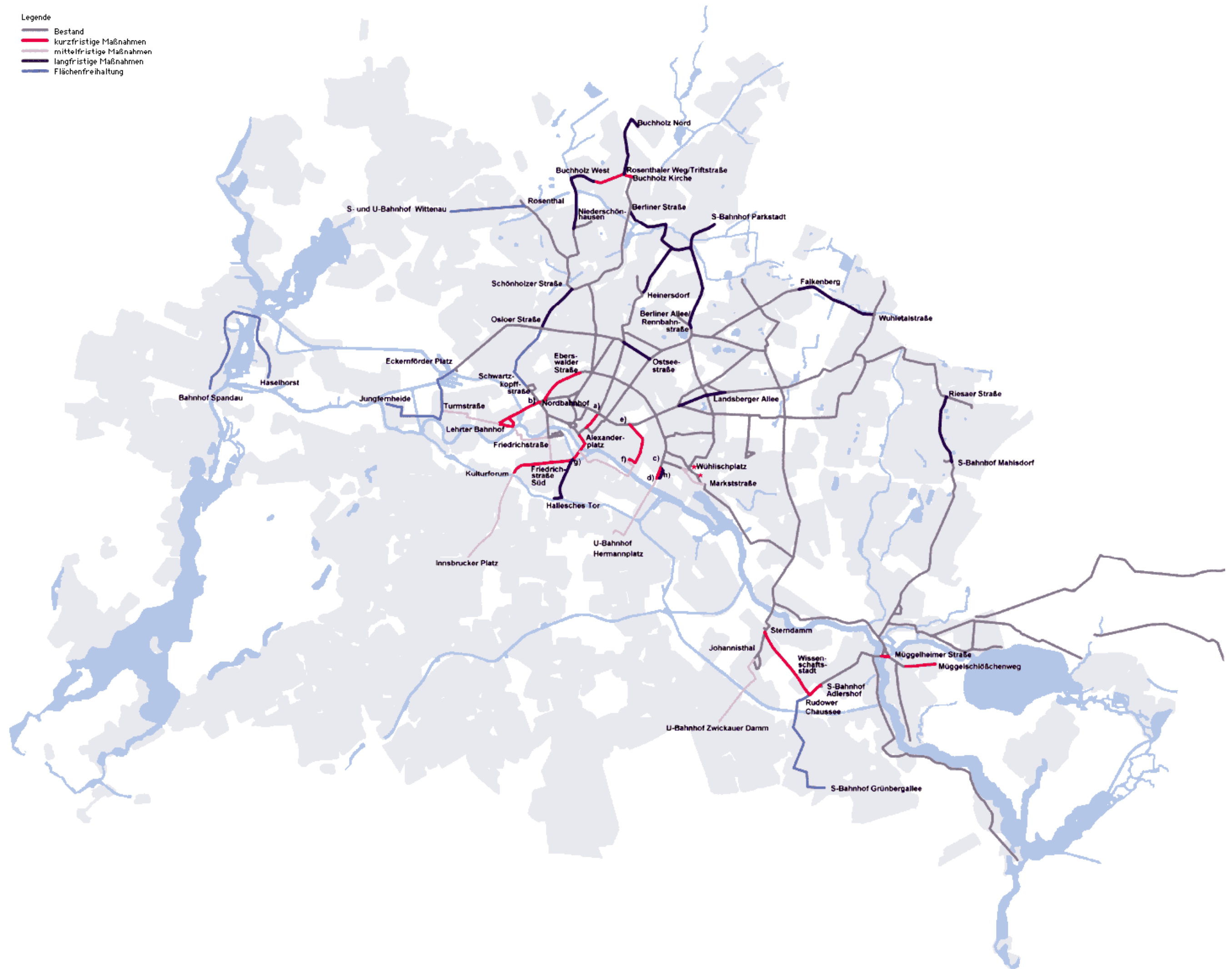
Stand: Juni 1995

- Strecke mit Bahnhof im Bestand / Kleinprofilstrecke
- Strecke mit Bahnhof im Bau / Kleinprofilstrecke
- geplante Strecke, vordringlicher Bedarf / Kleinprofilstrecke
- Strecke, weiterer Bedarf
- Trassenfreihaltung für Strecke und Option für Bahnhof / Kleinprofilstrecke
- oberirdische Streckenführung
- Umsteigebahnhof der U-Bahn (Bestand) zur S-Bahn
- Umsteigebahnhof der U-Bahn (im Bau) zur S-Bahn
- geplanter Umsteigebahnhof der U-Bahn (vordringlicher Bedarf) zur S-Bahn
- geplanter Umsteigebahnhof der U-Bahn (weiterer Bedarf) zur S-Bahn
- Option für einen Umsteigebahnhof der U-Bahn zur S-Bahn
- U-Bahnliniennummer
- U-Bahn-Vorleistungen



Legende

- Bestand
- kurzfristige Maßnahmen
- mittelfristige Maßnahmen
- langfristige Maßnahmen
- Flächenfreihaltung



Technische Daten der Berliner S-Bahn-Fahrzeuge					
	BR 476	BR 477	BR 480	BR 481/482	BR 485
Abbildung					
Fahrstromversorgung					
Nennspannung (Toleranzbereich)	- 750 V =	- 750 V =	- 800 V = (+20% -30%)	- 750 V =	- 750V = (+33% -30%)
Stromversorgung über	seitliche von unten bestrichene Stromschiene 1570 mm von Gleismitte / 135 mm über SO				
Fahrdynamik					
Vmax [km/h]	80		100		90
Anfahrbeschleunigung b_a (besetzt) [m/s²]	0,5		1,0		0,67
Bremsverzögerung b_b (besetzt) [m/s²]	1,2		1,3		1,2
Betriebsmaße					
Länge Viertelzug über Kupplungen [mm]	35.460		36.800		36.200
Länge Vollzug über Kupplungen [mm]	141.840		147.200		144.800
Fußbodenhöhe [mm]	1.100			1.000	1.120
Fahrzeughöhe über SO [mm]	3.550		3.600	3.585	3.590
Breite über Seitenwandblech / Schutzborde [mm]	2.995 / 3150	2.975 / 3150	3.000 / 3.120		3.050 / 3.140
Spurweite [mm]	1.435				
Achsfolge	Bo' Bo' + 2' 2'		Bo' Bo' + Bo' Bo'	Bo' Bo' + 2' Bo'	Bo' Bo' + 2' 2'
Anzahl Türen je Wagen u. Fahrzeugseite	4		3		4
Türbreite [mm]	1.200		1.300		1.200
Türenbauart	Doppel-Taschenschiebetür		Doppel-Schwenkschiebetür		Doppel-Außenschiebetür
Platzangebot					
Sitzplätze je Viertelzug	112		92	94	100
Stehplätze je Viertelzug	228 (5 Pers./m²)		200 (4 Pers./m²)	200 (4 Pers./m²)	253 (5 Pers./m²)
Gesamtplätze je Vollzug	1360		1168	1176	1412
Zugbildung					
Kleinste Funktionseinheit	Zwei-Wagen-Zug (Viertelzug)				
Kleinster Zugverband	Vier-Wagen-Zug (Halbzug)		Zwei-Wagen-Zug (Viertelzug)	Vier-Wagen-Zug (Halbzug)	
Größter Zugverband	Acht-Wagen-Zug (Vollzug)				
Anzahl					
Anzahl Viertelzüge (April 2000)	40	202	83	240	166
Anzahl Viertelzüge (geplant bis 2004)				500	
Ausmusterung	bis Ende 2000	bis 2004	nein	nein	nein

Technische Daten der Berliner Großprofil-U-Bahn-Fahrzeuge				
	DL	F74 - F92		H
Abbildung				
Fahrstromversorgung				
Nennspannung (Toleranzbereich)	- 750 V =		- 750 V = (+20% -30%)	
Stromversorgung über	seitliche von unten bestrichene Stromschiene ca. 1275 mm von Gleismitte / ca.150 mm über SO			
Fahrdynamik				
Vmax [km/h]	70		80	70
Anfahrbeschleunigung b _a (besetzt) [m/s²]	1,2			1,0
Bremsverzögerung b _b (besetzt) [m/s²]	1,0			1,3
Betriebsmaße				
Länge Doppeltriebwagen über Kupplungen [mm]	31.700 (Sechswagenzug: 95.100)	32.100 (Sechswagenzug: 96.300)		Sechswagenzug: 98.740
Fußbodenhöhe [mm]	1.050			950
Fahrzeughöhe über SO [mm]	3.425			
Breite [mm]	2.650			
Spurweite [mm]	1.435			
Achsfolge	Bo' Bo' + Bo' Bo'			Bo' Bo' + Bo' Bo' + Bo' Bo' + Bo' Bo' + Bo' Bo' + Bo' Bo'
Anzahl Türen je Wagen u. Fahrzeugseite	3			
Türbreite [mm]	965	1.200	1.200	1.300
Türenbauart	Doppel-Taschenschiebetür		Doppel-Schwenkschiebetür	
Platzangebot				
Sitzplätze je Vollzug (Doppeltriebwagen)	216 (72)	228 (76)	216 (72)	208 (davon 40 Klappsitze)
Stehplätze je Vollzug (Doppeltriebwagen) (4 Pers./m²)	504 (168)	474 (158)	480 (160)	580
Gesamtplätze je Vollzug	720	702	696	788 (davon 40 Klappsitze)
Zugbildung				
Kleinste Funktionseinheit	Zwei-Wagen-Zug (Doppeltriebwagen)			Sechs-Wagen-Zug
Kleinsten Zugverband	Zwei-Wagen-Zug (Doppeltriebwagen)			Sechs-Wagen-Zug
Größter Zugverband	Sechs-Wagen-Zug (Drei DTw)			Sechs-Wagen-Zug
Anzahl		F74-F79	F79.3-F92	
Anzahl Wagen (Januar 1995)	202 (+230 D)	212	302	0
Anzahl Wagen (3.Juli 2000)	202	512		150
Anzahl Wagen (geplant gemäß Betriebskonzept von 1995)	402	514		330
Ausmusterung	D-Wagen vollständig, DL-Wagen vorerst noch nicht	nein	nein	nein

Technische Daten der Berliner Kleinprofil-U-Bahn-Fahrzeuge					
	A3 (60-66)	A3L (66-71)	A3L (82-92)	GI/I	HK
Abbildung					
Fahrstromversorgung					
Nennspannung (Toleranzbereich)	+ 750 V =				
Stromversorgung über	seitliche von oben bestrichene Stromschiene ca. 1150 mm von Gleismitte / ca. 220 mm über SO				
Fahrdynamik					
Vmax [km/h]	70				
Anfahrbeschleunigung b _a (besetzt) [m/s²]	1,2			1,15	1,3
Bremsverzögerung b _b (besetzt) [m/s²]	1,0			1,15	1,3
Betriebsmaße					
Länge Doppeltriebwagen über Kupplungen [mm]	25.660 (Achtwagenzug: 102.640)				Achtwagenzug: 103.100
Fußbodenhöhe [mm]	990				875
Fahrzeughöhe über SO [mm]	3.180			3.190	3.180
Breite [mm]	2.300			2.260	2.300
Spurweite [mm]	1.435				
Achsfolge	Bo' Bo' + Bo' Bo'				(Bo)' (A1)' + (A1)' (Bo)' + (Bo)' (A1)' + (A1)' (Bo)'
Anzahl Türen je Wagen u. Fahrzeugseite	3			2	3
Türbreite [mm]	940			1.500	
Türenbauart	Doppel-Taschenschiebetür				Doppel-Schwenkschiebetür
Platzangebot					
Sitzplätze je Vollzug (Doppeltriebwagen)	208 (52)			264 (66)	128
Stehplätze je Vollzug (Doppeltriebwagen)	440 (110)			432 (108)	572
Gesamtplätze je Vollzug	648			696	700
Zugbildung					
Kleinste Funktionseinheit	Zwei-Wagen-Zug (Doppeltriebwagen)				Vier-Wagen-Zug
Kleinsten Zugverband	Zwei-Wagen-Zug (Doppeltriebwagen)			Vier-Wagen-Zug (Zwei DTw)	Vier-Wagen-Zug
Größter Zugverband	Acht-Wagen-Zug (Vier DTw)				Acht-Wagen-Zug
Anzahl					
Anzahl Wagen (Januar 1995)	106	236	118	104 (+122 GI)	0
Anzahl Wagen (3.Juli 2000)	72	338		104 (+2 GI)	0
Anzahl Wagen (geplant gemäß Betriebskonzept von 1995)	446			104	16
Ausmusterung	ab 1999 geplant	nein	nein	GI vollständig, GI/I vorerst nicht	nein

Quellen:

Der Stadtverkehr - Heft 4/5-1985

Adtranz, BVG, Berliner U-Bahn (Lemke/Poppel) 3.Aufl.1992

U- und S-Bahnfahrzeuge (M. Pabst) 1.Aufl. 2000

Technische Daten der Berliner Straßenbahn-Fahrzeuge				
	KT4D(t)	T6A2/B6A2	GT6N	GT6NZ
Abbildung				
Fahrstromversorgung				
Nennspannung (Toleranzbereich)	+ 600 V = (+20% -30%)		+ 600 V = auf 750 V umrüstbar	
Stromversorgung über	Fahrleitung (Oberleitung) in 5300 mm über SO (max. 5700mm / min. 4200 mm)			
Fahrdynamik				
Vmax [km/h]	60		70	
Anfahrbeschleunigung b_a (besetzt) [m/s²]	1,3			
Bremsverzögerung b_b (besetzt) [m/s²]	1,3			
Betriebsmaße				
Länge über Kupplungen [mm]	19.054	15.342	28.270	
größte Zuglänge [mm]	38.108	46.026	56.540	
Fußbodenhöhe [mm]	900		300	
Fahrzeughöhe über SO ohne Stromabnehmer	3.470		3.400	
Breite [mm]	2.180		2.300	
Spurweite [mm]	1.435			
Achsfolge	Bo´ + Bo´	Tw: Bo´ Bo´ Bw: 2´ 2´	1Ao´ + 1Ao´ + 1Ao´	
Anzahl Türen je Fahrzeugseite	2	Tw: 3 / Bw: 3	4	
Türbreite [mm]	1.400	vorne/hinten: 1.100 mitte: 1.400	1.200	
Türenbauart	Doppel-Außenschwenschiebetür			
Platzangebot				
Sitzplätze	33	Tw: 28 / Bw: 29	58	47
Stehplätze (4 Pers./m²)	79	Tw: 61 / Bw: 71	102	103
Gesamtplätze (größter Zugverband)	112 (224)	Tw: 89 / Bw: 100 (289)	160 (320)	150 (300)
Zugbildung				
Fahrzeugkonzept	Einrichtungsfahrzeug			Zweirichtungsfahrzeug
Kleinste Funktionseinheit	Zweiteiliger Gelenktriebwagen	Triebwagen	Dreiteiliger Gelenktriebwagen	Dreiteiliger Gelenktriebwagen
Kleinster Zugverband	Zweiteiliger Gelenktriebwagen	Triebwagen	Dreiteiliger Gelenktriebwagen	Dreiteiliger Gelenktriebwagen
Größter Zugverband	Doppeltraktion	Tw+Bw+Bw	Doppeltraktion	Doppeltraktion
Anzahl				
Anzahl Wagen (aus BVB 7/00)	270	Tw: 118 / Bw: 64	105	13
Anzahl Wagen (geplant 2001, aus BVG-Betriebsprogramm)	270	Tw: 114 / Bw: 58	105	45
Ausmusterung	nein		nein	nein

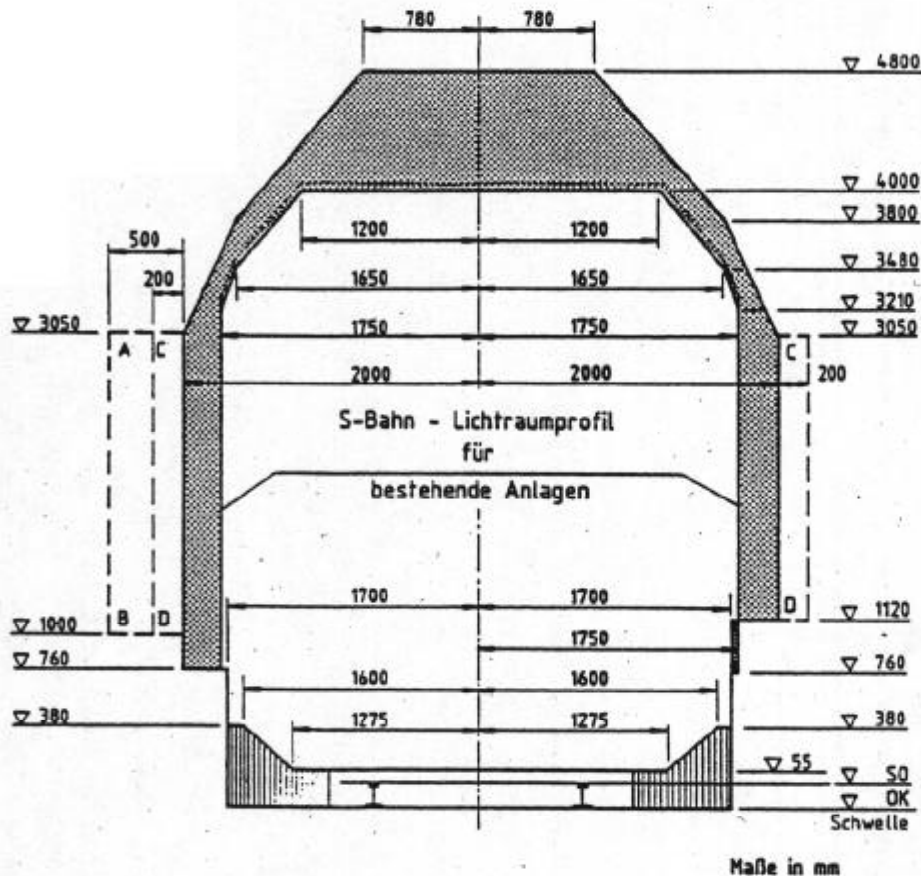
Lichtraumprofile der S-Bahn, U-Bahn und Straßenbahn in Berlin

[10] [27] [62] [63]

Bei bestehenden Anlagen soll der in Bild 2* (bestehende Anlagen) dargestellte Sonderlichtraum freigehalten werden.

Die Seitenräume AB und CD dürfen entfallen, wenn besondere Rettungswege vorhanden sind.

In Radien $r < 300$ m müssen die halben Breitenmaße im Höhenbereich zwischen 760 und 1120 mm über SO vergrößert werden.



1) Einschränkungen für unterirdische Streckenabschnitte nach Ausnahmegenehmigung durch BMV-Erlaß v. 16.07.71 - E6 / 32.31.01 / 5198 Bb 71 -

2) freizuhaltender Raum für die Stromschiene und den freischwingenden Stromabnehmer

 freizuhaltender Raum für Schutzborde außerhalb des Sonderlichtraums auf Gleisen mit $r < 500$ m an der Bogeninnenseite, die von S-Bahn-Triebzügen befahren werden; gilt nicht bei Rampen

--- freizuhaltende Seitenräume AB und CD

..... Hebungsreserve für die Oberbauinstandhaltung: 50 mm

Noch Bild 2* (bestehende Anlagen)

Sonderlichtraum für unterirdische Streckenabschnitte mit Raum für die Stromschiene in der Geraden und im Bogen mit Radien von $r \geq 300$ m an Strecken mit reinem S-Bahn-Betrieb

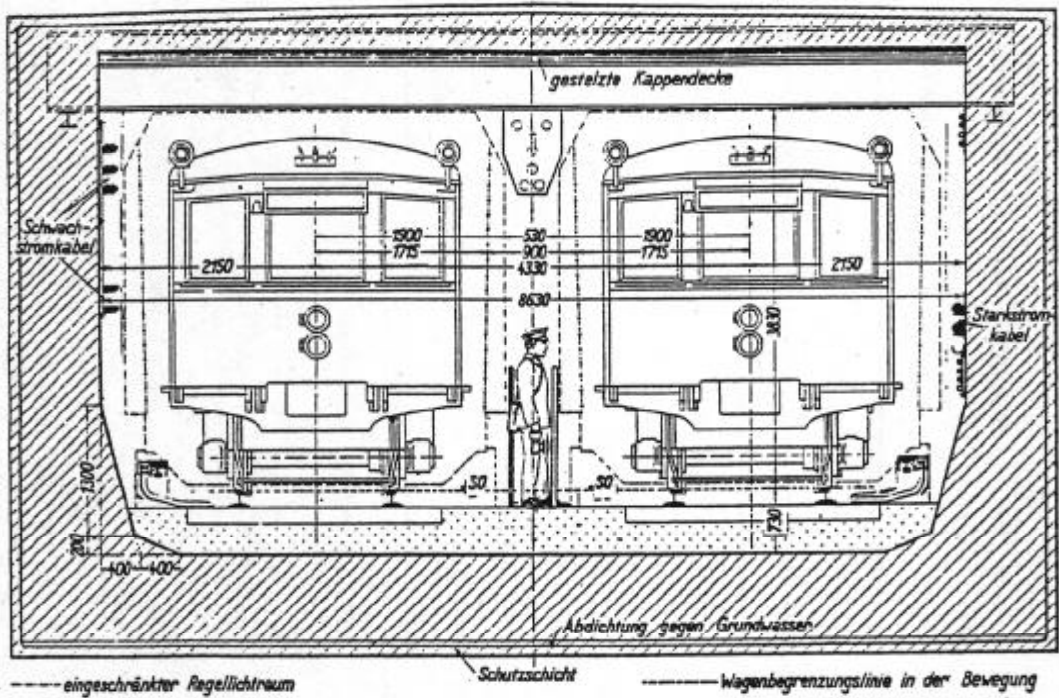


Abb 9. Tunnelquerschnitt in der Geraden

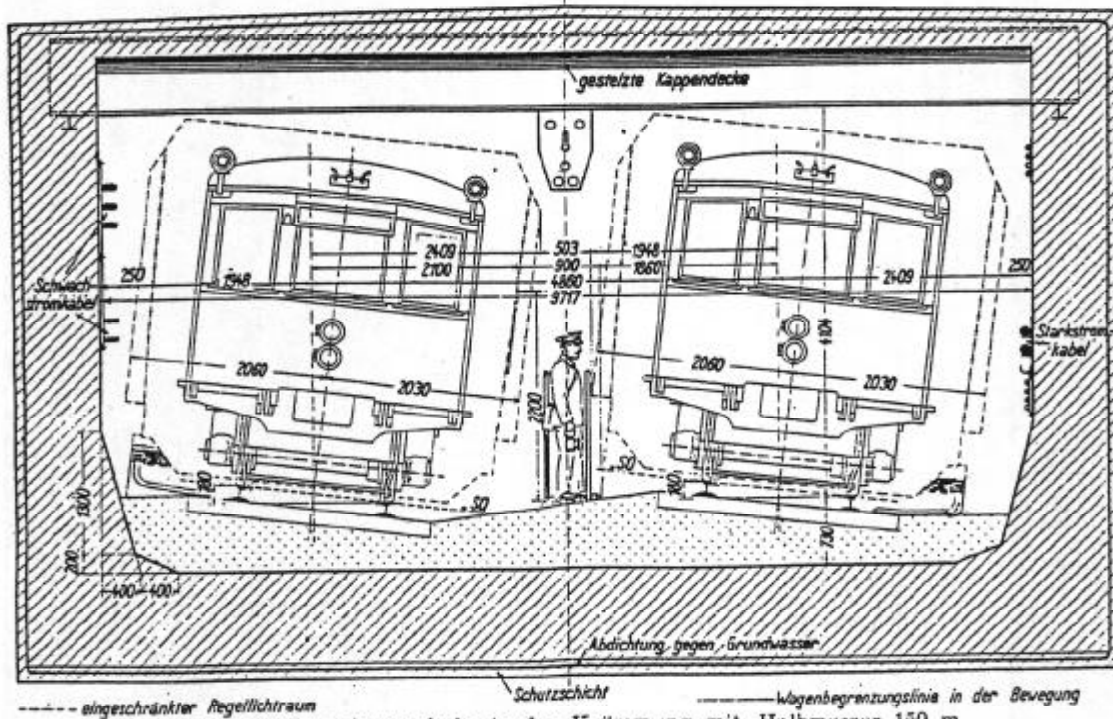
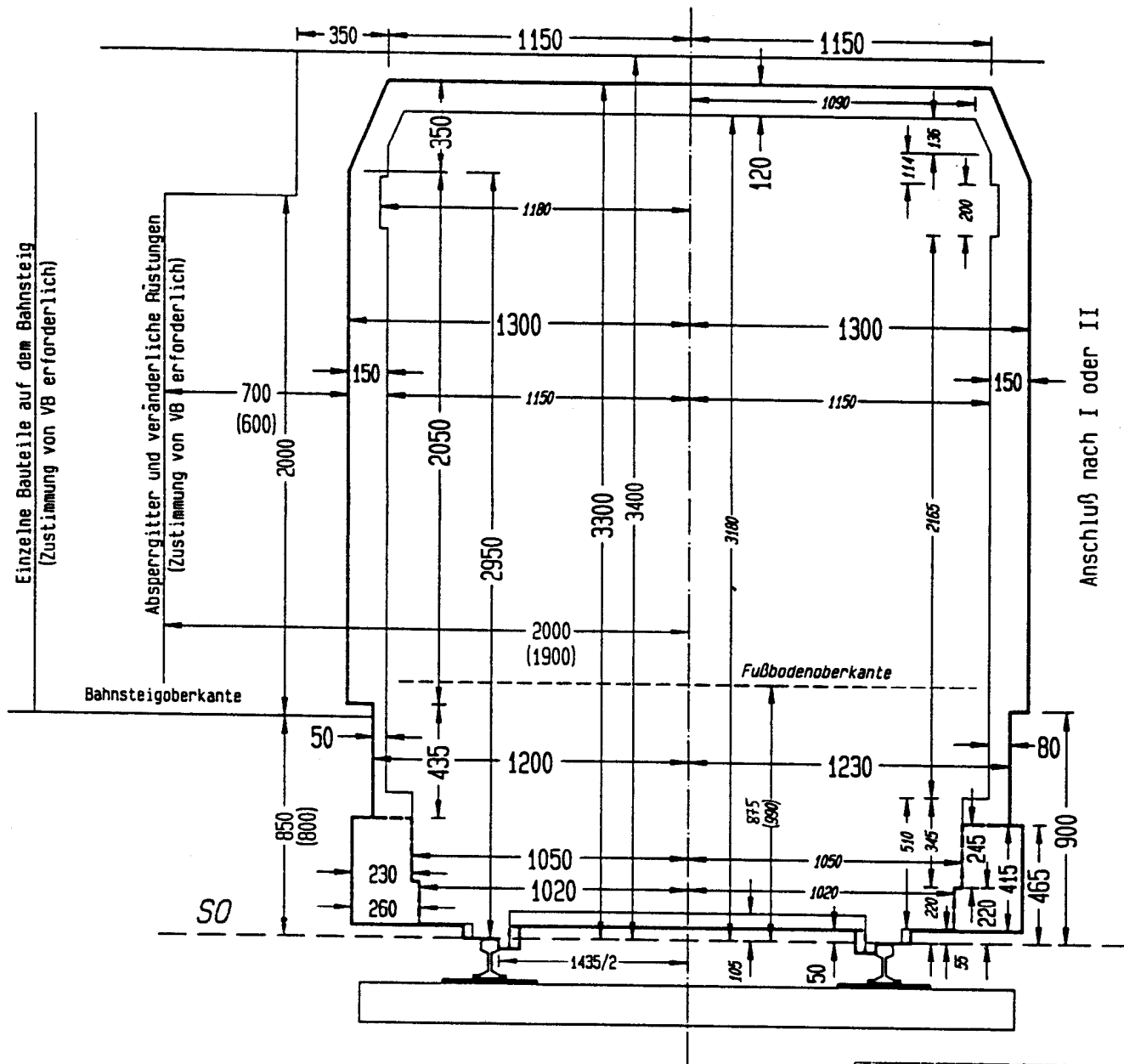


Abb 10. Tunnelquerschnitt in der Krümmung mit Halbmesser 150 m

Grundsätzlich ist, abhängig vom Rohbau,
die größtmögliche Höhe einzuhalten



III. Gerade Bahnsteigkante



Gem. Schreiben v. 24.10.88 II C 21

Genehmigt

Der Senator

für Verkehr und Betriebe

II C 21 Berlin, den 24.10.1988

Im Auftrage:

(gez.) Linsenmair (L.S.)

(gez.) Linsenmair

(L.S.)

Betriebskonzept U-Bahn

Kapitel 1 Anlage 11

Einverstanden	Datum	Betriebsleiter
FWB	6.7.88	<i>[Signature]</i>
VB	8.7.88	<i>[Signature]</i>
E	6.7.88	<i>[Signature]</i>
Bau	5.7.88	<i>[Signature]</i>

	<i>Datum</i>	<i>Name</i>	<i>Maßstab</i> 1 : 25
<i>bearb.</i>	<i>Juni 1988</i>	<i>Schönfeldt</i>	
<i>CAD-gez.</i>	<i>Juni 1988</i>	<i>Schönfeldt</i>	<i>Ersatz für Σ 097-001</i>
<i>gepr.</i>	<i>Juni 1988</i>	<i>Bullert</i>	
<i>geänd.</i>			

Kleinlichtraum der Berliner U-Bahn



BERLINER VERKEHRS-BETRIEBE (BVG)

EIGENBETRIEB VON BERLIN

Gleisbauabteilung

Verbreitung

Kleine Vermessung

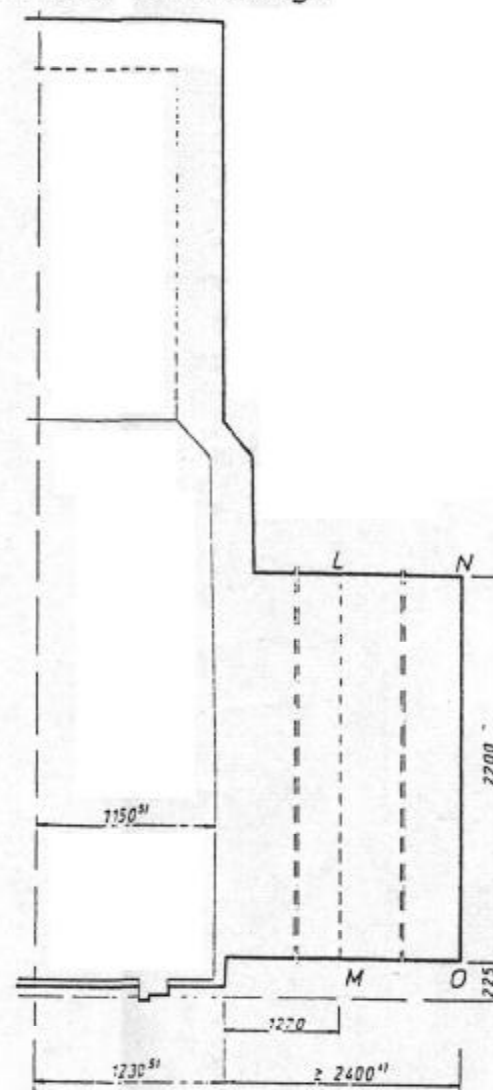
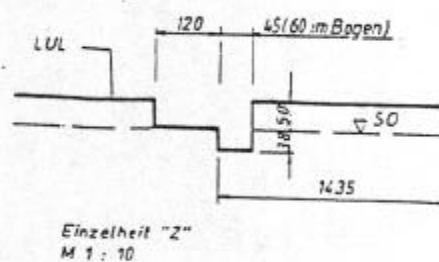
Erk

Arg. (B)	Sech. (C)	Objekt (D1)	(D2)	(D3)	Zahl-Nr. (E)	Bl. (F)	Zus. (G)
4.170	0.200	7.600	0.000	0.000	1	0.000	

Art. Nr.	SR	Herstellernr.	U	Lfd. Nr.	92	DIN-Format
----------	----	---------------	---	----------	----	------------

Q 2.- DIN-Format

← Meßstrecke 100mm

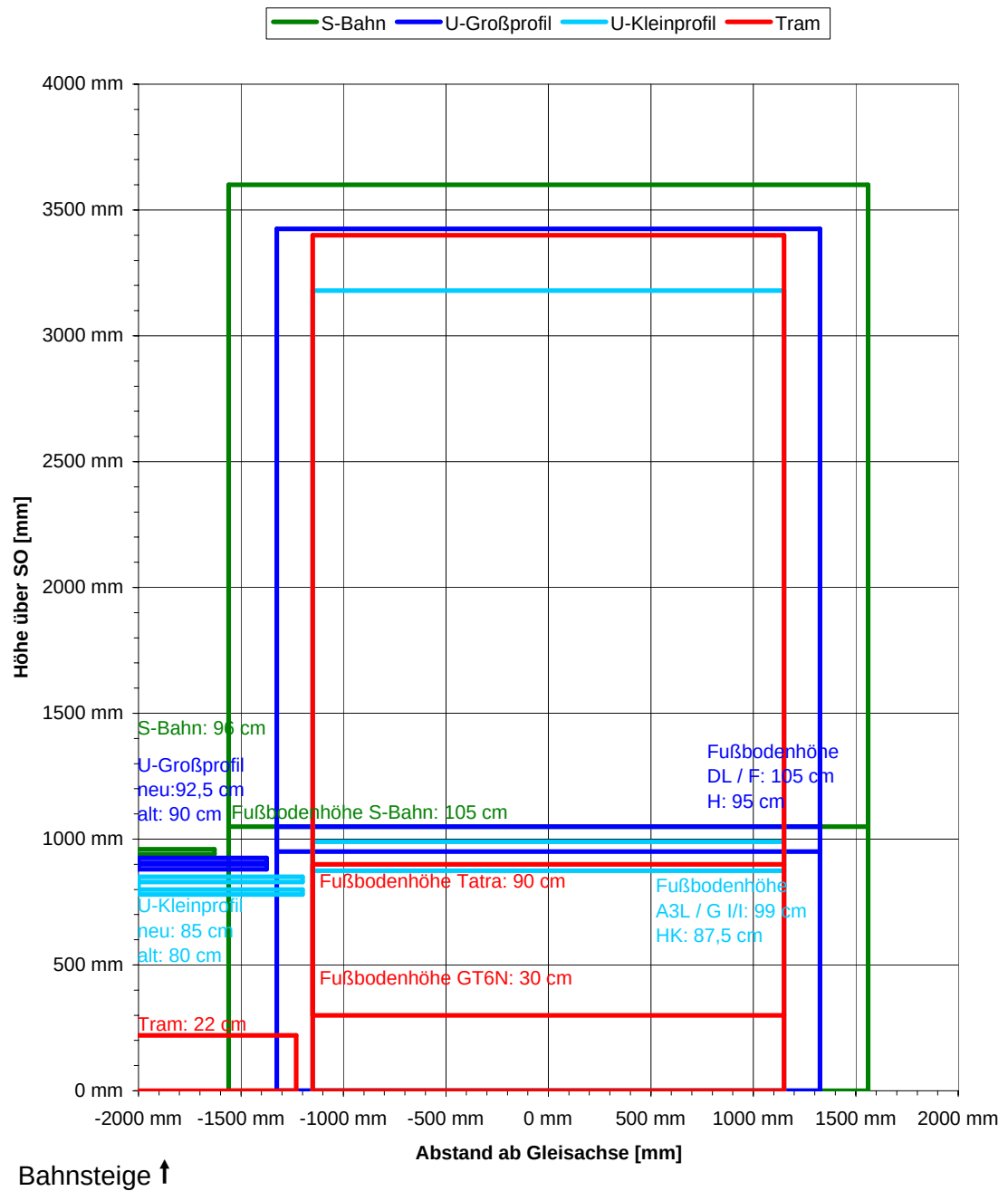
 R in m

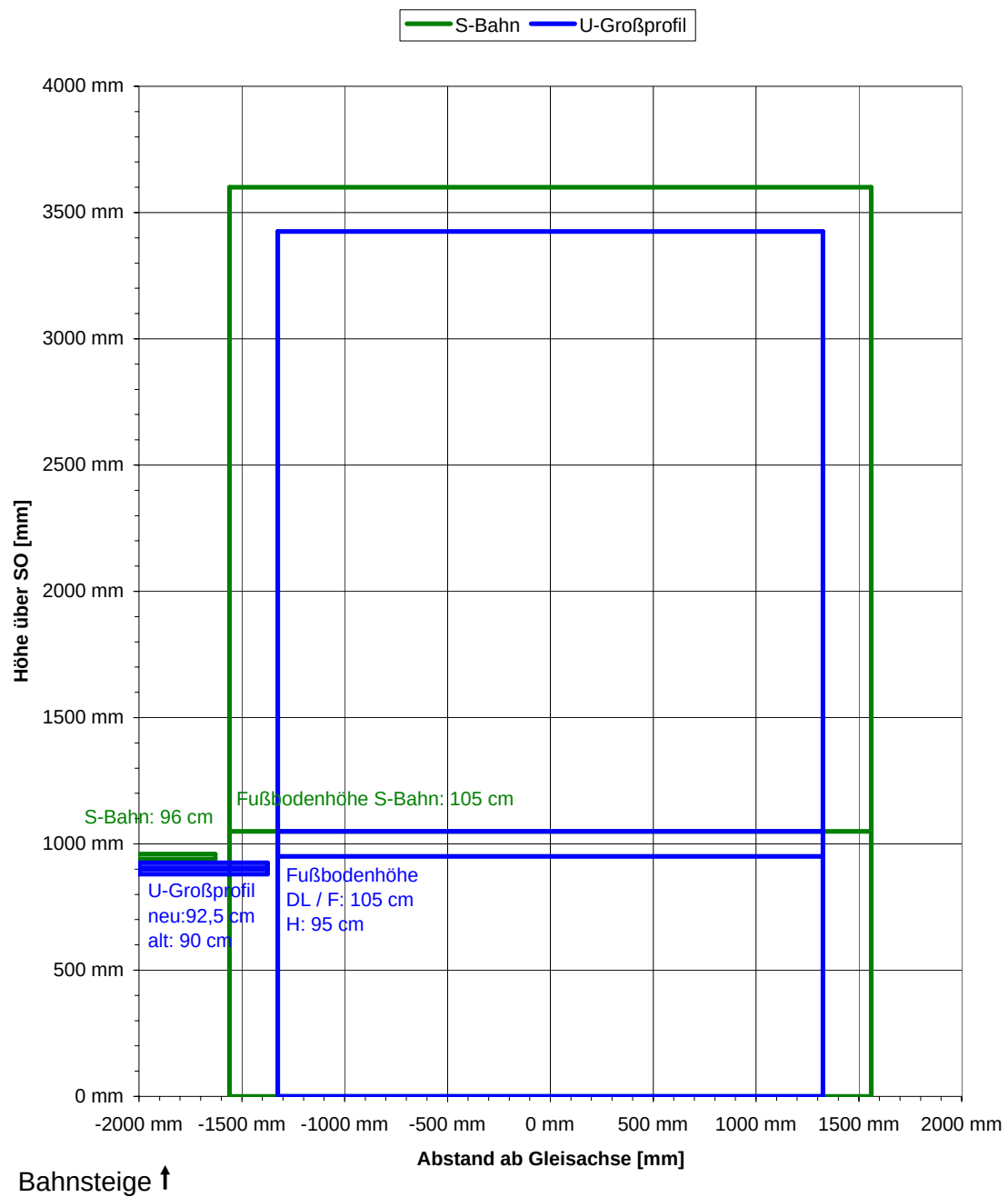
Änderungsvermerk					
Nr.	Datum	Bearbeitet	Geprüft	Abg. - Leiter	Betriebsleiter
4	31.12.96	L. J. J. J.	O. J. J.	O. J. J.	J. J. J.

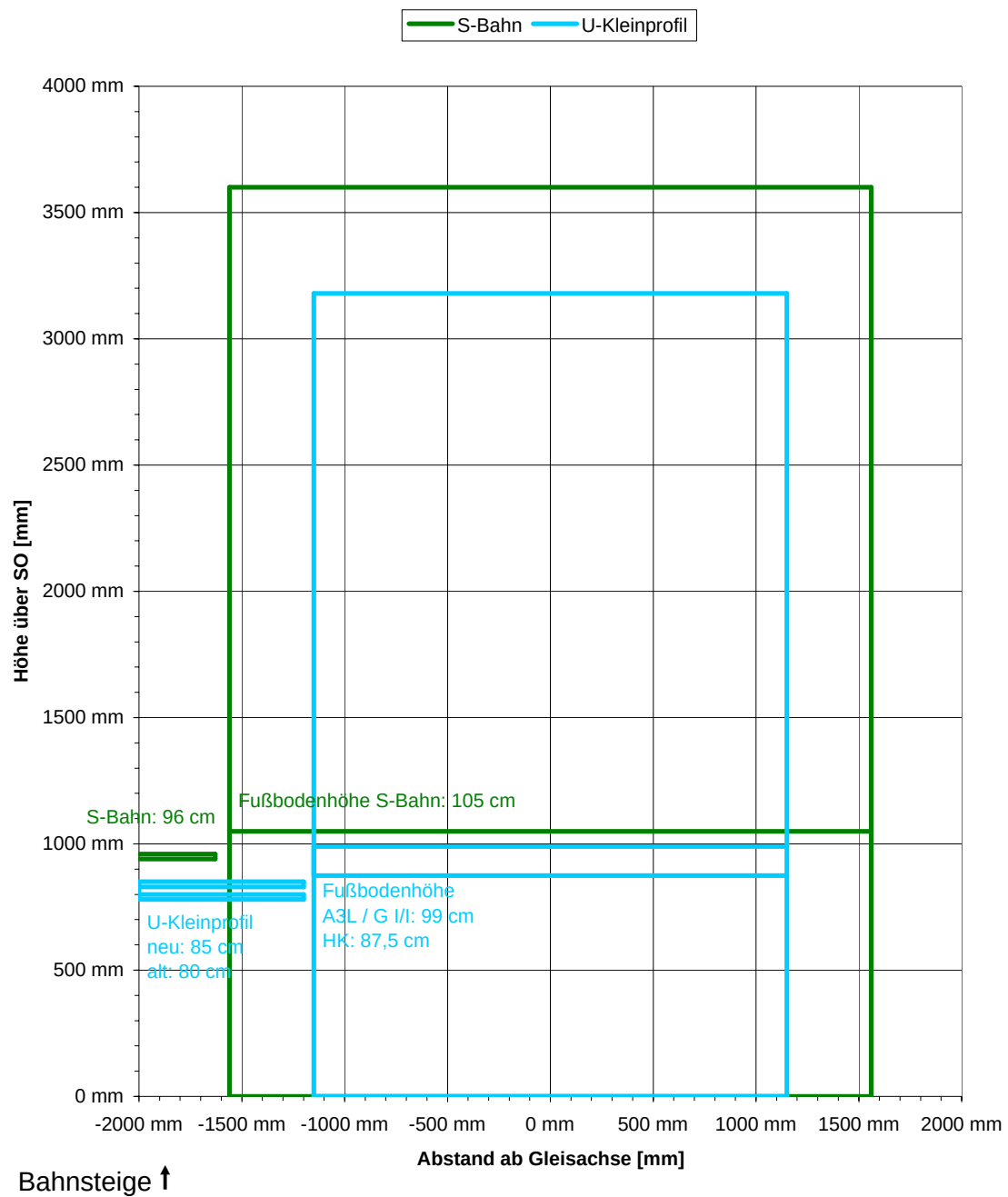
Fachkategorien	Datum	Betriebsstellen
FAK	13.14.92	i.V. T. C. C. C.
12	17.11.92	i.V. J. J. J.
1	-	-
10	15.11.92	-

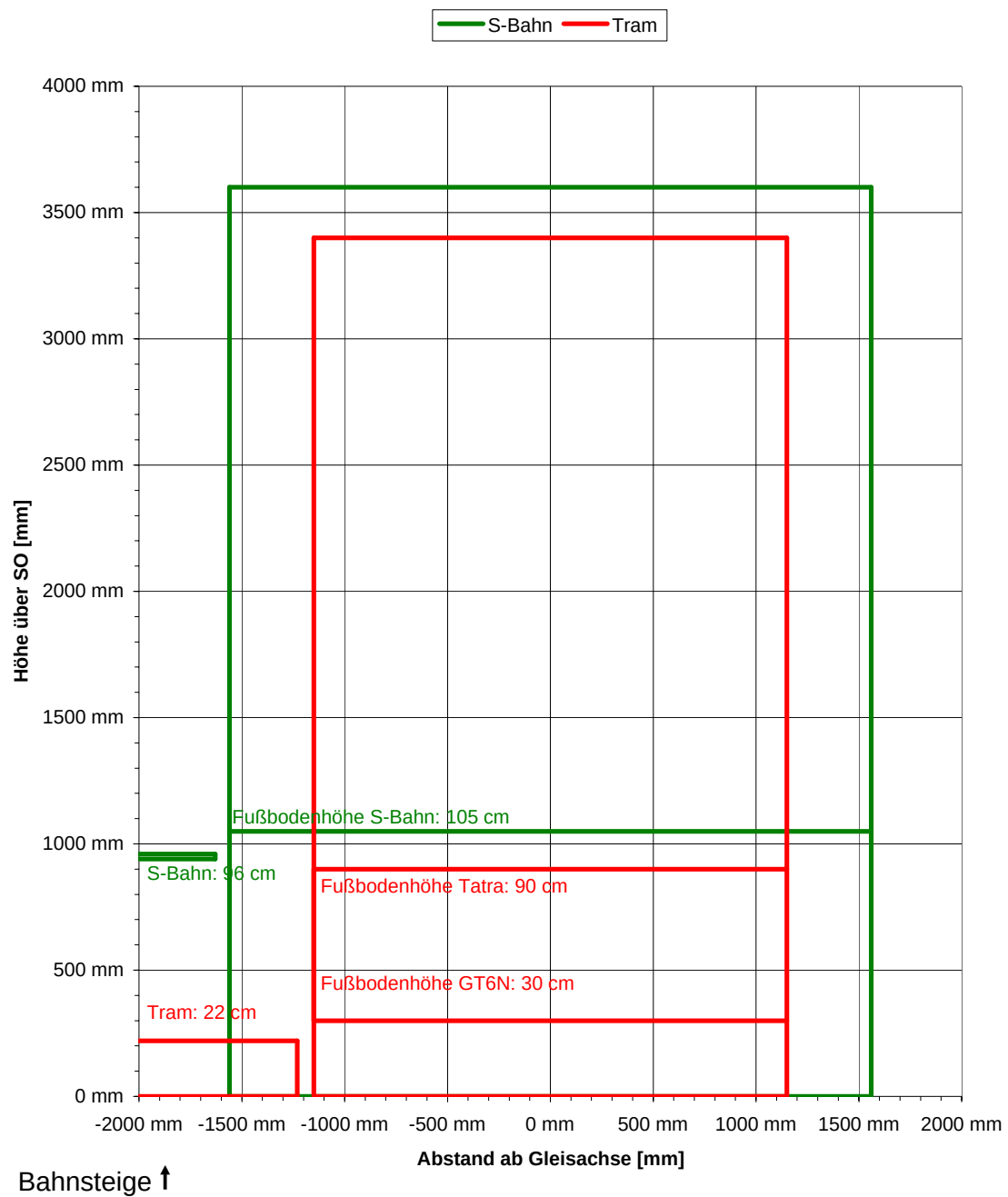
[illegible]

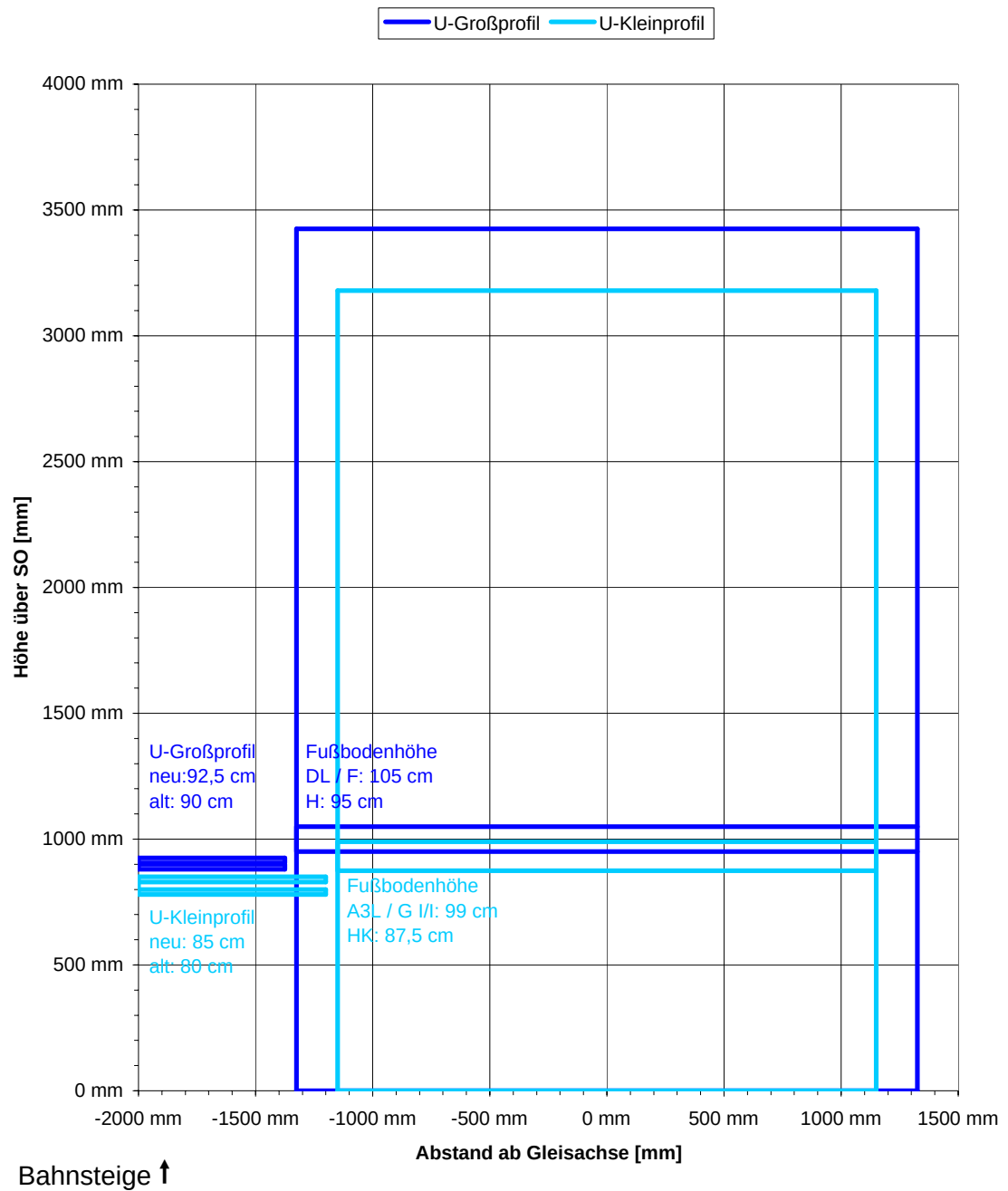
Vergleich der Fahrzeugabmessungen und Bahnsteigmaße der Berliner S-Bahn, U-Bahn und Straßenbahn und Mehrsystem-Konzeptfahrzeug

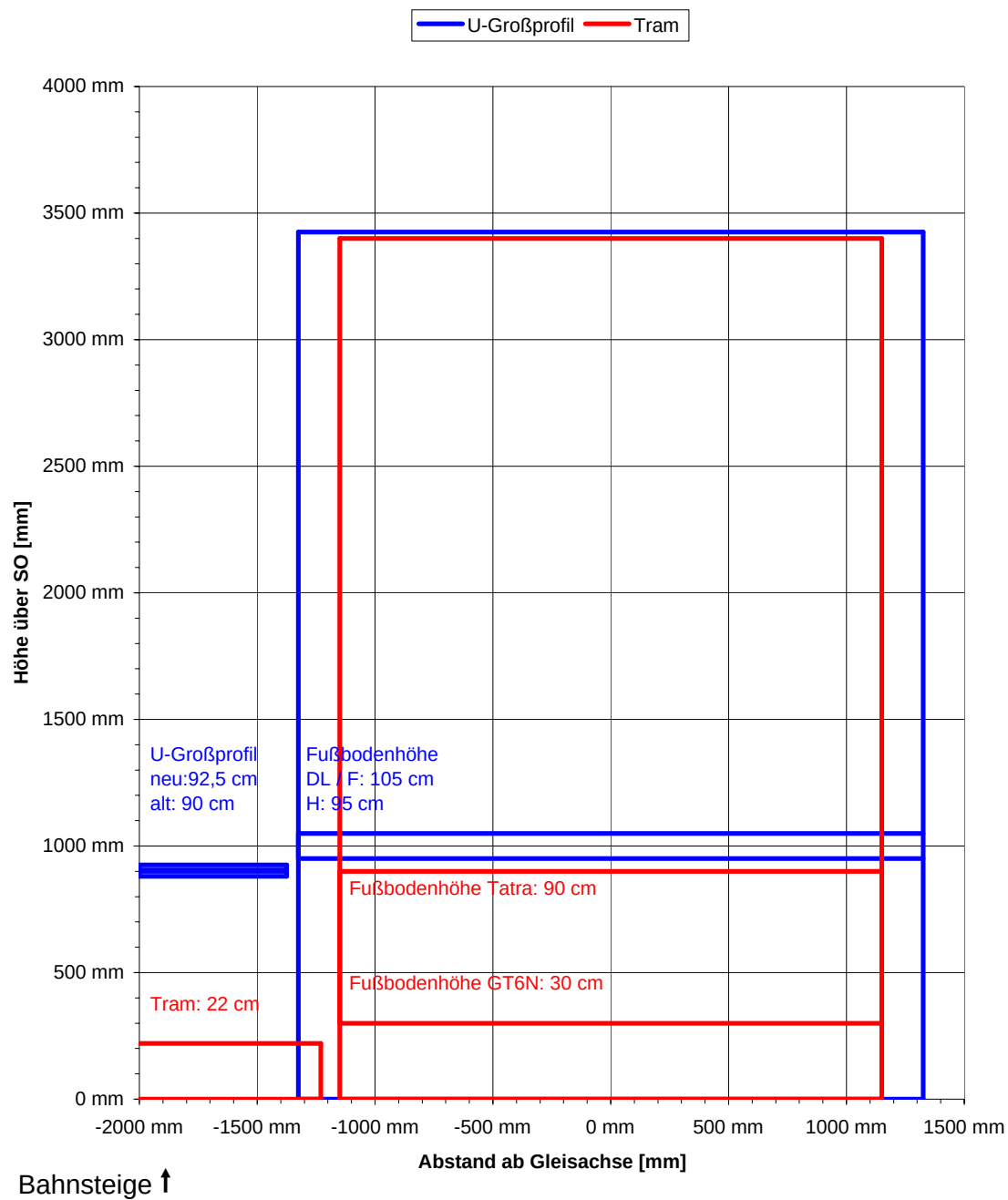


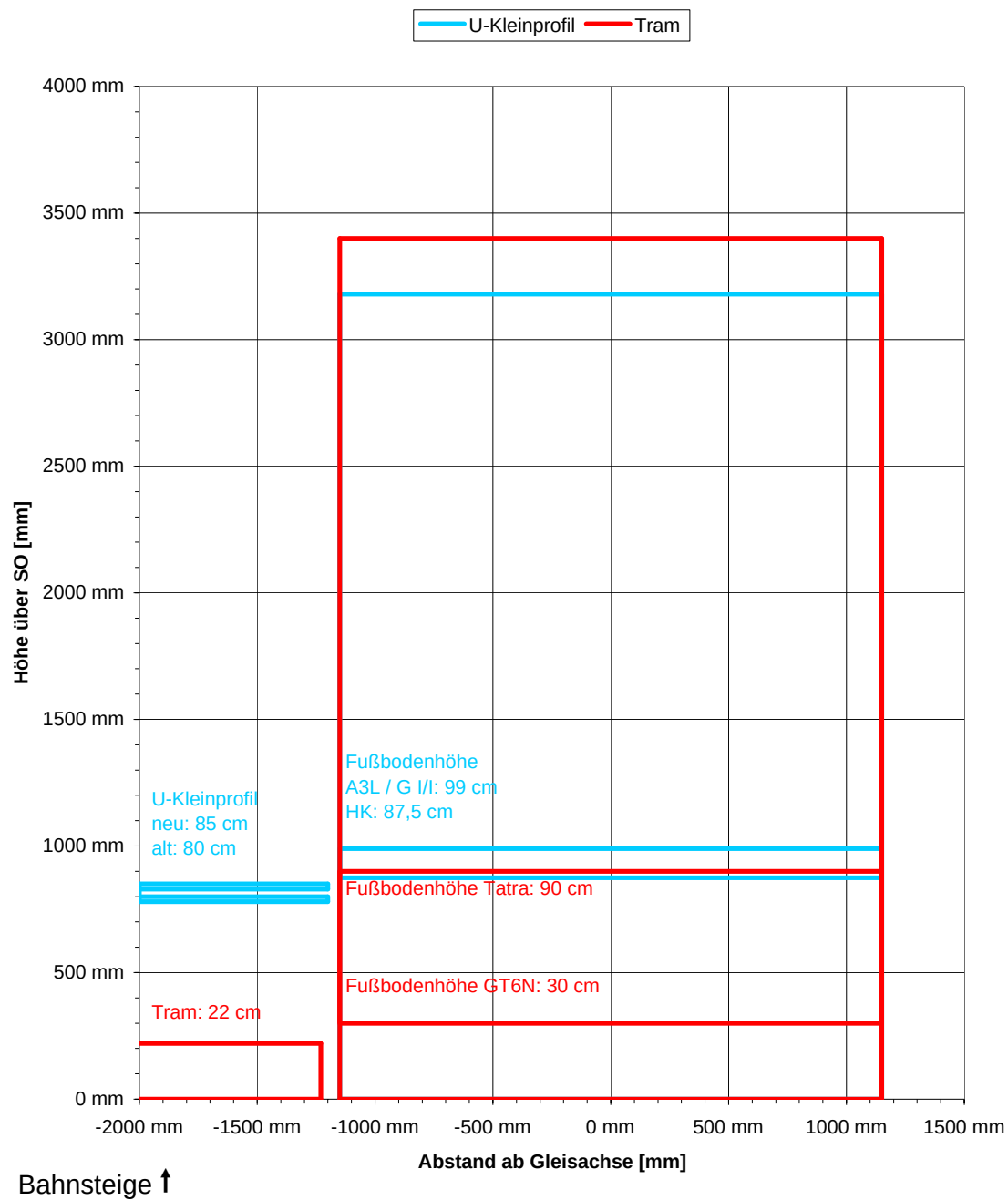


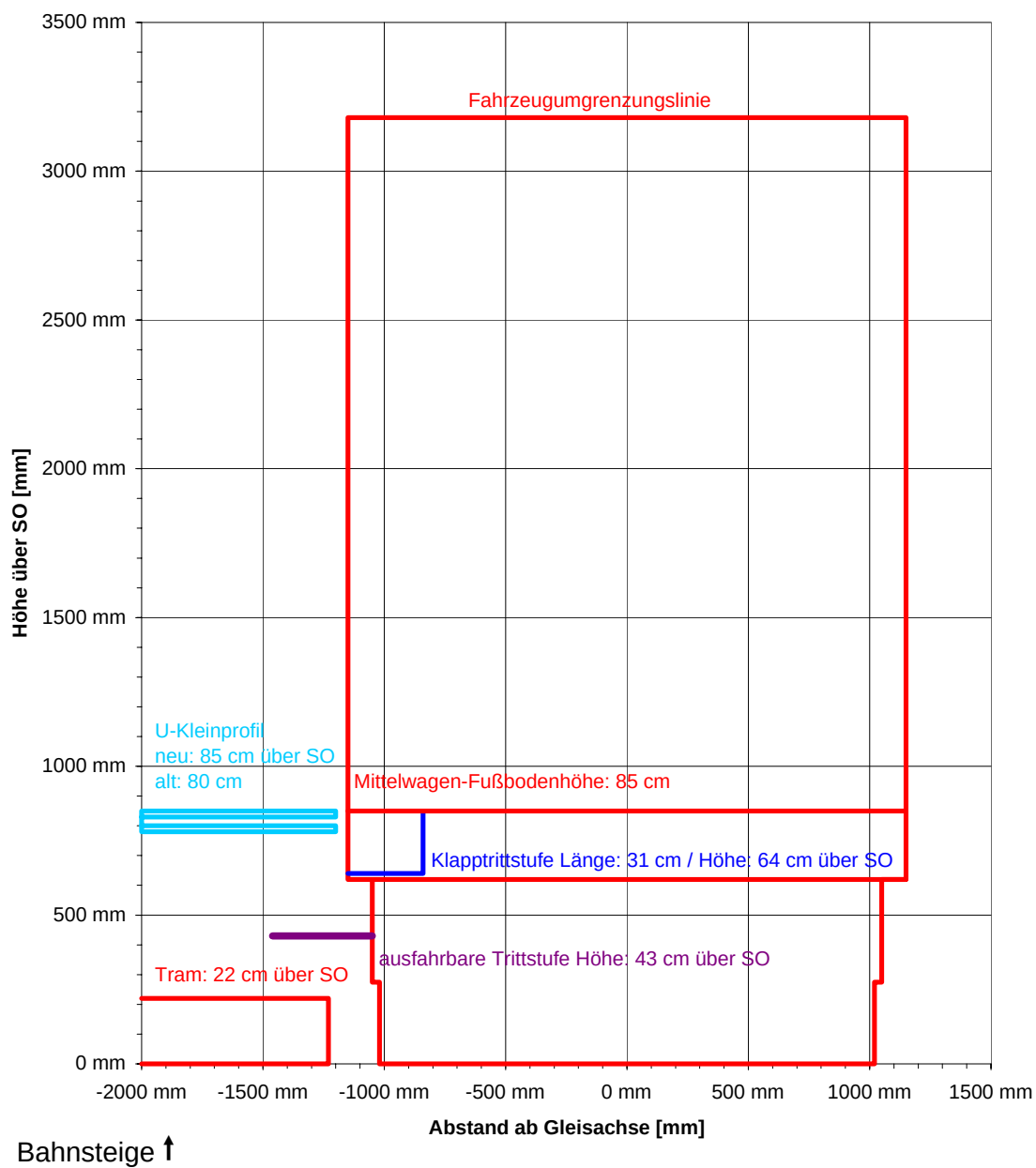














Planwerk Innenstadt Berlin

Städtebauliches Leitbild



-  Bestehende Planung
-  Vorschlag Planwerk
-  Langfristige Ergänzungen

-  Parks und Grünanlagen
-  Stadtgärten mit eingeschränkter öffentlicher Nutzung
-  Verkehrsberuhigte Straßen

Maßstab der Abbildung 1: 40.000

Maßstab im Original 1: 5.000

Stand 18. Mai 1999

Untersuchung der bestehenden Umsteigepunkte zwischen Berliner S-Bahn, U-Bahn
und Straßenbahn

Untersuchung der bestehenden Umsteigepunkte zwischen Berliner S-Bahn, U-Bahn und Straßenbahn

1.1 Einschätzung der erzielbaren Effekte einer Systemverknüpfung an den vorhandenen Umsteigepunkten

Für kurzfristig zu realisierende Systemverknüpfungen werden die existierenden Umsteigepunkte im Netz näher untersucht. Hierbei ist zuerst zu betrachten, ob eine Systemverknüpfung baulich, trassierungstechnisch und aus städtebaulicher Sicht zu realisieren ist. Besonders im Innenstadtbereich ist die städtebauliche Situation so sensibel, daß entsprechend erforderliche Rampenbauwerke nicht durchsetzbar sind. In einigen Bereichen der Innenstadt ist die Straßenbreite zudem so gering, daß Verbindungsrampen räumlich nicht eingeordnet werden können. Weite Bereiche der Berliner Innenstadt sind zudem durch das Planwerk Innenstadt der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung derart planungsbefangen, daß eine Realisierung der Systemverknüpfung von vornherein ausgeschlossen werden kann.

Die bedeutendsten Linien im Straßenbahnnetz sind nach Angaben der BVG die Radialen aus den östlichen Großsiedlungen Hellersdorf, Hohenschönhausen und Marzahn in die Innenstadt. Auf diesen Linien besteht die stärkste Verkehrsnachfrage und hier wurden und werden bereits jetzt Beschleunigungsmaßnahmen realisiert. Eine Systemverknüpfung dieser Radiallinien mit S- oder U-Bahnradialen zur Erweiterung des Linienweges in bisher von der Tram nicht erschlossene Innenstadtbereiche – Bereiche, die bisher also nur durch Umsteigen zu erreichen sind - wäre von großem Nutzen.

Keine besondere Bedeutung im bestehenden Netz und für eine Systemverknüpfung haben die äußeren tangentialen Strecken mit nur relativ geringer Nachfrage.

Die Systemverknüpfung von Radial- und Tangentialstrecken ist aus Netzsicht in vielen Fällen nicht sinnvoll, es gäbe keine bedeutenden neuen Fahrgastpotentiale zu erschließen, bzw. die Nachfrage wäre durch die Verknüpfung nicht signifikant zu steigern. Mögliche Linienführungen würden keiner bedeutenden Nachfragerelation entsprechen. Umsteigepunkte, an denen solche Radial-Tangentialverknüpfung die einzige Möglichkeit für eine Systemverknüpfung wäre, scheiden in der weitere Betrachtung aus.

Eine besondere Situation stellt bei den Tangentialstrecken jedoch die innerstädtische Straßenbahnstrecke vom S+U-Bahnhof Warschauer Straße über die Danziger Straße zum U-Bahnhof Eberswalder Straße dar, die später über Nordbahnhof zum Lehrter Bahnhof verlängert werden soll.

Ein weiteres Ausschlußkriterium für die weitergehende Untersuchung ist, wenn die zu verknüpfenden Strecken einen weiträumigen Parallelverkehr darstellen. Das betrifft hauptsächlich Radialstrecken, wo durch die unterschiedlichen Streckenführungen jeweils eigene Fahrgastpotentiale erschlossen werden und aus Netzsicht keine sinnvollen neuen Linien durch die Systemverknüpfung entstehen würden. D.h., daß durch die Systemverknüpfung nur Verlagerungen von Wegen innerhalb des ÖPNV zu erwarten sind, nicht jedoch eine Veränderung des Modal-Split durch Zugewinn von bisherigen MIV-Nutzern.

Haltestelle / Bahnhof			Bewertung der Verknüpfung aus verkehrlicher Sicht (Lage im Netz)	Realisierbarkeit einer Verknüpfung (bautechnisch und städtebaulich)
S-Bahn - Großprofil-U-Bahn	S-Bahnlinien	U-Bahnlinien (Großprofil)		
(S+U Wedding)	(4)	6	nicht sinnvoll, wird Kreuzung von Radiale (U6) und Ring (S4)	baulich extrem aufwendig (-1 auf +1 Ebene, dichte Bebauung), Rampenbauwerke städtebaulich nicht zufriedenstellend lösbar
S+U Alexanderplatz	3 5 7 μ 9	5 8	U5 Untersuchungswürdigkeit von Weiterführung über Stadtbahn denkbar. U8 nicht sinnvoll, Kreuzung von Ost-West (Stadtbahn) und Nord-Süd Strecke (U8)	baulich extrem aufwendig (-2 bzw. -3 auf +1 Ebene, diverse Verbindungstunnel der U-Bahn, Citybereich), Rampenbauwerke städtebaulich nicht zufriedenstellend lösbar, Gebiet durch Planwerk Innenstadt planungsbefangen
S+U Bundesplatz	4 € μ € ^	9	nicht sinnvoll, Kreuzung von Radiale (U9) und Ring (S4)	baulich extrem aufwendig (-1,5 auf +1 Ebene, Autotunnel parallel mit U-Bahn, Bahnanlagen der Ringbahn und Stadtautobahn stellen weitere Zwangspunkte dar), Rampenbauwerke städtebaulich nicht zufriedenstellend lösbar
S+U Frankfurter Allee	4 8 { μ	5	nicht sinnvoll, Kreuzung von Radiale (U5) und Ring (S4)	baulich extrem aufwendig (-1,5 auf +1 Ebene, dichte Bebauung), Rampenbauwerk städtebaulich nicht zufriedenstellend lösbar
S+U Friedrichstraße	1 2 “ μ 3 5 7 μ 9	6	nicht sinnvoll, Kreuzung von Ost-West (Stadtbahn) und Nord-Süd-Strecke (U6) und U6 mit Nord-Süd-S-Bahn ist weiträumiger Parallelverkehr	baulich extrem aufwendig (Nord-Süd-S-Bahn in -1 Ebene, U6 darunter, Stadtbahn auf +1 Ebene, aufwendige unterirdische Kreuzungsbauwerke, Spreequerung, dicht bebaute Citylage), Gebiet durch Planwerk Innenstadt planungsbefangen
S+U Gesundbrunnen	1 2 (4)	8	nicht sinnvoll, ist weiträumiger Parallelverkehr	baulich extrem aufwendig (-1,5 auf 0-Ebene, Umfangreiche Gleis-, Bahnhofsanlagen und Ingenieurbauwerke im Entstehen / Nordkreuz), Rampenbauwerke städtebaulich nicht zufriedenstellend lösbar
S+U Hermannstraße	4 € μ € ^	8	nicht sinnvoll, Kreuzung von Radiale (U8) und Ring (S4)	baulich extrem aufwendig (-1,5 auf 0-Ebene, Widerlager der Straßenbrücke und Gleisanlagen der Ringbahn stellen Zwangspunkte dar), Rampenbauwerke außerhalb des Bahngeländes städtebaulich nicht zufriedenstellend lösbar
S+U Jungfernheide	4	7	nicht sinnvoll, Wiederaufbau der S-Bahn über Siemensstadt-Fürstenbrunn und Siemensbahn wäre voraussichtlich günstiger	baulich extrem aufwendig (-1,5 und -2,5 auf +1 Ebene, U-Bahn mit doppelstöckigem Tunnel im Richtungsbetrieb, Wasserstraße benachbart), Rampenbauwerke städtebaulich nicht zufriedenstellend lösbar
S+U Karl-Bonhoefer-Nervenklinik	“ μ	8	nicht sinnvoll, ist weiträumiger Parallelverkehr	baulich sehr aufwendig (-1,5 auf +1 Ebene, U8 Tunnel unter Karl-Bonhoefer-Nervenklinik liegt noch tiefer und ist in Schildbauweise errichtet worden)
S+U Lichtenberg	5 7 μ	5	nicht sinnvoll, ist weiträumiger Parallelverkehr	baulich extrem aufwendig (-1,5 auf 0-Ebene, umfangreiche Gleisanlagen und Widerlager der Straßenbrücke stellen Zwangspunkte dar), Rampenbauwerk städtebaulich zufriedenstellend einzuordnen (hier gibt es nicht mehr viel zu versauen)

Haltestelle / Bahnhof			Bewertung der Verknüpfung aus verkehrlicher Sicht (Lage im Netz)	Realisierbarkeit einer Verknüpfung (bautechnisch und städtebaulich)
S+U Neukölln	4 € μ € ^	7	untersuchungswürdig, jedoch Kosten-Nutzen -Verhältnis voraussichtlich nicht positiv	baulich extrem aufwendig (-1,5 auf 0-Ebene, Widerlager der Straßenbrücke und Gleisanlagen der Ringbahn stellen Zwangspunkte dar), Rampenbauwerke außerhalb des Bahngeländes städtebaulich nicht zufriedenstellend lösbar
S+U Rathaus Steglitz	1	9	untersuchungswürdig, jedoch Kosten-Nutzen -Verhältnis voraussichtlich nicht positiv	baulich extrem aufwendig (-2 bzw. -1 auf +1 Ebene, Autobahn parallel zu S-Bahn, Hochhaus über U-Bahnhof), Rampenbauwerke städtebaulich nicht zufriedenstellend lösbar
S+U Spandau / Rathaus Spandau	5 μ	7	nicht sinnvoll, ist jeweils Linienendpunkt	baulich extrem aufwendig (-1,5 auf +1 Ebene, U-Bahnhof mit Tunnelausfädelungen für U2, dichte Bebauung), Rampenbauwerke städtebaulich nicht zufriedenstellend lösbar
S+U Tegel	“ μ	6	nicht sinnvoll, ist weiträumiger Parallelverkehr	baulich sehr aufwendig (-1,5 auf 0-Ebene, bebautes Gebiet)
S+U Tempelhof	4 € μ € ^	6	nicht sinnvoll, Kreuzung von Radiale (U6) und Ring (S4)	baulich extrem aufwendig (-1,5 auf +1 Ebene, Stadtautobahn und Gleisanlagen der Ringbahn, sowie Flughafen stellen Zwangspunkte dar), Rampenbauwerk städtebaulich nicht zufriedenstellend lösbar
S+U Westhafen	4	9	nicht sinnvoll, Kreuzung von Radiale (U9) und Ring (S4)	baulich sehr aufwendig (-1,5 auf 0-Ebene, Hafenanlage und Widerlager der Straßenbrücke stellen Zwangspunkte dar)
S+U Wilmersdorfer Straße / Charlottenburg	3 5 7 μ 9	7	Untersuchungswürdigkeit zweifelhaft, Kosten-Nutzen -Verhältnis voraussichtlich nicht positiv	baulich extrem aufwendig (-1,5 auf +1 Ebene, Citybereich), Rampenbauwerke städtebaulich nicht zufriedenstellend lösbar
S+U Wittenau	1 2	8	nicht sinnvoll, ist weiträumiger Parallelverkehr, Erschließung MV durch SPNV ist wichtiger als Verknüpfung S+U	baulich sehr aufwendig (-1,5 auf +1 Ebene)
S+U Wuhletal	5	5	nicht sinnvoll, ist weiträumiger Parallelverkehr, Verknüpfungsbahnhof im Richtungsbetrieb ist für Aufkommen ausreichend, bessere Vertaktung von U- und S-Bahn für zeitgleiches Umsteigen reicht aus	baulich und städtebaulich voraussichtlich realisierbar
S+U Yorckstraße	1 2 “ μ	7	nicht sinnvoll, Kreuzung von Radiale (S-Bahn) und Tangente (U7)	baulich extrem aufwendig (-1,5 auf +1 Ebene), Rampenbauwerke städtebaulich nicht zufriedenstellend lösbar, Gebiet durch Planwerk Innenstadt planungsbefangen
S+U Zoologischer Garten	3 5 7 μ 9	9	nicht sinnvoll, Kreuzung von Ost-West (S-Bahn) und Nord-Süd-Strecke (U9)	baulich extrem aufwendig (-2 auf +1 Ebene, Citybereich), Rampenbauwerke städtebaulich nicht zufriedenstellend lösbar, Gebiet durch Planwerk Innenstadt planungsbefangen

Haltestelle / Bahnhof			Bewertung der Verknüpfung aus verkehrlicher Sicht (Lage im Netz)	Realisierbarkeit einer Verknüpfung (bautechnisch und städtebaulich)
S-Bahn - Kleinprofil-U-Bahn	S-Bahnlinien	U-Bahnlinien (Kleinprofil)		
S+U Innsbrucker Platz	4 € μ € ^	4	untersuchungswürdig, jedoch Kosten-Nutzen -Verhältnis voraussichtlich nicht positiv	baulich extrem aufwendig (-1 auf +1 Ebene, Autobahntunnel quert direkt in Verlängerung der U-Bahnachse, Bahnhofsrohbau unterhalb Autobahntunnel, dichte Bebauung), Rampenbauwerk städtebaulich nicht zufriedenstellend lösbar
S+U Heidelberger Platz	4 € μ € ^	1	nicht sinnvoll, Kreuzung von Radiale (U1) und Ring (S4)	baulich extrem aufwendig (-1 auf 0-Ebene, Autobahnbrücken AD-Wilmersdorf, schwierige Topographie), Rampenbauwerk städtebaulich nicht zufriedenstellend lösbar
S+U Warschauer Straße	3 5 6 7 μ 9	1 %	U-Bahn an S-Bahn Richtung Ostkreuz untersuchungswürdig, da hier sehr starker Umsteigeverkehr, Richtung Ostbahnhof nicht sinnvoll	baulich aufwendig (+1 auf 0-Ebene, umfangreiche Gleisanlagen, Einbindung U-Bahn in S-Bahn Richtung Ostkreuz trassierungstechnisch kaum lösbar), Rampenbauwerk städtebaulich nicht zufriedenstellend lösbar, Gebiet westlich planungsbefangen
S+U Pankow	4 8 { μ	2	nach Einführung der Bernauer Vorort-Strecke in den Nord-Süd-Tunnel (Bornholmer Str. / Nordkreuz) nicht mehr sinnvoll wegen weiträumigem Parallelverkehr	über Tunnelstützen Richtung ehemals geplanter U- Bahnwerkstatt auf dem Gelände des Güterbahnhofs Pankow realisierbar
S+U Schönhauser Allee	4 8 { μ	2	nicht sinnvoll, Kreuzung von Nord-Süd-Strecke (U2) und Ring (S4)	baulich extrem aufwendig (Hochbahn +1 Ebene auf S-Bahn im -1 Einschnitt, dichte Bebauung), Rampenbauwerk städtebaulich nicht zufriedenstellend lösbar
S+U Alexanderplatz	3 5 7 μ 9	2	nicht sinnvoll, Richtung Westen weiträumiger Parallelverkehr	baulich extrem aufwendig (-1 auf +1 Ebene, diverse Verbindungstunnel der U-Bahn, Citybereich), Rampenbauwerke städtebaulich nicht zufriedenstellend lösbar, Gebiet durch Planwerk Innenstadt planungsbefangen
S+U Potsdamer Platz	1 2 “ μ	2	nicht sinnvoll, Kreuzung von Ost-West (U2) mit Nord-Süd- Strecke (S-Bahn)	baulich extrem aufwendig (-1 auf -2 Ebene, unterirdischer Regionalbahnhof, Rohbau U3-Bahnhof, dichte Bebauung), Gebiet durch Planwerk Innenstadt planungsbefangen
S+U Zoologischer Garten	3 5 7 μ 9	2	nicht sinnvoll, Richtung Osten weiträumiger Parallelverkehr	baulich extrem aufwendig (-1 auf +1 Ebene, Citybereich), Rampenbauwerke städtebaulich nicht zufriedenstellend lösbar, Gebiet durch Planwerk Innenstadt planungsbefangen
S+U Kaiserdamm	4 € μ € ^	2	nicht sinnvoll, Kreuzung von Radiale (U2) und Ring (S4)	baulich aufwendig (+1 auf 0-Ebene, umfangreiche Gleisanlagen, Stadtautobahn parallel zur S-Bahn), Ausbindung der U2 evtl. aus Brücke über Stadtautobahn möglich

Haltestelle / Bahnhof			Bewertung der Verknüpfung aus verkehrlicher Sicht (Lage im Netz)	Realisierbarkeit einer Verknüpfung (bautechnisch und städtebaulich)
S-Bahn - Tram	S-Bahnlinien	Tram-Linien		
S Adlershof	♣ μ ♣ ^ 6 8 9	60, 63	Verlängerung der Tram Richtung Wissenschaftsstadt und Schöneweide geplant. Für eine Verknüpfung besteht hier aufgrund der Lage im Außenbereich des Netzes und wegen der Behinderung der Erschließung der Wissenschaftsstadt keine Notwendigkeit.	eine Verbindungsrampe wäre auf der Seite westlich der Bahntrasse einfacher als auf der Ostseite realisierbar, es müsste jedoch die Fernbahn gekreuzt werden.
S+U Alexanderplatz	3 5 7 μ 9	2, 3, 4, 5, 6	nicht sinnvoll, Senkung der Streckenleistungsfähigkeit der S-Bahn zu erwarten	Die Verbindung von Tram und S-Stadtbahn ist weder in Richtung Westen noch in Richtung Osten städtebaulich vertretbar zu lösen, die Verbindungsrampen würden die geplanten Entwicklung des Gebietes behindern.
S Bornholmer Straße	1 2 " μ 4 8 { μ	23, 24	nicht sinnvoll, Kreuzung Ost-West-Strecke (Tram) mit Nord-Süd-Strecke (S-Bahn)	Eine Verbindungsrampe ist aufgrund der Höhendifferenz und der beengten Situation, sowie der Komplexizität der Bahnanlage (Nordkreuz) bautechnisch nicht realisierbar und städtebaulich nicht verträglich.
S+U Frankfurter Allee	4 8 { μ	17, 23	Verknüpfung der Ringbahn mit Tram nicht sinnvoll, da Tram-Linie 23 weiträumiger Parallelverkehr. Die Radiale Tram-Linie 17 oder ggf. weitere Radiallinien über die Ringbahn weiterzuführen dient nicht dem Ziel, die Tram weiter ins Stadtzentrum zu führen.	baulich extrem aufwendig (0 auf +1 Ebene, dichte Bebauung), Rampenbauwerk städtebaulich nicht zufriedenstellend lösbar
S Friedrichsfelde Ost	5 7 μ	26, 28, 61	nicht sinnvoll, Kreuzung Radiale (S-Bahn) und Tangente (Tram), Senkung der S-Bahn-Streckenleistungsfähigkeit durch Mischbetrieb nicht hinnehmbar	baulich aufwendige Ausfädelung von Tram aus Steigungsstrecke mit Brücke über S-Bahn zu S-Bahnstrecke im Einschnitt, städtebaulich geringes Konfliktpotential
S Friedrichshagen	3	60, 61, 88	Eine Verknüpfung der S-Bahn mit den normalspurigen Strecken der Tram-Linien 60 und 61 ist aufgrund der Auslastung und der Lage im Außenbereich des Netzes nicht sinnvoll.	Die Schöneicher Straßenbahn ist meterspurig, eine Fortführung über die S-Bahn scheidet aus. Eine Verbesserung der Umsteigesituation durch einen gemeinsamen Haltepunkt mit der S-Bahn ist positiv zu bewerten, jedoch aus investiver Sicht nicht tragbar.
S+U Friedrichstraße	1 2 " μ 3 5 7 μ 9	1, 50	Untersuchungswürdigkeit zweifelhaft, Kosten-Nutzen - Verhältnis voraussichtlich nicht positiv, Senkung der Streckenleistungsfähigkeit der S-Bahn durch Mischbetrieb nicht hinnehmbar	Verbindungsrampen der Tram zur S-Stadtbahn, zur Nord-Süd-S-Bahn wären bautechnisch zu aufwendig und städtebaulich nicht verträglich. Eine Systemverknüpfung ist hier nicht machbar.
S Greifswalder Straße	4 8 { μ	2, 3, 4	nicht sinnvoll, Kreuzung Radiale (Tram) und Tangente (S-Bahn) entspricht nicht der Zielsetzung der besseren Einführung der Tram in die Innenstadt.	Eine Verbindungsrampe wäre städtebaulich nicht verträglich.
S Grünau	♣ ^ 6 8	68	aufgrund der Lage im Außenbereich des Netzes und der vergleichsweise geringen Auslastung von untergeordneter Wichtigkeit	Verbindungsrampe wegen Lage der S-Triebwagenhalle trassierungstechnisch problematisch
S Hackescher Markt	3 5 7 μ 9	1, 2, 3, 4, 5, 6, 13, 15, 53	Verknüpfung der Tram mit S-Stadtbahnstrecke würde die Einführung der Tram ins Zentrum West ermöglichen	Verbindungsrampen wäre bautechnisch aufwendig und städtebaulich nicht einzuordnen, Gebiet ist durch Planwerk Innenstadt planungsbefangen. Eine Systemverknüpfung ist hier nicht zu realisieren.
S Hohenschönhausen	μ	4, 15, 28	aufgrund der Lage im Außenbereich des Netzes von untergeordneter Wichtigkeit	baulich ungünstig, jedoch möglich

Haltestelle / Bahnhof			Bewertung der Verknüpfung aus verkehrlicher Sicht (Lage im Netz)	Realisierbarkeit einer Verknüpfung (bautechnisch und städtebaulich)
S Karlshorst	3	26, 28, 61	Eine Verknüpfung der S-Bahn mit der Tram ist hier aufgrund der Lage im Netz nicht sinnvoll. Die Tram stellt hier die tangentielle Verbindung dar, die S-Bahn ist die leistungsfähige Radiale in Richtung Innenstadt.	baulich extrem aufwendig (+1 auf 0-Ebene, dichte Bebauung), städtebaulich nicht zufriedenstellend lösbar
S Köpenick	3	62, 63, 68	Eine Verknüpfung der S-Bahn mit der Tram ist hier aufgrund der Lage im Netz nicht sinnvoll. Die Tram stellt hier die tangentielle Verbindung dar, die S-Bahn ist die leistungsfähige Radiale in Richtung Innenstadt.	baulich extrem aufwendig (+1 auf 0-Ebene, dichte Bebauung), städtebaulich nicht zufriedenstellend lösbar
S Landsberger Allee	4 8 {μ	2, 5, 7, 8, 15, 27	Systemverknüpfung zwischen Tram-Radialstrecke und der S-Ringbahn entspricht nicht der Zielsetzung der besseren Einführung der Tram in die Innenstadt. Umsteigesituation zwischen S-Bahn und Tram ist ausreichend gut	baulich aufwendig, Verbindungsrampe wäre städtebaulich nicht zufriedenstellend einzuordnen.
S+U Lichtenberg	5 7 μ	21	Mischbetrieb auf der S-Stadtbahn ist aufgrund der damit verbundenen Senkung der Streckenleistungsfähigkeit nicht realisierbar.	Eine Verbindung der Tram mit der S-Bahn ist bautechnisch aufwendig, da der gesamte Bahnhofsbereich mit einer Verbindungsbrücke überspannt werden müsste.
S Mahlsdorf	5	62	Eine Verknüpfung der S-Bahn mit der Tram ist hier aufgrund der Lage im Netz nicht sinnvoll. Die Tram stellt hier die tangentielle Verbindung dar, die S-Bahn ist die leistungsfähige Radiale in Richtung Innenstadt.	baulich möglich
S Marzahn	7	6, 7, 17	nicht sinnvoll, ist weiträumiger Parallelverkehr und fern vom Stadtzentrum	baulich möglich
S Nordbahnhof	1 2 “ μ	8, 50	Ein Mischbetrieb auf der Nord-Süd-S-Bahn ist aufgrund der damit verbundenen Senkung der Streckenleistungsfähigkeit nicht realisierbar.	Verbindung wäre von der Tram-Endstelle in der Schwartzkopffstraße zur Tunnelrampe der Nord-Süd-S-Bahn möglich. Da für diesem Bereich jedoch ein Bebauungsplan aufgestellt wurde, ist die städtebauliche Realisierbarkeit der Verbindung fraglich.
S Oranienburger Straße	1 2 “ μ	1, 6, 13	Untersuchungswürdigkeit zweifelhaft, Kosten-Nutzen - Verhältnis voraussichtlich nicht positiv, Senkung der Streckenleistungsfähigkeit der S-Bahn durch Mischbetrieb nicht hinnehmbar	Verbindungsrampe wäre bautechnisch aufwendig und städtebaulich nicht verträglich lösbar, Gebiet ist durch Planwerk Innenstadt planungsbehaftet.
S+U Pankow	4 8 {μ	50, 52, 53	nach Einführung der Bernauer Vorort-Strecke in den Nord-Süd-Tunnel (Bornholmer Str. / Nordkreuz) nicht mehr sinnvoll wegen weiträumigem Parallelverkehr	Eine Systemverknüpfung der Tram mit der S-Bahn erscheint baulich zu aufwendig und städtebaulich nicht verträglich.
S Pankow-Heinersdorf	4 8 {μ	50	Systemverknüpfung dient nicht der besseren Einbindung der Tram in die Innenstadt, wird daher nicht weiter betrachtet.	baulich möglich, wegen Höhenlage der Prenzlauer Chaussee jedoch aufwendig
S Prenzlauer Allee	4 8 {μ	1	Systemverknüpfung zwischen der Tram-Radialstrecke und der S-Ringbahn entspricht nicht der Zielsetzung der besseren Einführung der Tram in die Innenstadt.	baulich aufwendig (Tram von Straßenniveau auf S-Bahn im Einschnitt, dichte Wohnbebauung), Rampenbauwerk wäre städtebaulich nicht verträglich einzuordnen.
S Rahnsdorf	3	87	aufgrund der Lage im Außenbereich des Netzes und der vergleichsweise geringen Auslastung von untergeordneter Wichtigkeit	baulich möglich

Haltestelle / Bahnhof			Bewertung der Verknüpfung aus verkehrlicher Sicht (Lage im Netz)	Realisierbarkeit einer Verknüpfung (bautechnisch und städtebaulich)
S Rummelsburg	3	21	Untersuchungswürdigkeit zweifelhaft, Kosten-Nutzen - Verhältnis voraussichtlich nicht positiv, Senkung der Streckenleistungsfähigkeit der S-Bahn durch Mischbetrieb im Bereich der Stadtbahn nicht hinnehmbar	Verbindungsbauten zwischen Tram und S-Bahn zur Zeit nicht planbar. Bahnhof Ostkreuz soll in den nächsten Jahren umgebaut werden, Anlage der S-Bahn wird zwischen Ostbahnhof und Nöldnerplatz bzw. Rummelsburg auf Richtungsbetrieb umgebaut
S Schöneweide	♣ μ ♣ ^ 6 8 { μ { ^ 9	21, 27, 28, 61, 67	nicht sinnvoll, Kreuzung von Radialstrecke (S-Bahn) und Tangente (Tram)	Verbindungsrampe zwischen Tram und S-Bahn im Bereich Bahnhof Schöneweide baulich kaum möglich. Baulich einfacher und kostengünstiger wäre eine Systemverknüpfung am Bahnhof Spindlersfeld.
S+U Schönhauser Allee	4 8 { μ	50, 53	nicht sinnvoll, Kreuzung von Radialstrecke (Tram) und Ring (S4)	baulich extrem aufwendig (Tram in Straßenniveau auf S-Bahn im -1 Einschnitt, dichte Bebauung), Rampenbauwerk städtebaulich nicht zufriedenstellend lösbar
S Spindlersfeld	{ μ { ^	60, 63	Fahrgastpotential für die Relation Köpenick - S-Südring ausreichend hoch, ist näher zu untersuchen. Hierbei muß geprüft werden, ob die Bedienung zukünftig von einem S- Tram-Fahrzeug übernommen werden kann.	baulich kein Problem, S-Bahn und Tram auf gleichem Höheniveau
S Springpfuhl	7 μ	8, 18	nicht sinnvoll, ist weiträumiger Parallelverkehr und fern vom Stadtzentrum, Umsteigesituation durch gute Verbindungswege ausreichend	baulich aufwendige Rampenkonstruktion, städtebaulich nur geringes Konfliktpotential
S+U Warschauer Straße	3 5 6 7 μ 9	20, 23	Ein Mischbetrieb auf der S-Stadtbahn ist aufgrund der damit verbundenen Senkung der Streckenleistungsfähigkeit nicht realisierbar.	Eine Verknüpfung der Tram mit der S-Stadtbahnstrecke wäre aus der Gleisschleife am Helsingforser Platz theoretisch möglich, baulich jedoch kompliziert, da großflächige Bahnanlagen gekreuzt werden müßten, Anbindung trassierungstechnisch kaum möglich
Großprofil-U-Bahn - Kleinprofil-U-Bahn	U-Bahnlinien (Großprofil)	U-Bahnlinien (Kleinprofil)		
U Spichernstraße	9	1	keine sinnvolle Linienführung erkennbar, Kosten-Nutzen - Verhältnis voraussichtlich nicht positiv	aufwendiger Verbindungstunnel
U Kurfürstendamm	9	%	keine sinnvolle Linienführung erkennbar, Kosten-Nutzen - Verhältnis voraussichtlich nicht positiv	aufwendiger Verbindungstunnel, dichte Bebauung setzt enge Grenzen
S+U Zoologischer Garten	9	2	keine sinnvolle Linienführung erkennbar, Kosten-Nutzen - Verhältnis voraussichtlich nicht positiv	aufwendiger Verbindungstunnel, dichte Bebauung setzt enge Grenzen
S+U Alexanderplatz	5 8	2	keine sinnvolle Linienführung erkennbar, Kosten-Nutzen - Verhältnis voraussichtlich nicht positiv	aufwendiger Verbindungstunnel, dichte Bebauung setzt enge Grenzen
U Kottbusser Tor	8	1 %	keine sinnvolle Linienführung erkennbar, Kosten-Nutzen - Verhältnis voraussichtlich nicht positiv	baulich extrem aufwendig (Hochbahn in +1 auf U8 in -1,5 Ebene, dichte Bebauung), durch Planwerk Innenstadt planungsbehaftet
U Hallesches Tor	6	1 %	keine sinnvolle Linienführung erkennbar, Kosten-Nutzen - Verhältnis voraussichtlich nicht positiv	baulich extrem aufwendig (Hochbahn in +1 auf U6 in -1,5 Ebene, dichte Bebauung), durch Planwerk Innenstadt planungsbehaftet
U Stadtmitte	6	2	keine sinnvolle Linienführung erkennbar, Kosten-Nutzen - Verhältnis voraussichtlich nicht positiv	aufwendiger Verbindungstunnel, dichte Bebauung setzt enge Grenzen

Haltestelle / Bahnhof			Bewertung der Verknüpfung aus verkehrlicher Sicht (Lage im Netz)	Realisierbarkeit einer Verknüpfung (bautechnisch und städtebaulich)
U Möckernbrücke	7	1 %	keine sinnvolle Linienführung erkennbar, Kosten-Nutzen - Verhältnis voraussichtlich nicht positiv	baulich extrem aufwendig (Hochbahn in +1 auf U7 in -1,5 Ebene, dichte Bebauung, Landwehrkanal liegt dazwischen), durch Planwerk Innenstadt planungsbefangen
U Bayerischer Platz	7	4	keine sinnvolle Linienführung erkennbar, Kosten-Nutzen - Verhältnis voraussichtlich nicht positiv	aufwendiger Verbindungstunnel, dichte Bebauung setzt enge Grenzen
U Fehrbelliner Platz	7	1	keine sinnvolle Linienführung erkennbar, Kosten-Nutzen - Verhältnis voraussichtlich nicht positiv	aufwendiger Verbindungstunnel, dichte Bebauung setzt enge Grenzen
U Bismarckstraße	7	2	keine sinnvolle Linienführung erkennbar, Kosten-Nutzen - Verhältnis voraussichtlich nicht positiv	Verbindungstunnel existiert
Großprofil-U-Bahn - Tram	U-Bahnlinien (Großprofil)	Tram-Linien		
S+U Alexanderplatz	5 8	2, 3, 4, 5, 6	untersuchungswürdig, jedoch Kosten-Nutzen -Verhältnis voraussichtlich nicht positiv	baulich extrem aufwendig, jedoch unter Nutzung des Straßentunnels möglich
S+U Frankfurter Allee	5	17, 23	Einbindung der Tram in die U5 stadteinwärts nicht sinnvoll, da der Zielpunkt Alexanderplatz bereits im bestehenden Tram-Netz erreicht wird. Eine Verbindung der Tram mit der U5 ist stadtauswärts nicht sinnvoll.	baulich nicht in wirtschaftlichem Rahmen möglich, da eine Tunnelanlage direkt zwischen zwei Hochhäusern mit aufwendigen Unterfangungen nötig wäre.
U Frankfurter Tor	5	20, 21	Verbindung mit U5 stadteinwärts nicht sinnvoll, da Zielpunkt Alexanderplatz bereits im Tram-Netz erreicht wird, Verbindung stadtauswärts entspricht nicht der Zielstellung der besseren Einbindung der Tram in die Innenstadt.	baulich extrem aufwendig, städtebaulich nicht zufriedenstellend lösbar, Gebiet ist planungsbefangen durch Planwerk Innenstadt
S+U Friedrichstraße	6	1, 50	Untersuchungswürdigkeit zweifelhaft, Kosten-Nutzen - Verhältnis voraussichtlich nicht positiv	Verbindungsrampen der Tram zur U-Bahn wären bautechnisch zu aufwendig und städtebaulich nicht verträglich. Eine Systemverknüpfung ist hier nicht machbar.
U Hellersdorf	5	6, 18	nicht sinnvoll, ist weiträumiger Parallelverkehr und fern vom Stadtzentrum	baulich aufwendige Rampenkonstruktion, städtebaulich mittleres Konfliktpotential
S+U Lichtenberg	5	21	Verbindung Tram mit U5 stadteinwärts nicht sinnvoll, da Alexanderplatz bereits im bestehenden Tram-Netz erreicht wird, eine Verbindung stadtauswärts entspricht nicht der Zielstellung der besseren Einbindung der Tram in die Innenstadt.	baulich extrem aufwendig (+1 auf -1,5 Ebene, Gleisanlagen F- Bahnhof Lichtenberg liegen dazwischen), städtebauliches Konfliktpotential ist begrenzt
U Oranienburger Tor	6	1, 6, 8, 13, 50	Untersuchungswürdigkeit zweifelhaft, Kosten-Nutzen - Verhältnis voraussichtlich nicht positiv	Verbindungsrampe wäre bautechnisch aufwendig und städtebaulich nicht verträglich lösbar, Gebiet ist durch Planwerk Innenstadt planungsbefangen. Eine Systemverknüpfung ist hier nicht machbar.
U Osloer Straße	8 9	23, 24	nicht sinnvoll, Kreuzung Nord-Süd-Strecke (U-Bahn) mit Ost-West-Strecke (Tram)	Verbindungsrampe wäre bautechnisch aufwendig und städtebaulich nicht verträglich lösbar. Eine Systemverknüpfung ist hier nicht machbar.

Haltestelle / Bahnhof			Bewertung der Verknüpfung aus verkehrlicher Sicht (Lage im Netz)	Realisierbarkeit einer Verknüpfung (bautechnisch und städtebaulich)
U Rosenthaler Platz	8	1, 8, 13, 15, 53	nicht sinnvoll, Kreuzung Nord-Süd-Strecke (U-Bahn) mit Ost-West-Strecke (Tram)	Verbindungsrampe wäre bautechnisch aufwendig und städtebaulich nicht verträglich lösbar, Gebiet südlich ist durch Planwerk Innenstadt planungsbefangen. Eine Systemverknüpfung ist hier nicht machbar.
U Schwartzkopffstraße	6	6, 8, 13	Eine Systemverknüpfung an dieser Stelle würde mit der weiteren Ausbauplanung des Tram-Netzes kollidieren (Verlängerung über Wedding Richtung Pankow).	Verbindungsrampen zur U6 über Fläche des ehemaligen Stadions der Weltjugend möglich, städtebauliche Entwicklung des Gebiets würde aufgrund der Durchschneidung behindert werden.
U Seestraße	6	23, 24	nicht sinnvoll, Kreuzung Nord-Süd-Strecke (U-Bahn) mit Ost-West-Strecke (Tram)	Verbindungsrampe wäre bautechnisch aufwendig und städtebaulich nicht verträglich lösbar. Eine Systemverknüpfung ist hier nicht machbar.
U Tierpark	5	26, 28, 61	Alexanderplatz Richtung Schöneeweide entspräche ursprünglicher Planung für U5. Verkehrliche keine herausragende Wichtigkeit, Umsteigequalität durch Anlage der Tram-Haltestelle in Mittellage über U-Bahnhof als gut einzustufen.	Systemverknüpfung baulich voraussichtlich möglich, ggf. sogar über bestehende Gleisverbindungen im U-Betriebswerk Friedrichsfelde. Da U5 Referenzstrecke für automatischen Betrieb (STAR) ist, erscheint eine Systemverknüpfung hier nicht sinnvoll.
U Weinmeisterstraße	8	1, 13, 15, 50, 53	nicht sinnvoll, Kreuzung Nord-Süd-Strecke (U-Bahn) mit Ost-West-Strecke (Tram)	Verbindungsrampe wäre bautechnisch aufwendig und städtebaulich nicht verträglich lösbar, Gebiet ist durch Planwerk Innenstadt planungsbefangen. Eine Systemverknüpfung ist hier nicht machbar.
U Zinnowitzer Straße	6	6, 8, 13, 50	Umsteigequalität durch längere Parallelführung U-Bahn / Tram ausreichend	Verbindungsrampe wäre bautechnisch aufwendig und städtebaulich nicht verträglich lösbar. Eine Systemverknüpfung ist hier nicht machbar.
Kleinprofil-U-Bahn - Tram	U-Bahnlinien (Kleinprofil)	Tram-Linien		
S+U Alexanderplatz	2	2, 3, 4, 5, 6	untersuchungswürdig, jedoch Kosten-Nutzen -Verhältnis voraussichtlich nicht positiv bzw. Konflikt mit Tram-Ausbauplanung	baulich aufwendig, jedoch unter Nutzung des Straßentunnels möglich
U Eberswalder Straße	2	13, 20, 50, 53	nicht sinnvoll, Umsteigequalität zwischen U-Bahn und Pankower Linien wegen längerer Parallelführung ausreichend	baulich extrem aufwendig (Hochbahn +1 Ebene auf parallele Tram im Straßenraum, dichte Bebauung), Rampenbauwerk städtebaulich nicht zufriedenstellend lösbar
S+U Pankow	2	50, 52, 53	Systemverknüpfung kollidiert mit Planungen des Pankower Tram-Netzes (Achse Wollankstraße Richtung Wedding und Schwartzkopffstraße – Tram südlich U-Bahnhof Eberswalder Straße erschließt zusätzlich andere Potentiale - nur untergeordnete Wichtigkeit.	baulich sehr aufwendig (U-Bahntunnel läuft zwischen dichter Bebauung, Rampe problematisch), städtebaulich verträgliche Lösung möglich
U Rosa Luxemburg Platz	2	1, 8, 15	Untersuchungswürdigkeit zweifelhaft, Kosten-Nutzen -Verhältnis voraussichtlich nicht positiv	Verbindungsrampe wäre bautechnisch aufwendig und städtebaulich nicht verträglich lösbar, Gebiet südlich ist durch Planwerk Innenstadt planungsbefangen. Eine Systemverknüpfung ist hier nicht machbar.

Haltestelle / Bahnhof			Bewertung der Verknüpfung aus verkehrlicher Sicht (Lage im Netz)	Realisierbarkeit einer Verknüpfung (bautechnisch und städtebaulich)
S+U Schönhauser Allee	2	50, 53	nicht sinnvoll, Umsteigequalität zwischen U-Bahn und Pankower Linien wegen längerer Parallelführung ausreichend	baulich extrem aufwendig (Hochbahn +1 Ebene auf parallele Tram im Straßenraum, dichte Bebauung), Rampenbauwerk städtebaulich nicht zufriedenstellend lösbar
U Vinetastraße	2	50, 52, 53	nicht sinnvoll, Umsteigequalität zwischen U-Bahn und Pankower Linien wegen längerer Parallelführung und durch Anlage der Tram-Haltestelle in Mittellage über U-Bahnhof als gut einzustufen	Die Verbindung zwischen Tram und U2 wäre im Bereich der Tunnelrampe der U-Bahn theoretisch möglich.
S+U Warschauer Straße	1 %	20, 23	untersuchungswürdig, Verknüpfung entspricht Streckenführung der Ausbauplanung für U1	baulich im Rahmen der geplanten Verschiebung des U-Bahnhofs über die S-Bahn mit geringem Mehraufwand realisierbar

Untersuchung der bestehenden Umsteigepunkte zwischen Berliner S-Bahn, U-Bahn und Straßenbahn

1.1.1 weitergehende Untersuchung ausgewählter Umsteigepunkte zwischen S-Bahn bzw. U-Bahn und Tram

1.1.1.1 S+U Alexanderplatz

Tram 2, 3, 4, 5, 6 / U 2, 5, 8 / S 3, 5, 7, 75, 9

Im Bereich des Alexanderplatzes wäre eine Verbindung zwischen Tram und U2 Richtung Westen machbar und hätte voraussichtlich einen verkehrlichen Nutzen. Wenn der Straßentunnel wie geplant entfällt, kann dessen nordöstliche Rampe als Tunnelrampe zur Anbindung des Tram-Mollknotens an den U-Bahntunnel in Richtung Klosterstraße umgebaut werden, die südwestliche Zufahrt des Straßentunnels wird zurückgebaut. Im Bereich des Straßentunnels ist in der vorhandenen Anlage die Einrichtung eines Haltepunkts möglich, als Zugangsbauwerke müssen Anpassungen und Anschlußbauten im Bereich der existierenden Fußgängertunnel gebaut werden. Negativ zu bewerten sind die nicht eindeutigen Abfahrtbahnsteige Richtung Westen zwischen U2 und UTram sowie Richtung Osten zwischen UTram und Tram. Desweiteren ist die Verknüpfung an dieser Stelle wegen der geplanten Verlängerung der Straßenbahn im Straßenraum über den Potsdamer Platz Richtung Westen kritisch zu beurteilen. – untersuchungswürdig wäre stattdessen evtl. die Einführung der Tram vom Kulturforum aus in die U-Bahnanlagen am Magdeburger Platz (U4) mit Weiterführung Richtung Wittenbergplatz.

Die Verbindung der Tram mit der U8 nach Norden ist baulich nur sehr aufwendig zu realisieren, es wäre jedoch möglich, aus der Straßentunnelrampe (siehe Anschluß an die U2 west) in einer Rechtskurve unter die Straße „Alexanderplatz“ zu schwenken, dort einen Bahnhof im Tunnel zu errichten und von dort weiter in Richtung Memhardtstraße um in der Münzstraße in den bestehenden U-Bahntunnel einzubinden. Die Anbindung der Tram an die U8 Richtung Neukölln wäre ebenfalls unter Nutzung und Umbau des Straßentunnels denkbar, es müsste hinter dem im Straßentunnel zu errichtenden Bahnhof (siehe Anschluß an die U2 west) etwa in Höhe Alexanderstraße nach links abgeschwenkt werden und im Zuge der Dirksenstraße in den Tunnel der U8 einzubinden. Die Anbindungsvarianten der U8 sind jedoch baulich so aufwendig, daß kein positives Kosten-Nutzen-Verhältnis zu erwarten ist.

Die Einbindung der Tram in den U-Bahnhof der U5 bzw. der geplanten U3 ist nicht sinnvoll, da eine Weiterführung kurzfristig nicht möglich ist.

Die Verbindung von Tram und S-Stadtbahn ist weder in Richtung Westen noch in Richtung Osten städtebaulich vertretbar zu lösen, die Verbindungsrampen würden die geplanten Entwicklung des Gebietes behindern.

1.1.1.2 S+U Pankow

Tram 50, 52, 53 / U 2 / S 4, 8, 85

Eine Systemverknüpfung der Tram mit der U-Bahn im Bereich S+U-Bf-Pankow erscheint nur auf den ersten Blick sinnvoll. Da eine Systemverknüpfung in Pankow mit Ausbauplanungen des Pankower Tram-Netzes kollidiert – hingewiesen sei hier auf die Achse durch die Wollankstraße Richtung Wedding und Schwartzkopffstraße, wo ein erheblich höheres Verkehrspotential existiert – und die Tram südlich des U-Bahnhofs Eberswalder Straße zusätzlich andere Potentiale erschließt, hat eine Systemverknüpfung in diesem Bereich nur untergeordnete Wichtigkeit.

Untersuchung der bestehenden Umsteigepunkte zwischen Berliner S-Bahn, U-Bahn und Straßenbahn

1.1.1.3 S+U Warschauer Straße

Tram 20, 23 / U 1, 15 / S 3, 5, 6, 7, 75, 9

Eine Systemverknüpfung zwischen der U-Bahn und der Tram ist hier sinnvoll, da der sehr viel teurere Neubau der geplanten Verlängerung der U1 bis Frankfurter Tor entfallen könnte. Der über dem S-Bahnhof geplante neue U-Bahnhof Warschauer Straße könnte für die Verknüpfung angepasst werden. Diese Variante wird im Rahmen der Arbeit vertieft.

1.1.1.4 S Schöneeweide

Tram 21, 27, 28, 61, 67 / S 45, 46, 6, 8, 85, 86, 9

Eine Verbindungsrampe zwischen Tram und S-Bahn ist im Bereich des Bahnhofs Schöneeweide baulich kaum möglich. Für den Bereich des Güterbahnhofs Schöneeweide existiert ein Beschluß über die Aufstellung eines Bebauungsplans, so daß hier keine Verbindungsrampe durchzuführen ist, von der Gleisschleife der Tram südlich des Bahnhofs müssten die Fernbahngleise zum Erreichen der S-Bahn gekreuzt werden. Einzig das Verbindungsgleis vom Betriebsbahnhof Schöneeweide (Gleis 268) über die Rixdorfer Straße zum S-Bahnsteig A (Gleis 26), das zur Zeit als Verbindung zwischen Fernbahn und S-Bahn (für Bauzüge, Havarien und zur Belieferung der S-Bahn-Hauptwerkstatt) genutzt wird, wäre durch eine Rampe Richtung Plänterwald an die S-Bahn anzuschließen. Baulich einfacher und kostengünstiger wäre eine Systemverknüpfung am Bahnhof Spindlersfeld.

1.1.1.5 S Spindlersfeld

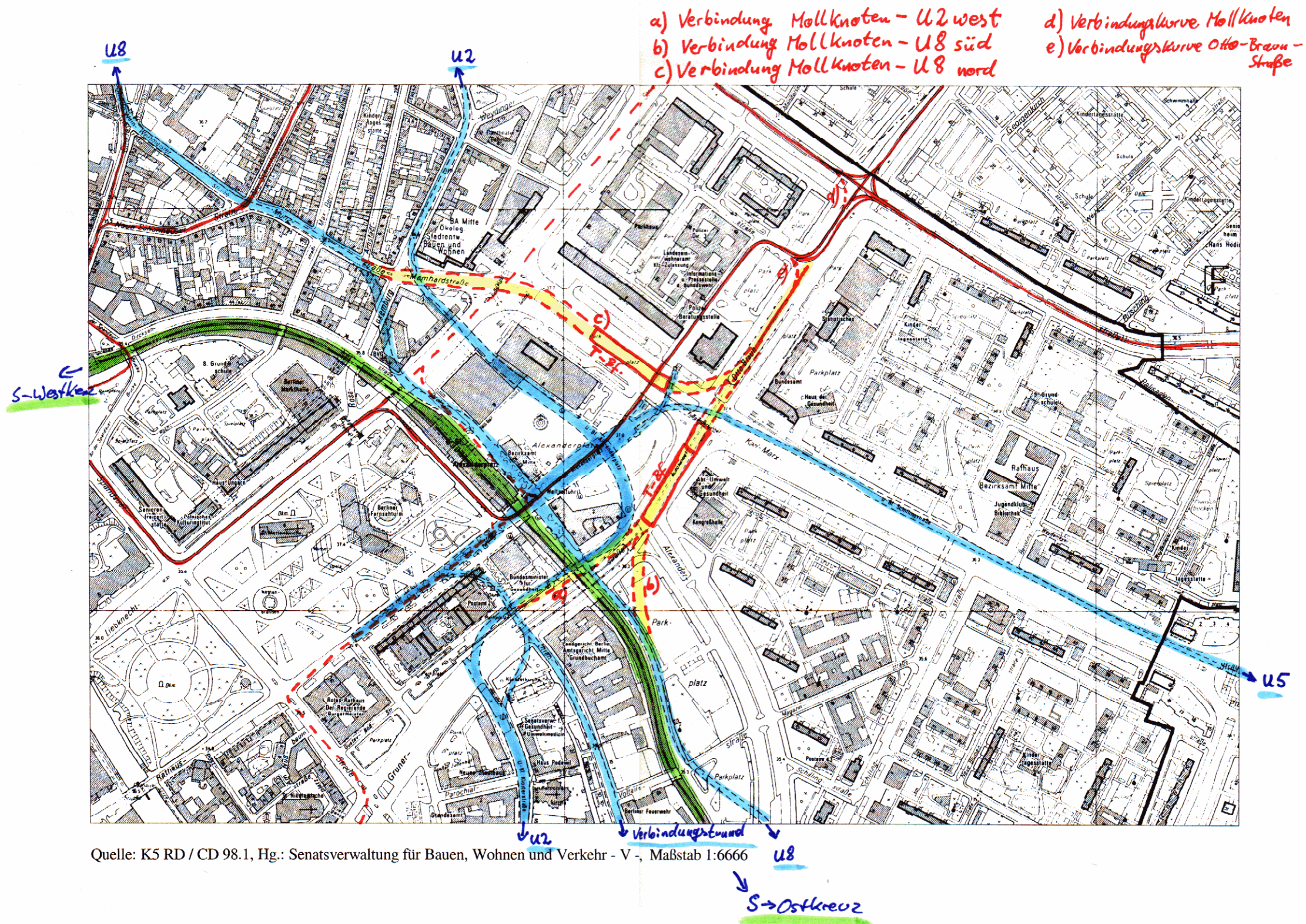
Tram 60, 63 / S 85, 86

Das Fahrgastpotential für die Relation Köpenick-Zentrum von/nach Berlin-Mitte bzw. Einzugsbereich S-Südring ist ausreichend hoch, die Systemverknüpfung über Springpfuhl näher zu untersuchen. Hierbei muß auch geprüft werden, ob der Streckenabschnitt Schöneeweide – Spindlersfeld weiterhin von S-Bahnen befahren werden soll, oder ob die Bedienung zukünftig von einem S-Tram-Fahrzeug übernommen werden kann, das stadteinwärts die S-Bahnstrecken benutzt.

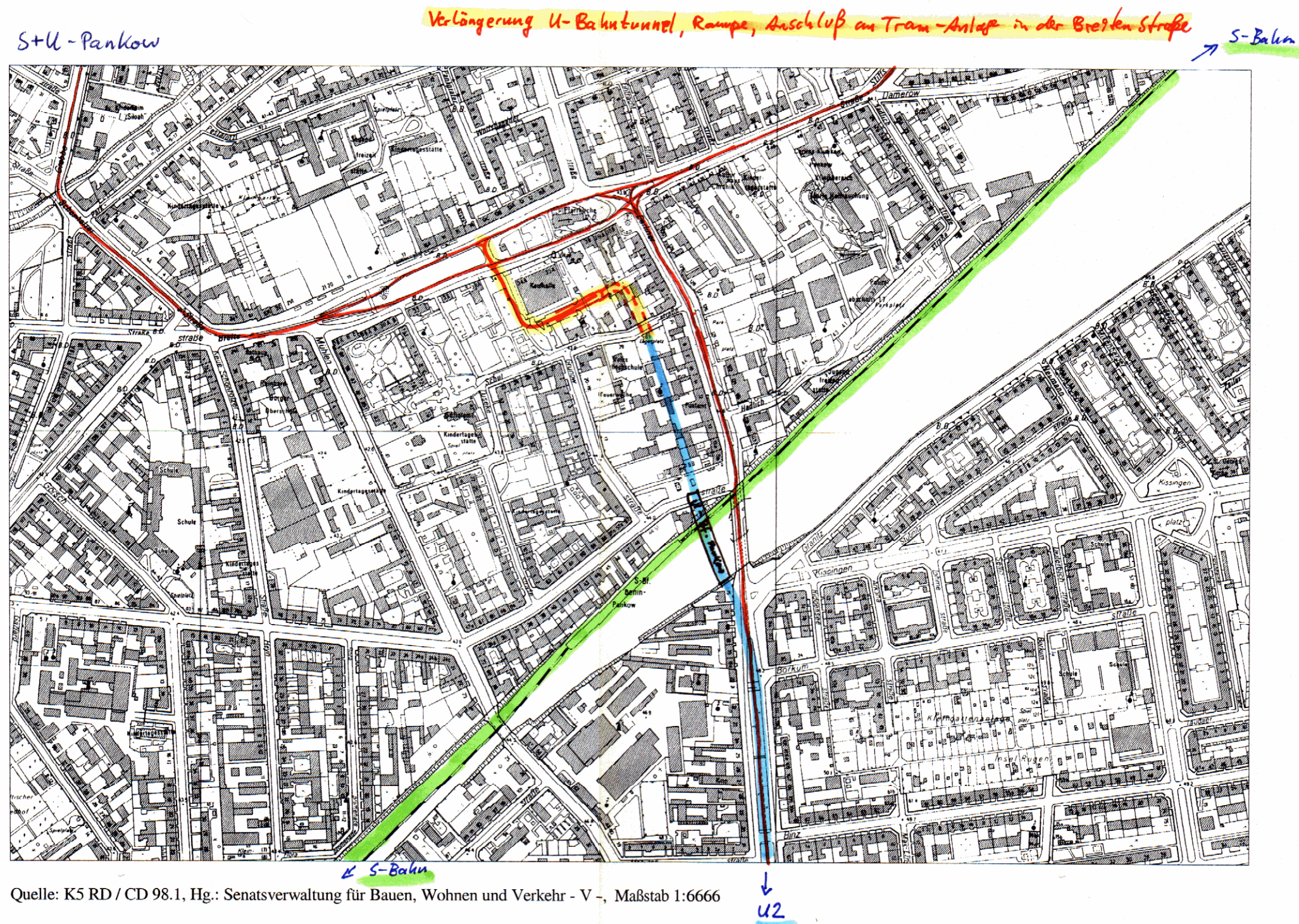
1.1.1.6 U Tierpark

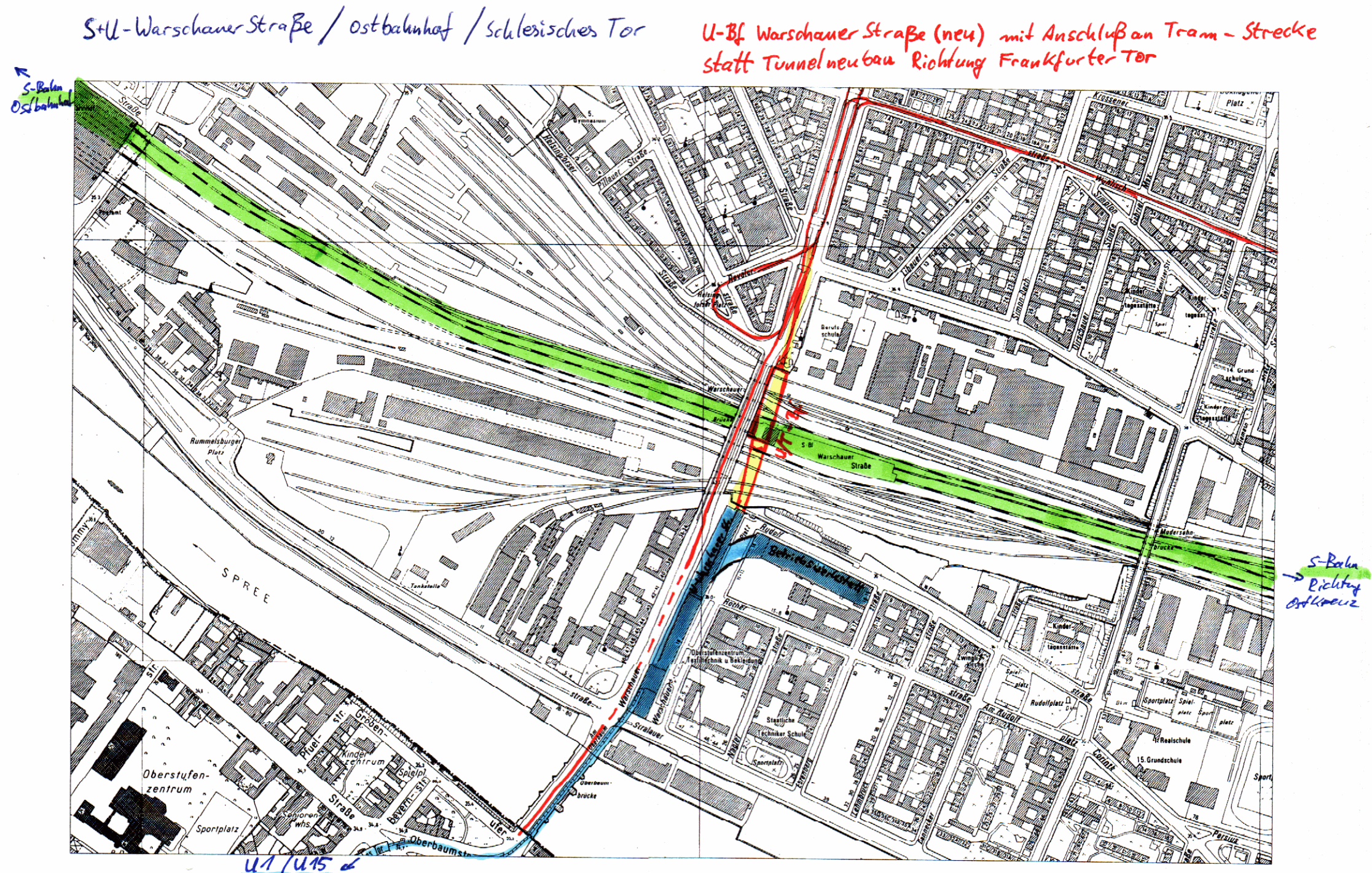
Eine Systemverknüpfung wäre baulich voraussichtlich möglich, ggf. sogar über bestehende Gleisverbindungen im U-Betriebswerk Friedrichsfelde und würde von Alexanderplatz auf die Tram Richtung Schöneeweide der ursprünglichen Planung für die Linie U5 entsprechen. Da die U5 Referenzstrecke für den automatischen Betrieb (STAR) ist, erscheint eine Systemverknüpfung hier nicht sinnvoll. Verkehrlich besitzt die Verknüpfung an dieser Stelle keine herausragende Wichtigkeit, die Umsteigmöglichkeiten zwischen U-Bahn und Tram sind durch die Anlage der Tram-Haltestelle in Mittellage über dem U-Bahnhof Tierpark als ausreichend einzustufen.

Untersuchung der bestehenden Umsteigepunkte zwischen Berliner S-Bahn, U-Bahn und Straßenbahn

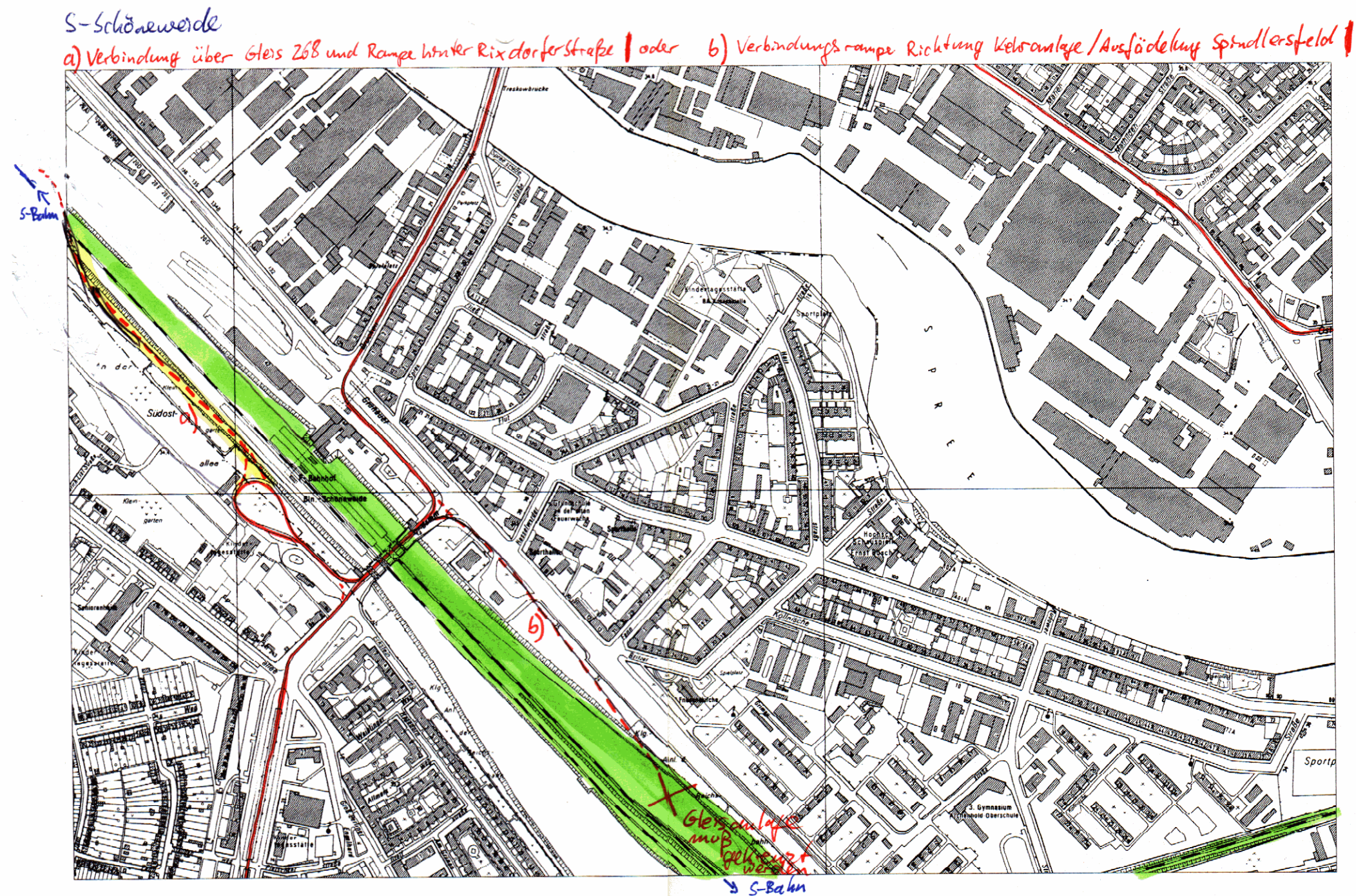


Untersuchung der bestehenden Umsteigepunkte zwischen Berliner S-Bahn, U-Bahn und Straßenbahn

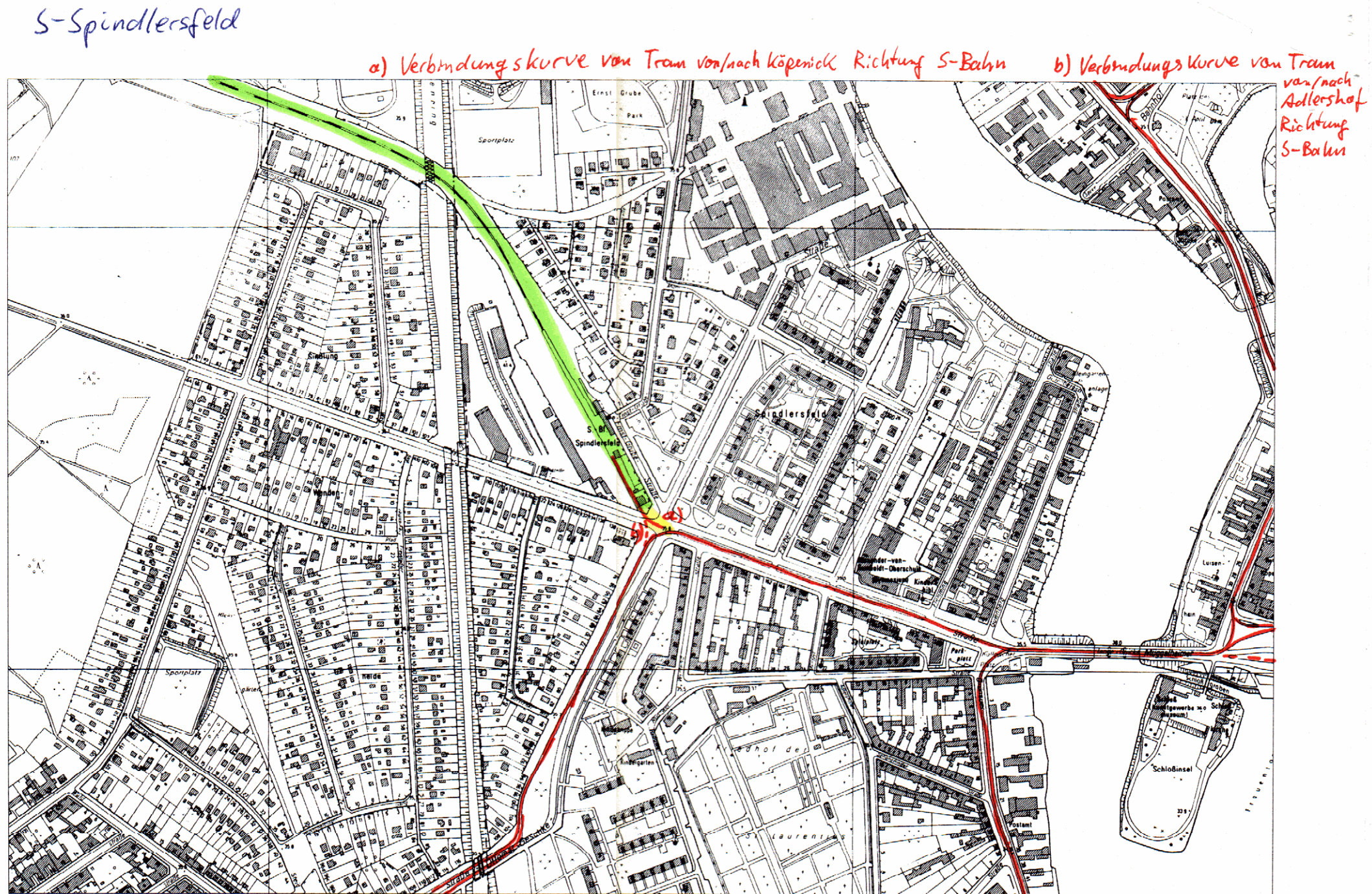




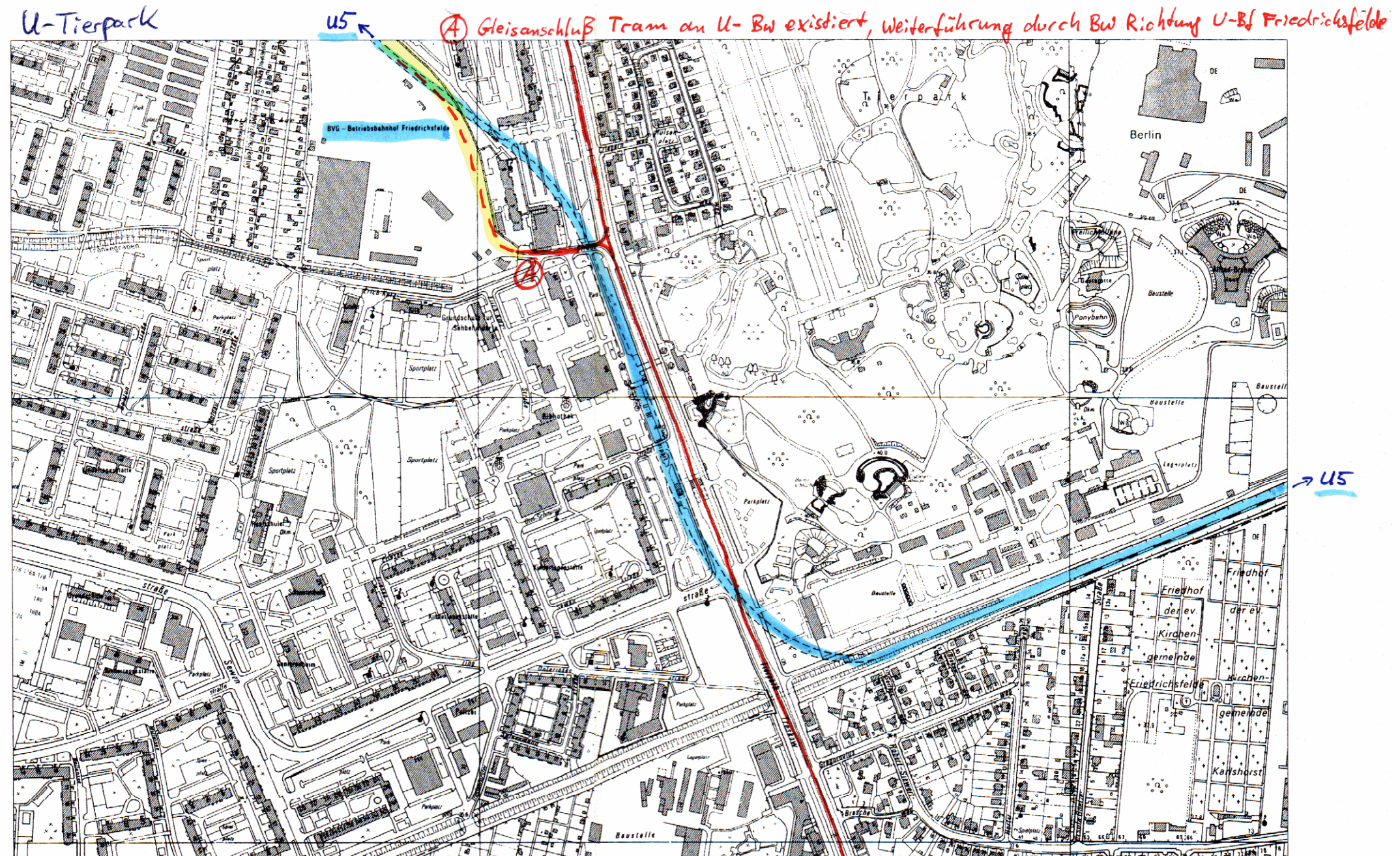
Quelle: K5 RD / CD 98.1, Hg.: Senatsverwaltung für Bauen, Wohnen und Verkehr - V -, Maßstab 1:6666



1: Lösung ist ungünstig



Quelle: K5 RD / CD 98.1, Hg.: Senatsverwaltung für Bauen, Wohnen und Verkehr - V - Maßstab 1:6666



Quelle: K5 RD / CD 98.1, Hg.: Senatsverwaltung für Bauen, Wohnen und Verkehr - V -, Maßstab 1:6666

Photodokumentation



Tram-Haltestelle südlich der Warschauer Brücke mit U-Bahnhof Warschauer Straße im Hintergrund



Eingang zum U-Bahnhof Warschauer Straße, im Hintergrund die Warschauer Brücke mit Umsteigern Richtung S-Bahn und Tram 23

Photodokumentation



Gleise 3 und 4 im U-Bahnhof Warschauer Straße



Gleisfeld zwischen U-Bahnhof und S-Bahnhof Warschauer Straße

Photodokumentation



Einganz zum S-Bahnhof Warschauer Straße

Photodokumentation



GT6NZ-Zug der Tram 20 am Bahnsteig „S-Warschauer Straße“



Bahnsteig „S-Warschauer Straße“ (Länge reicht nur für GT6NZ in Einfachtraktion)

Photodokumentation



Haltestelle Landsberger Allee der T20 nördlich der Kreuzung



Kreuzung Landsberger Allee / Danziger Straße

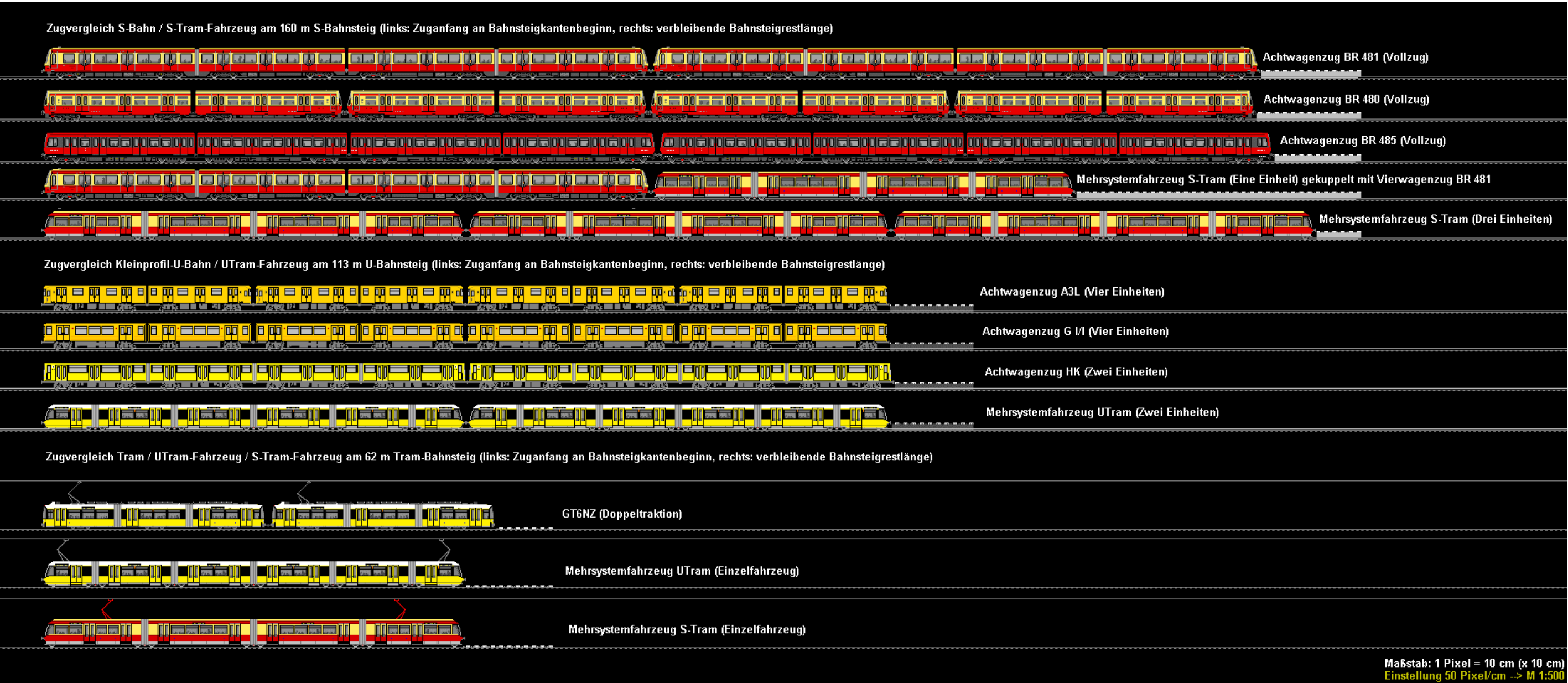
Photodokumentation

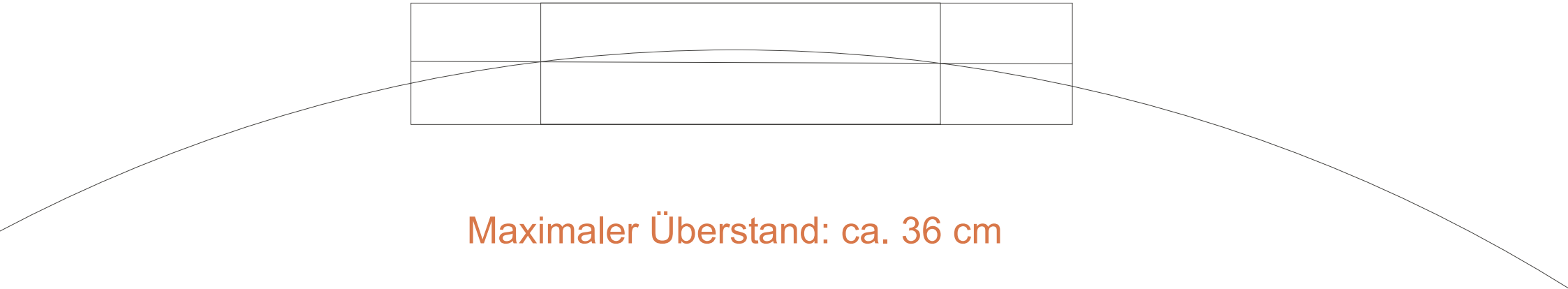


Doppelhaltestelle der Linien 5, 6, 7, 8, 15 und 27 in der Landsberger Allee

Vergleichende Gegenüberstellung Mehrsystem-Konzeptfahrzeug / S-Bahn, U-Bahn
und Tram-Fahrzeuge

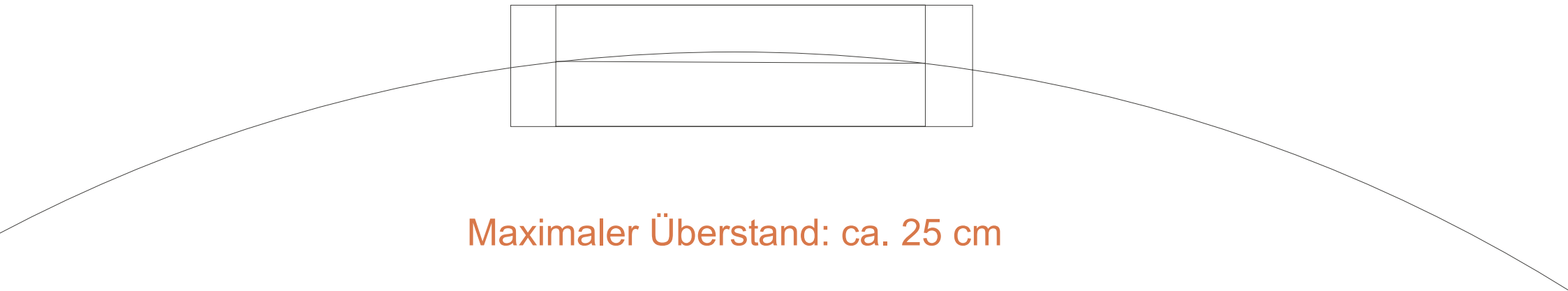
Vergleichende Gegenüberstellung Mehrsystem-Konzeptfahrzeug / Berliner S-Bahn, U-Bahn und Tram-Fahrzeuge







U-Tram-Fahrzeug im 30 m Radius (ein Wagenteil,
Stützweite zwischen zwei Jacobs-Drehgestellen: 7,0 m
Wagenkastenlänge: 8,8 m)



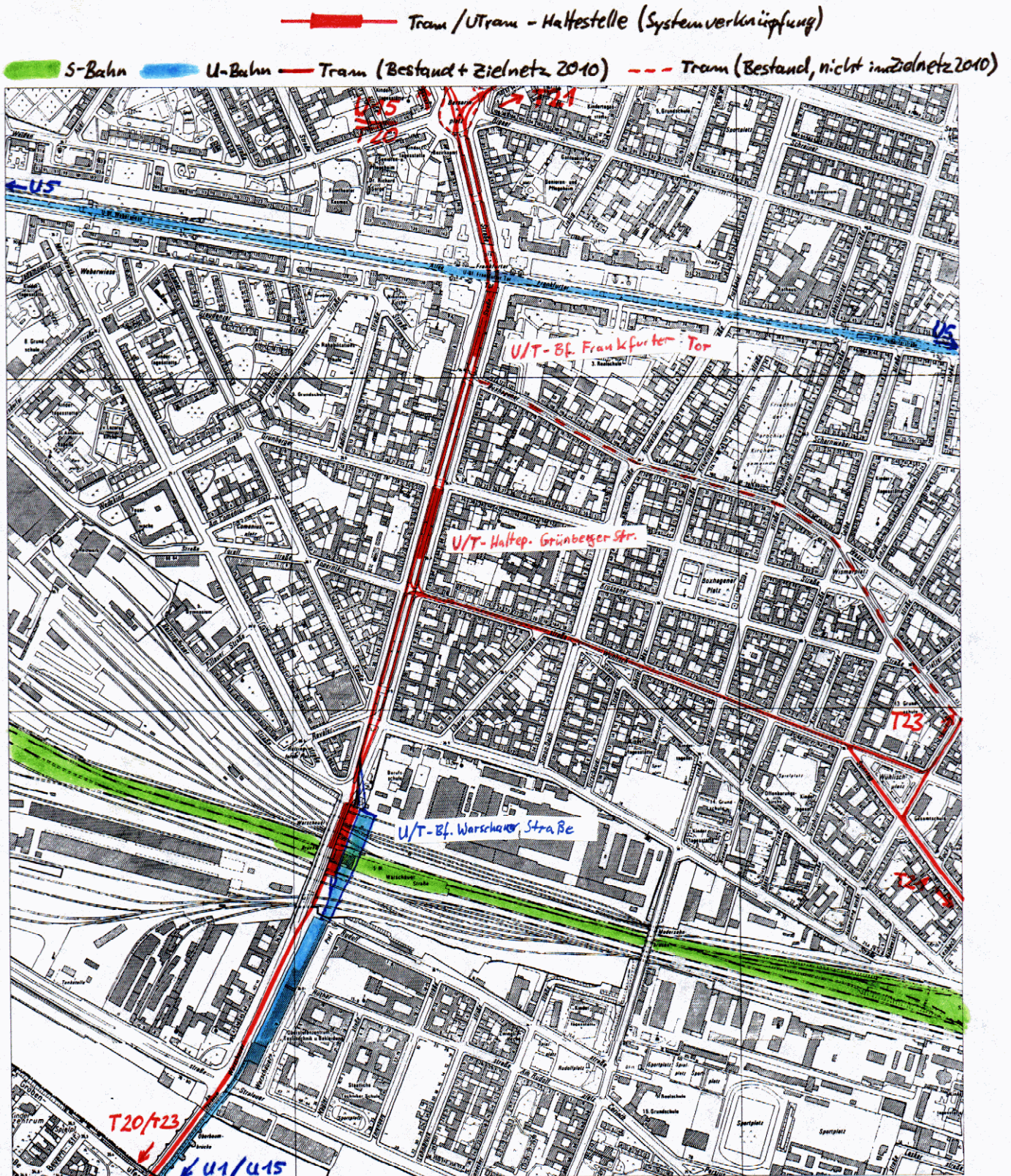
Übersichtsplan 1:10.000

UTram Warschauer Straße – Frankfurter Tor – Landsberger Allee (SEZ)

Übersichtsplan der Streckenführung für Systemverknüpfung

UTram Warschauer Straße – Frankfurter Tor – Landsberger Allee (SEZ)

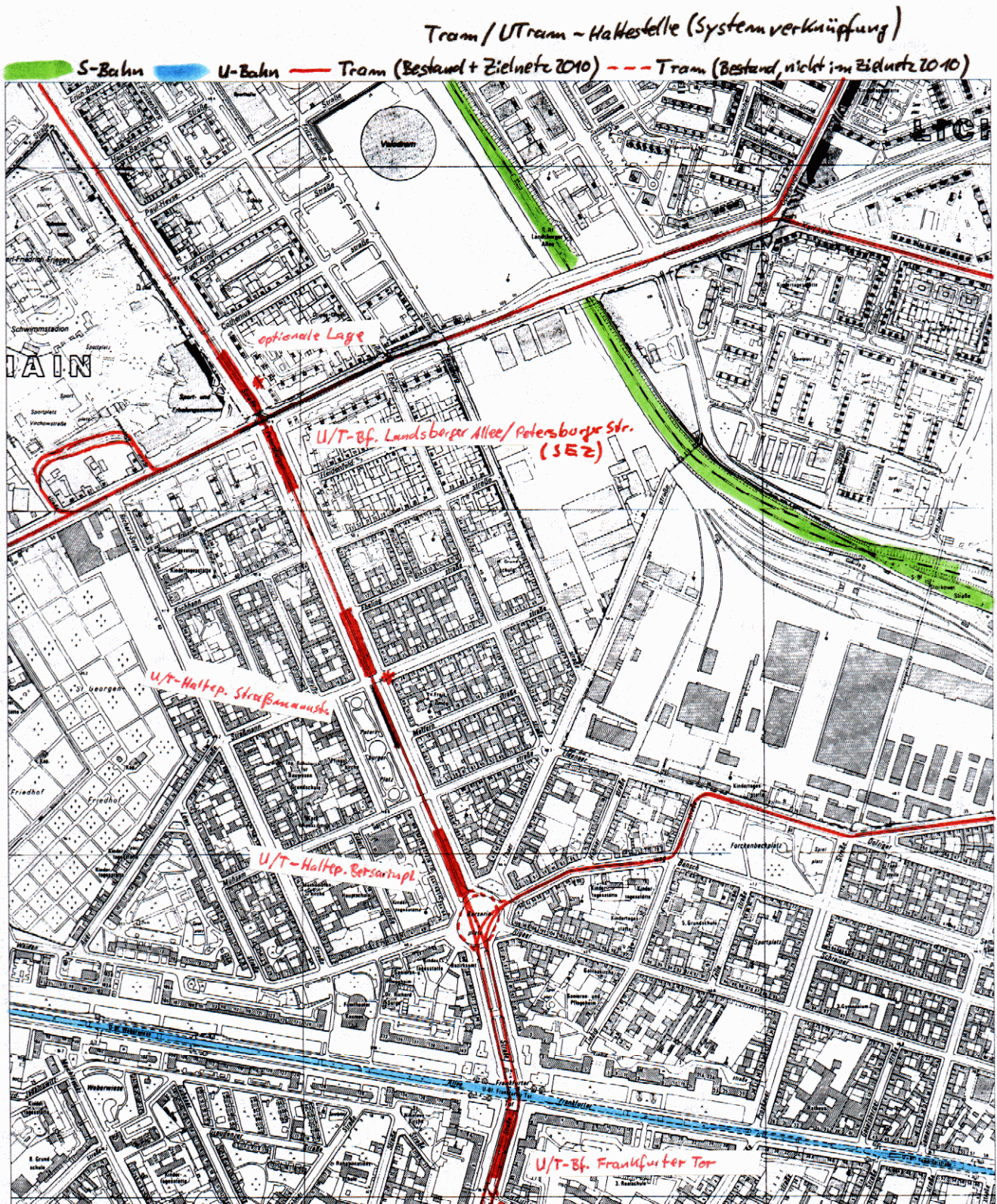
Teil1: Warschauer Straße – Frankfurter Tor



Übersichtsplan der Streckenführung für Systemverknüpfung

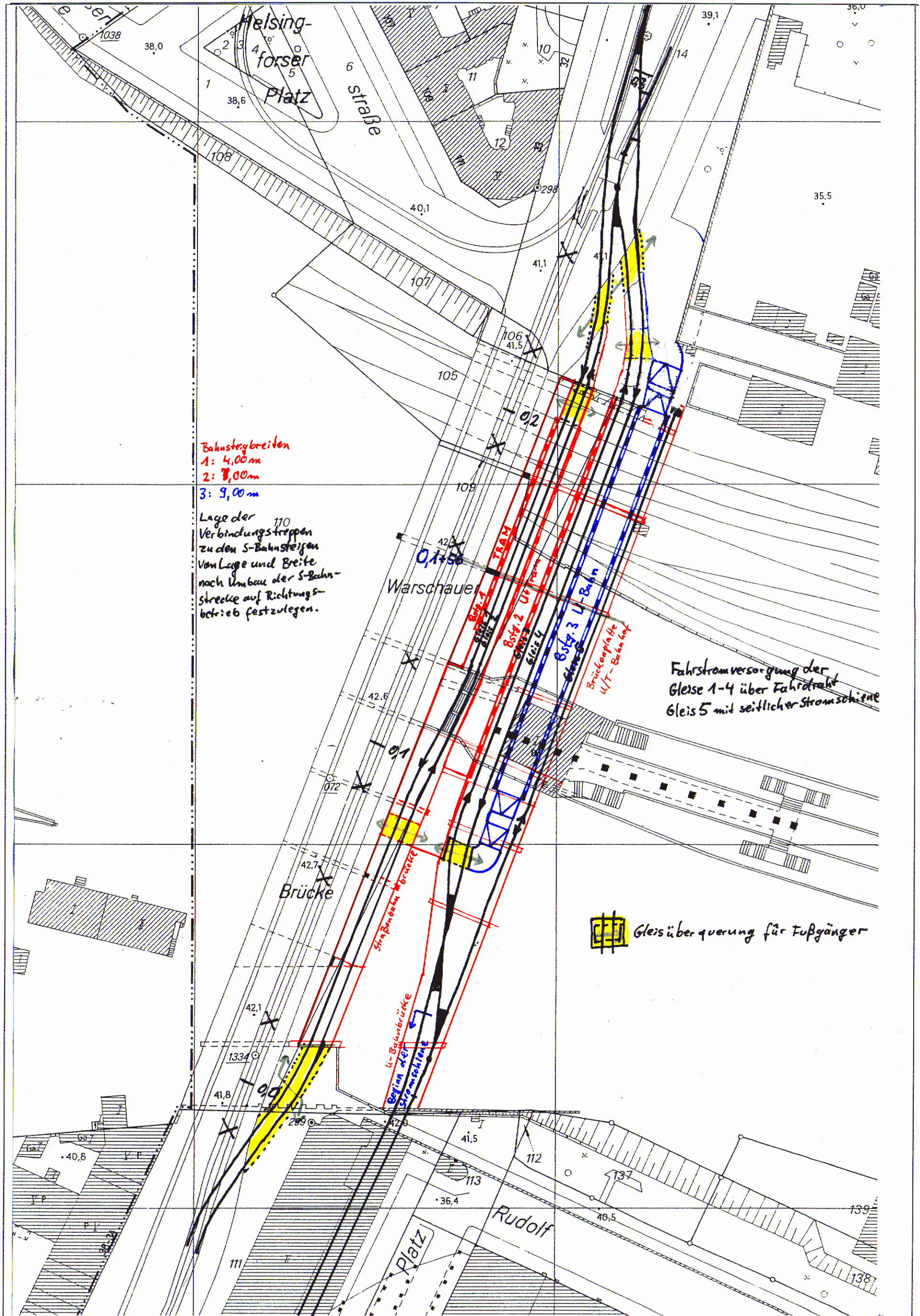
UTram Warschauer Straße – Frankfurter Tor – Landsberger Allee (SEZ)

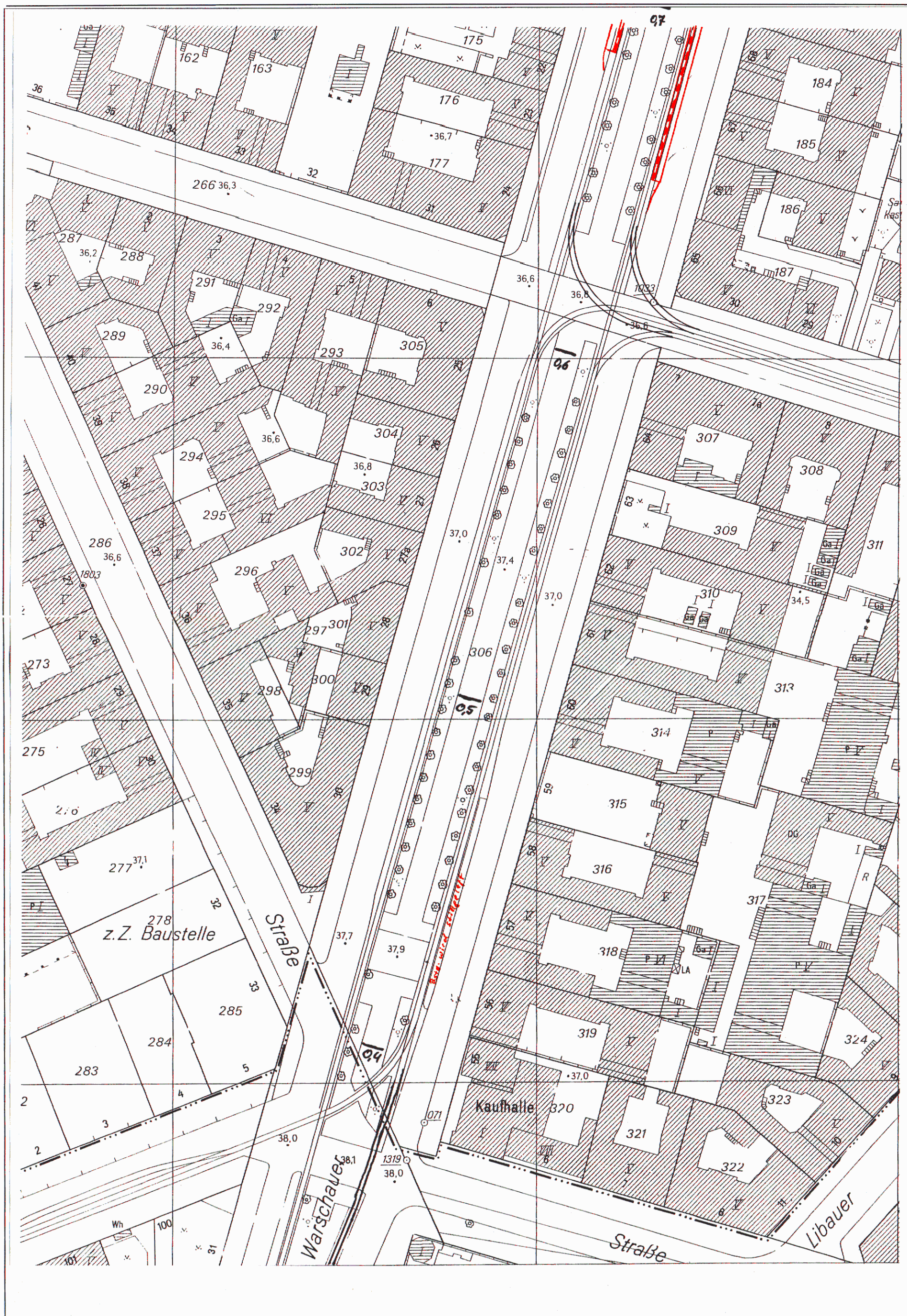
Teil2: Frankfurter Tor – Landsberger Allee (SEZ)

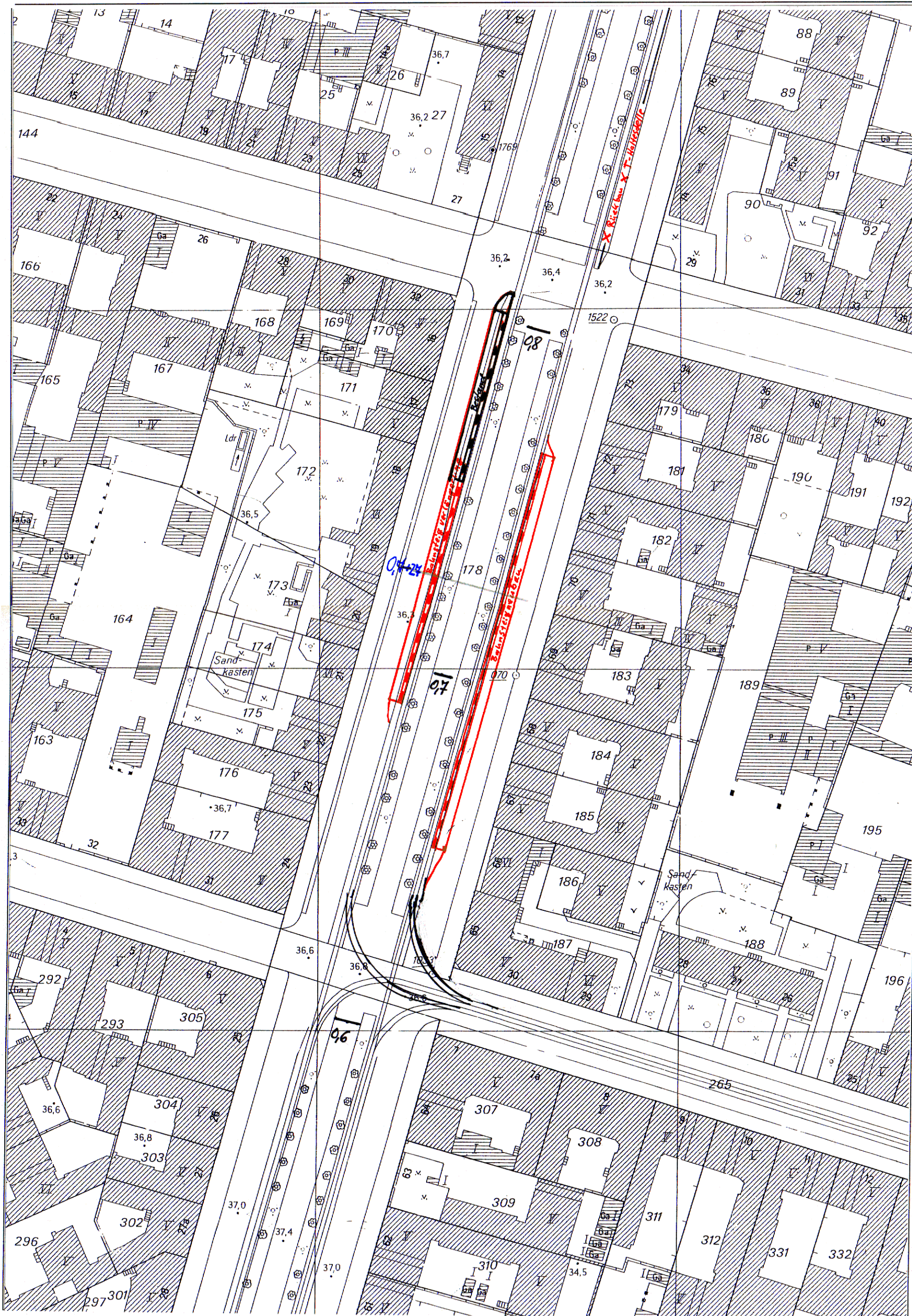


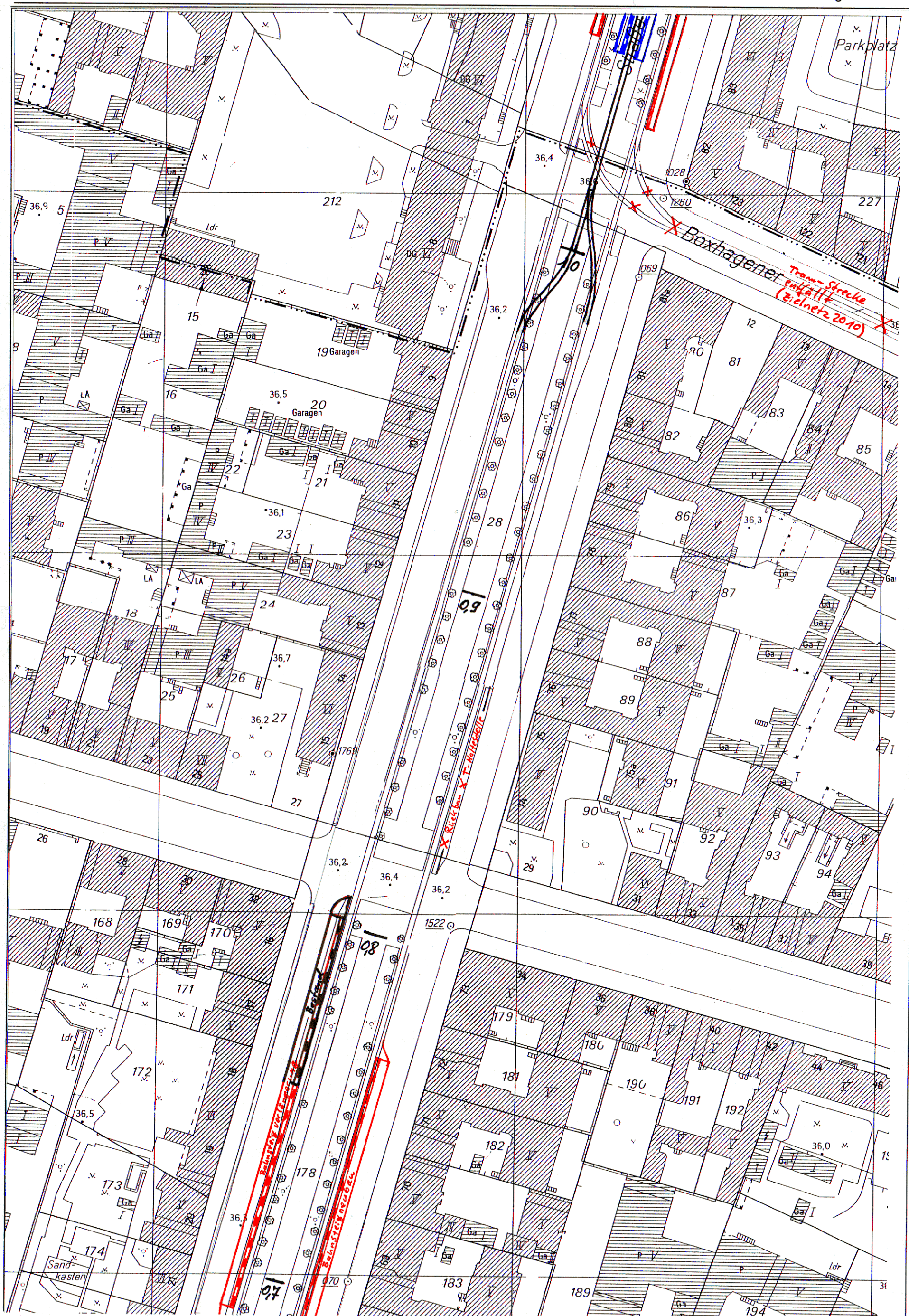
Lageplan 1:1000

Teil 1: UTram Warschauer Straße – Frankfurter Tor



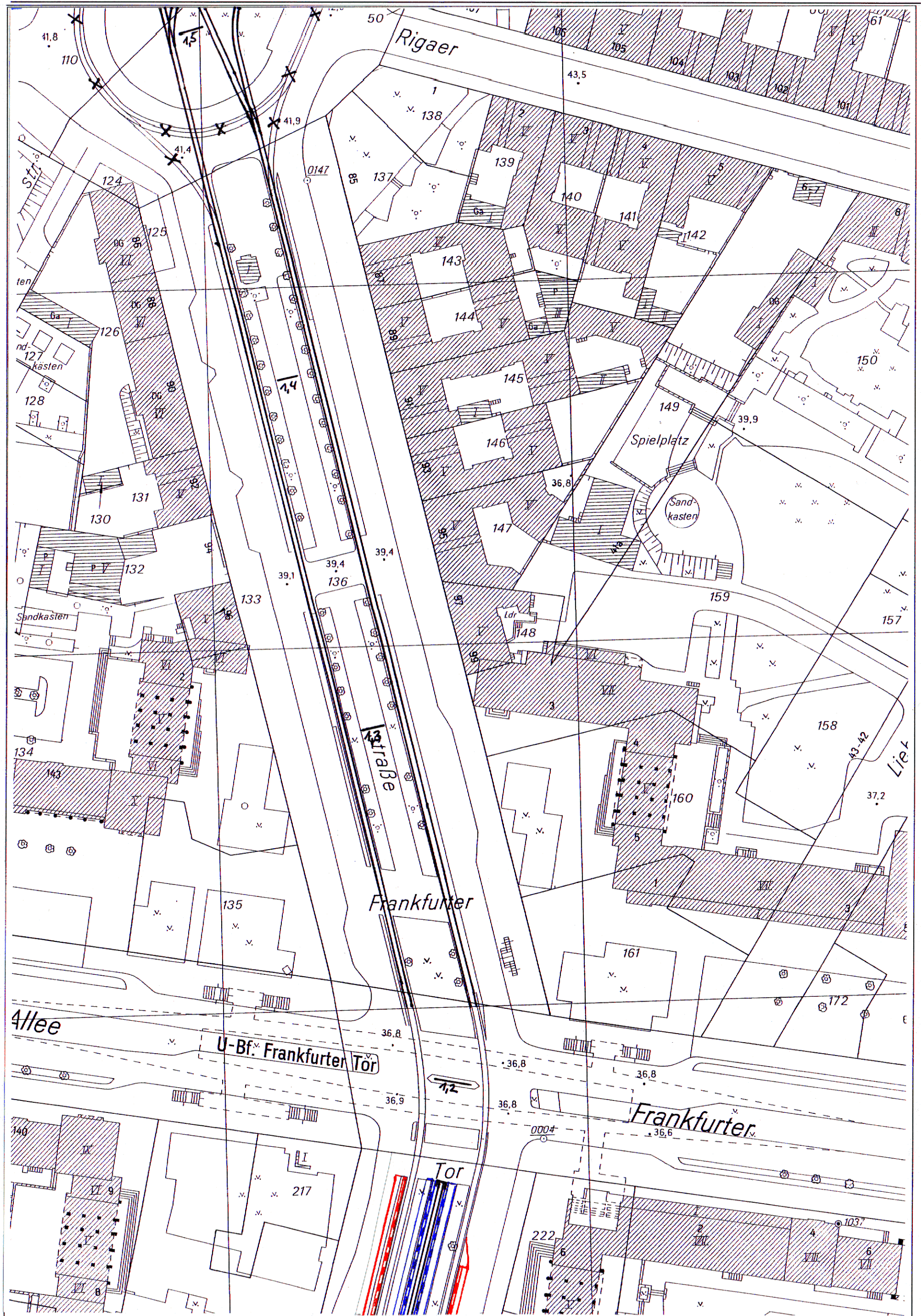


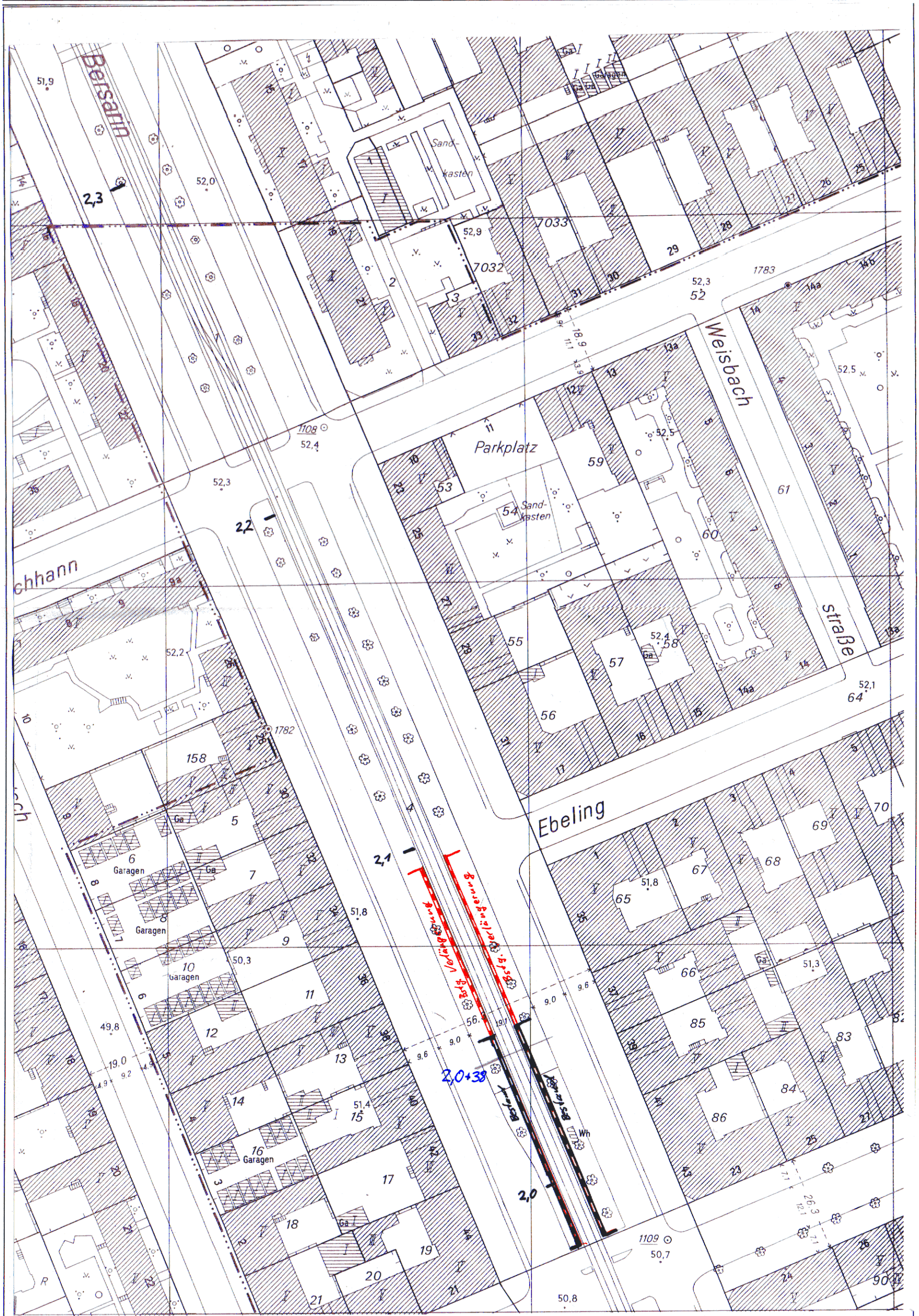


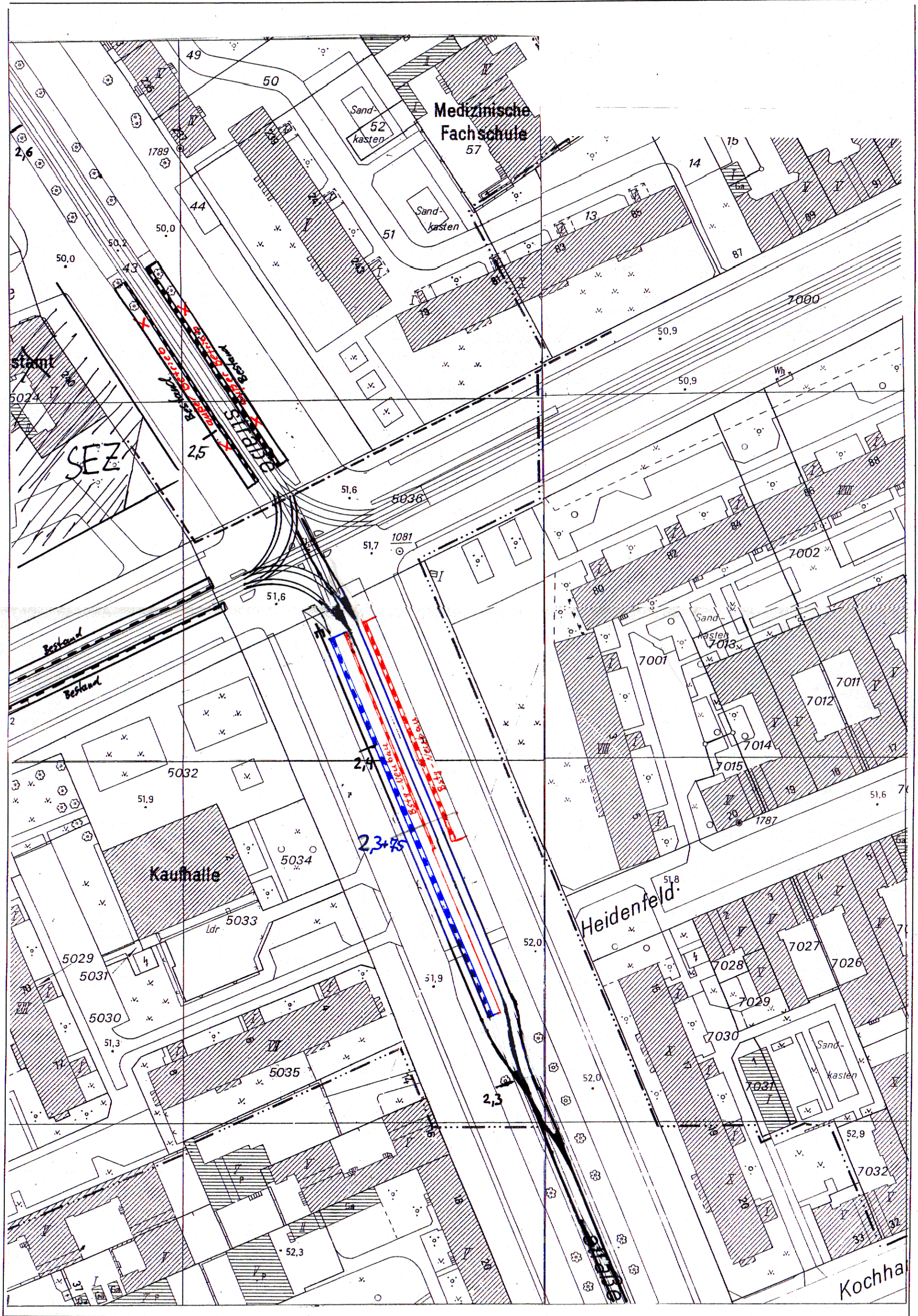


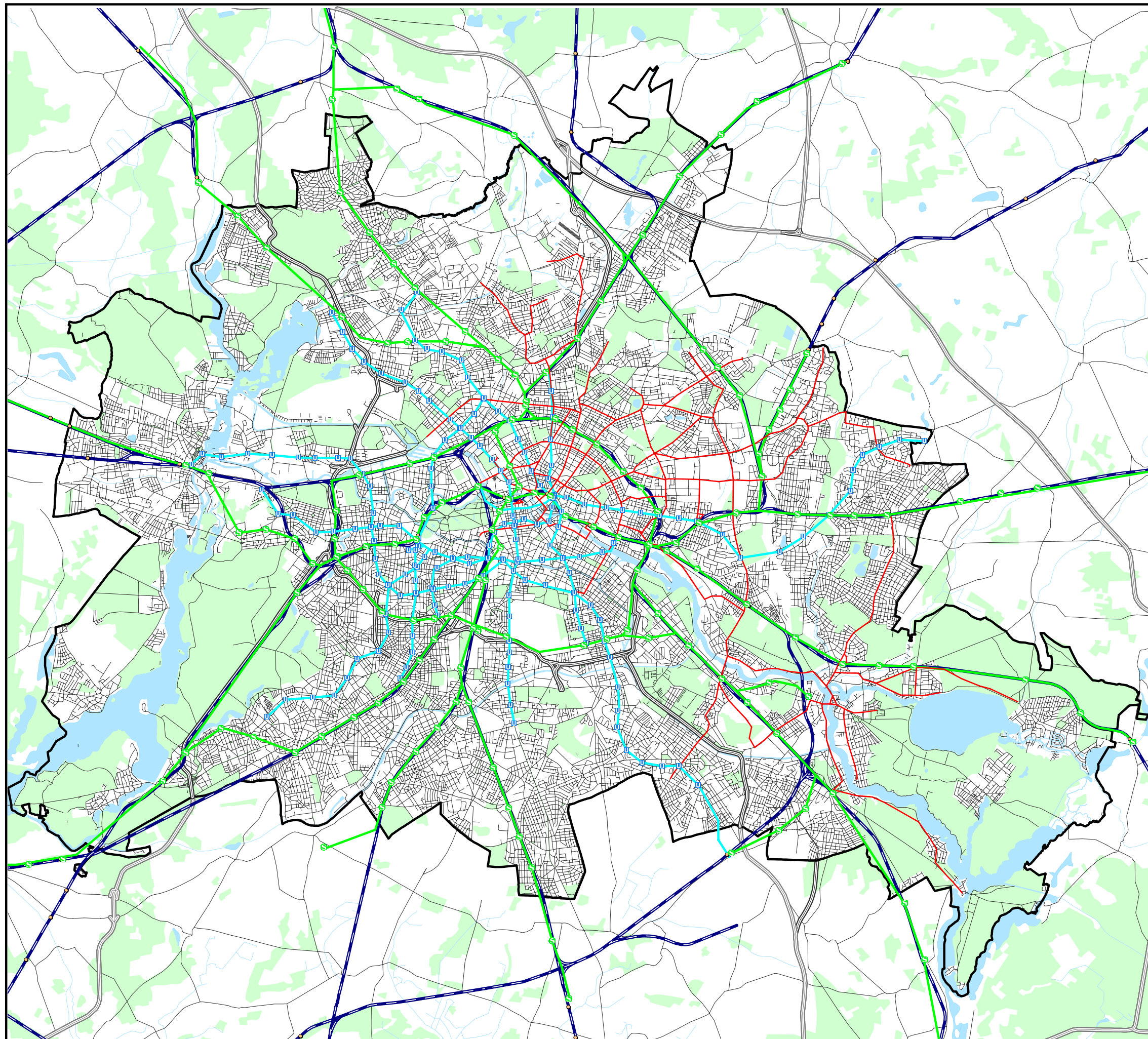
Lageplan 1:1000

Teil 2: UTram Frankfurter Tor – Landsberger Allee (SEZ)









Diplomarbeit an der TU Berlin:
Vor- und Nachteile einer
Systemverknüpfung von
S-, U-Bahn und Straßenbahn
in Berlin

ÖPNV-Schienennetz für die Modellrechnung 2010

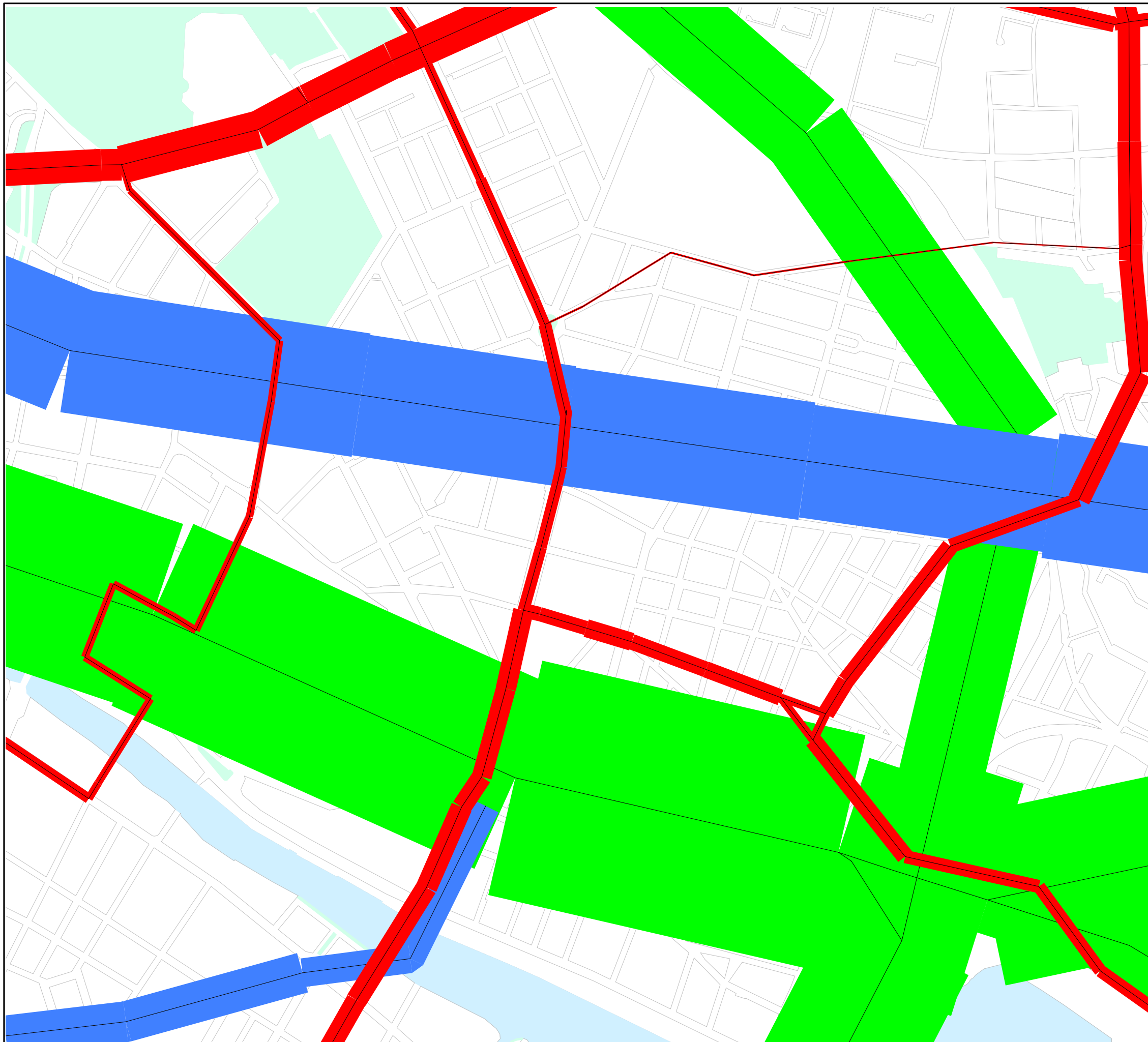
- Straßenbahn
- U— U-Bahn
- S— S-Bahn
- Regionalbahn

Grundlagen:
Personenverkehrsmatrix Berlin IVU 2010 (unterer Pfad)
ÖPNV-Netzmodell (Prognosenetz Zeithorizont 2010)

Bearbeitungsstand: Dezember 2000

Institut für
Straßen- und Schienenverkehr
Fachgebiet Schienenfahrwege
und Bahnbetrieb der
Technischen Universität Berlin

Anlage
16



Diplomarbeit an der TU Berlin:
Vor- und Nachteile einer
Systemverknüpfung von
S-, U-Bahn und Straßenbahn
in Berlin

Belastungen im ÖPNV-Bezugsnetz 2010

(Tram 20 und 23 verkehren zum Hermannplatz)
(Unveränderte U-Bahnhöfe und Tram-Haltestellen)
(Netz 2010 aus der Untersuchung Spindlersfeld
für die BVG 6/99)

- S-Bahn
- U-Bahn
- Tram

Grundlagen:

Personenverkehrsmatrix Berlin IVU 2010 (unterer Pfad)
ÖPNV-Netzmodell (Prognosenetz Zeithorizont 2010)

Bearbeitungsstand: Dezember 2000

Institut für
Straßen- und Schienenverkehr
Fachgebiet Schienenfahrwege
und Bahnbetrieb der
Technischen Universität Berlin

Anlage
17.1



Belastungsdifferenz im ÖPNV-Netz 2010: Veränderungen zum Bezugsnetz durch Variante U20Plan

(Tram 20 und 23 verkehren zum Hermannplatz)
(Neuer U-Bahnhof im Kreuzungspunkt mit der S-Bahn)
(Neue Tram-Haltestelle im Kreuzungspunkt S- und U-Bahn)
(Netz 2010 aus der Untersuchung Spindlersfeld
für die BVG 6/99)

-  S-Bahn
-  U-Bahn
-  Tram
-  Zunahme durch den Variante U20Plan
-  Abnahme durch den Variante U20Plan

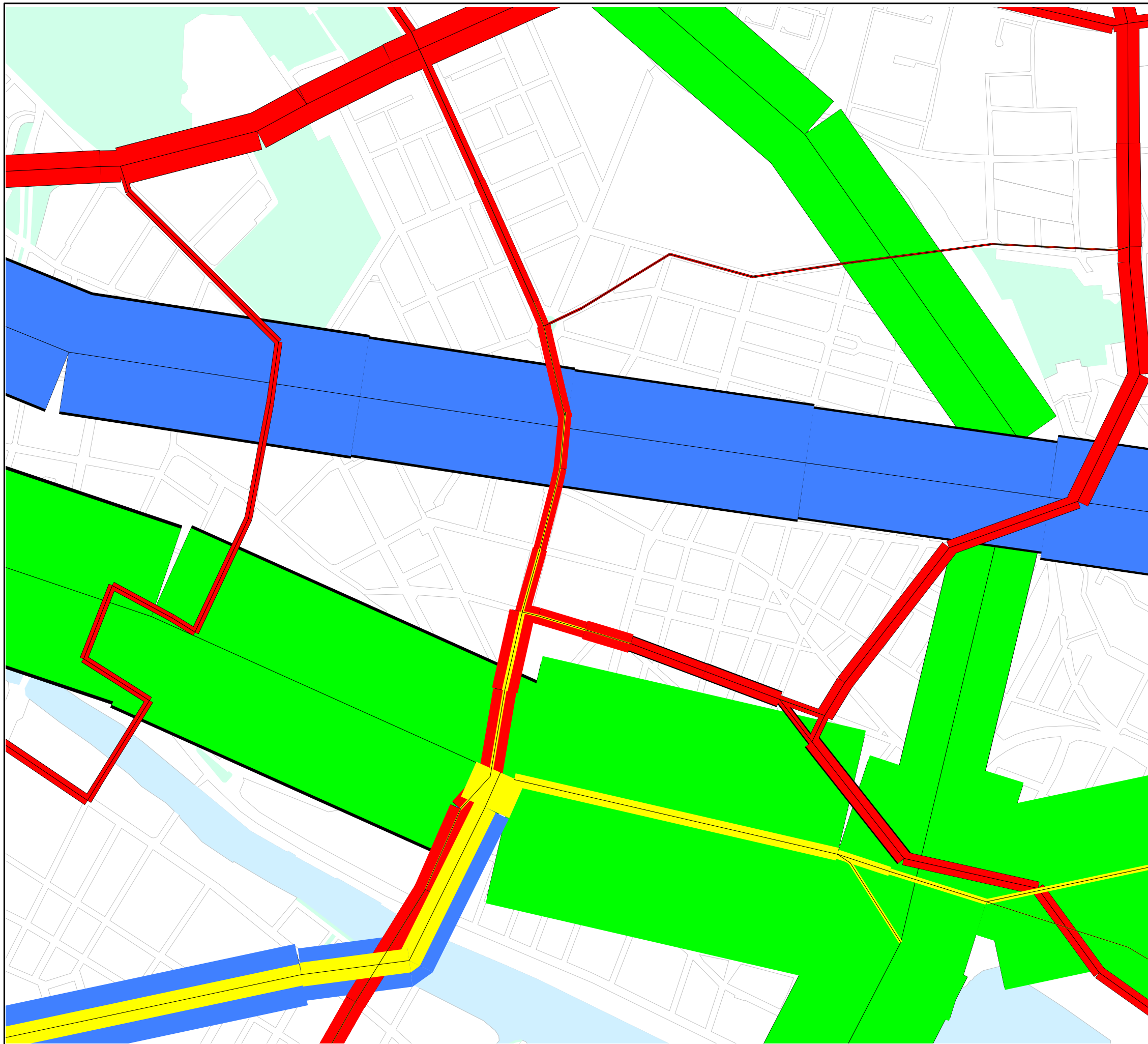
Die Außenkanten der Belastungsbalken
in Produktfarben geben die Belastungen
der Variante U20Plan wieder.

Grundlagen:
Personenverkehrsmatrix Berlin IVU 2010 (unterer Pfad)
ÖPNV-Netzmodell (Prognosenetz Zeithorizont 2010)

Bearbeitungsstand: Dezember 2000

Institut für
Straßen- und Schienenverkehr
Fachgebiet Schienenfahrwege
und Bahnbetrieb der
Technischen Universität Berlin

Anlage
17.2



Belastungsdifferenz im ÖPNV-Netz 2010: Veränderungen zum Bezugsnetz durch Variante U20FT

(U15 bis Frankfurter Tor verlängert als Linientyp "Tram")
(Tram 20 und 23 verkehren zum Hermannplatz)
(Neuer U-Bahnhof im Kreuzungspunkt mit der S-Bahn)
(Neue Tram-Haltestelle im Kreuzungspunkt S- und U-Bahn)
(Netz 2010 aus der Untersuchung Spindlersfel)

- S-Bahn
- U-Bahn
- Tram
- Zunahme durch den Variante U20FT
- Abnahme durch den Variante U20FT

Die Außenkanten der Belastungsbalken
in Produktfarben geben die Belastungen
der Variante U20FT wieder.

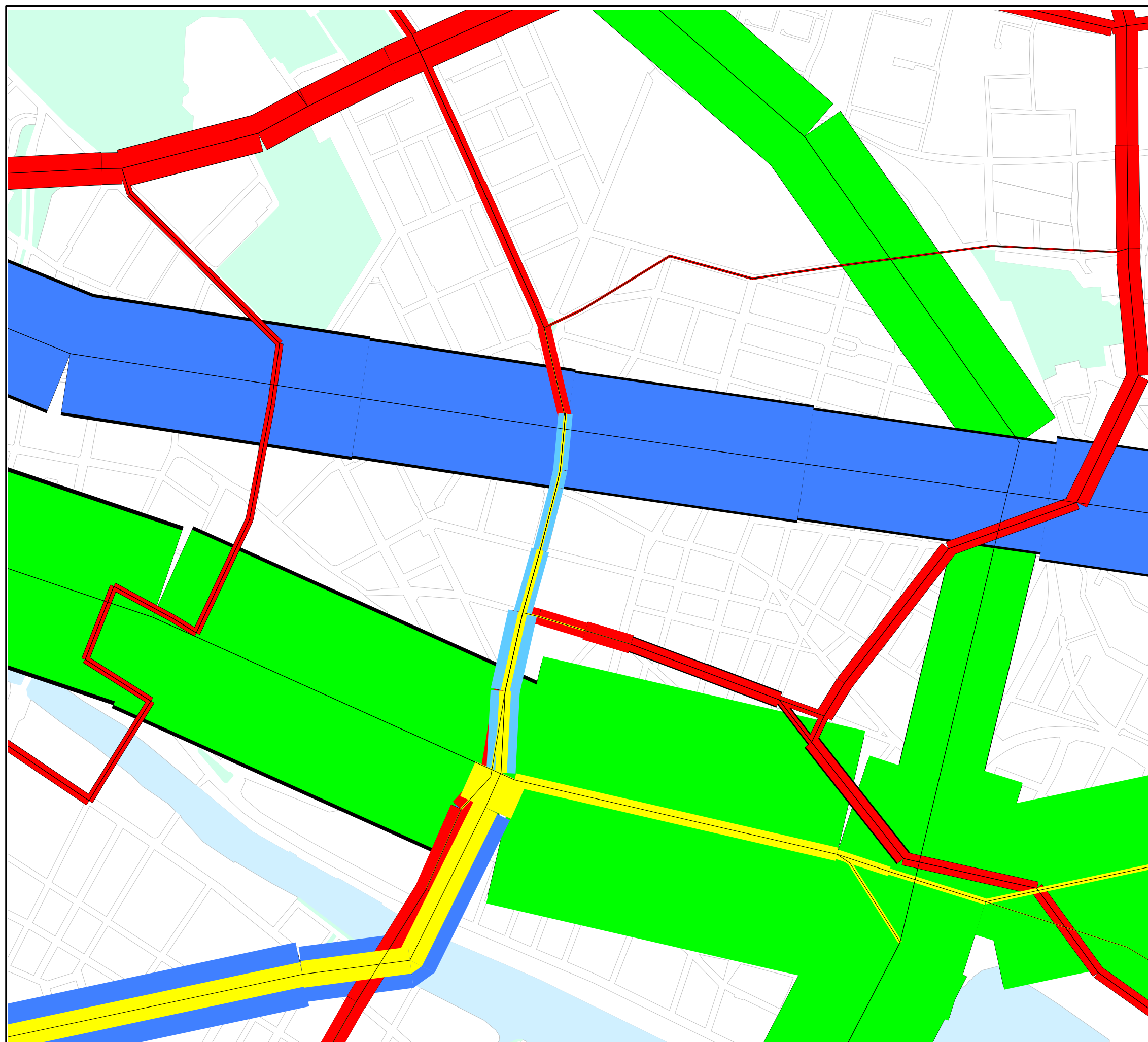
Grundlagen:

Personenverkehrsmatrix Berlin IVU 2010 (unterer Pfad)
ÖPNV-Netzmodell (Prognosenetz Zeithorizont 2010)

Bearbeitungsstand: Dezember 2000

Institut für
Straßen- und Schienenverkehr
Fachgebiet Schienenfahrwege
und Bahnbetrieb der
Technischen Universität Berlin

Anlage
17.3



Belastungsdifferenz im ÖPNV-Netz 2010: Veränderungen zum Bezugsnetz durch Variante U20FU

(U15 bis Frankfurter Tor verlängert als Linientyp "U-Bahn")
(Tram 20 und 23 verkehren zum Hermannplatz)
(Neuer U-Bahnhof im Kreuzungspunkt mit der S-Bahn)
(Neue Tram-Haltestelle im Kreuzungspunkt S- und U-Bahn)
(Netz 2010 aus der Untersuchung Spindlersfel)

- S-Bahn
- U-Bahn
- U-Tram
- Tram

- Zunahme durch den Variante U20FU
- Abnahme durch den Variante U20FU

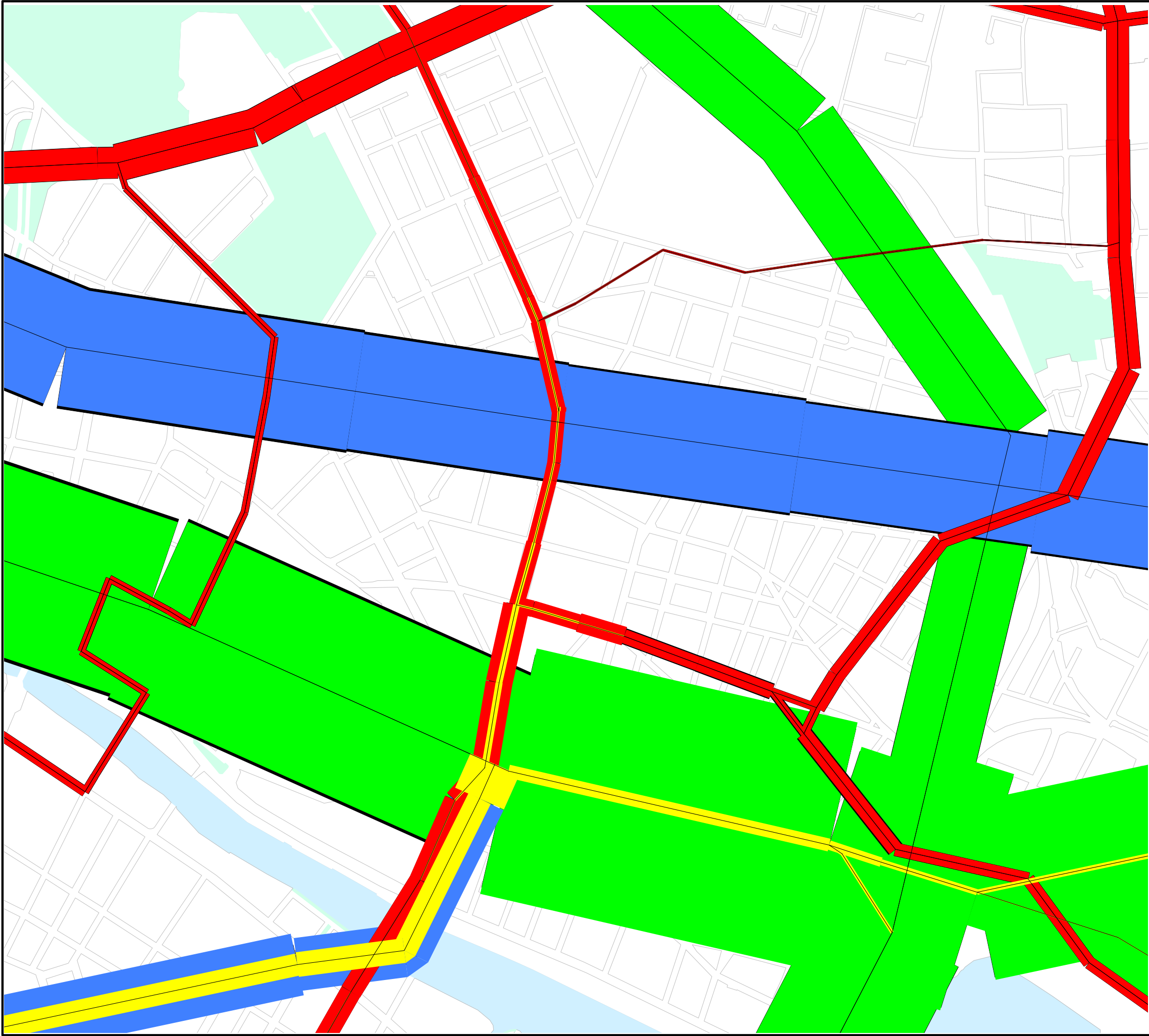
Die Außenkanten der Belastungsbalken
in Produktfarben geben die Belastungen
der Variante U20FU wieder.

Grundlagen:
Personenverkehrsmatrix Berlin IVU 2010 (unterer Pfad)
ÖPNV-Netzmodell (Prognosenetz Zeithorizont 2010)

Bearbeitungsstand: Dezember 2000

Institut für
Straßen- und Schienenverkehr
Fachgebiet Schienenfahrwege
und Bahnbetrieb der
Technischen Universität Berlin

Anlage
17.4



Belastungsdifferenz im
ÖPNV-Netz 2010:
Veränderungen zum Bezugsnetz
durch Variante U20LT

(U15 bis Landsberger Allee verlängert als Linientyp "Tram")
(Tram 20 und 23 verkehren zum Hermannplatz)
(Neuer U-Bahnhof im Kreuzungspunkt mit der S-Bahn)
(Neue Tram-Haltestelle im Kreuzungspunkt S- und U-Bahn)
(Netz 2010 aus der Untersuchung Spindlersfel)

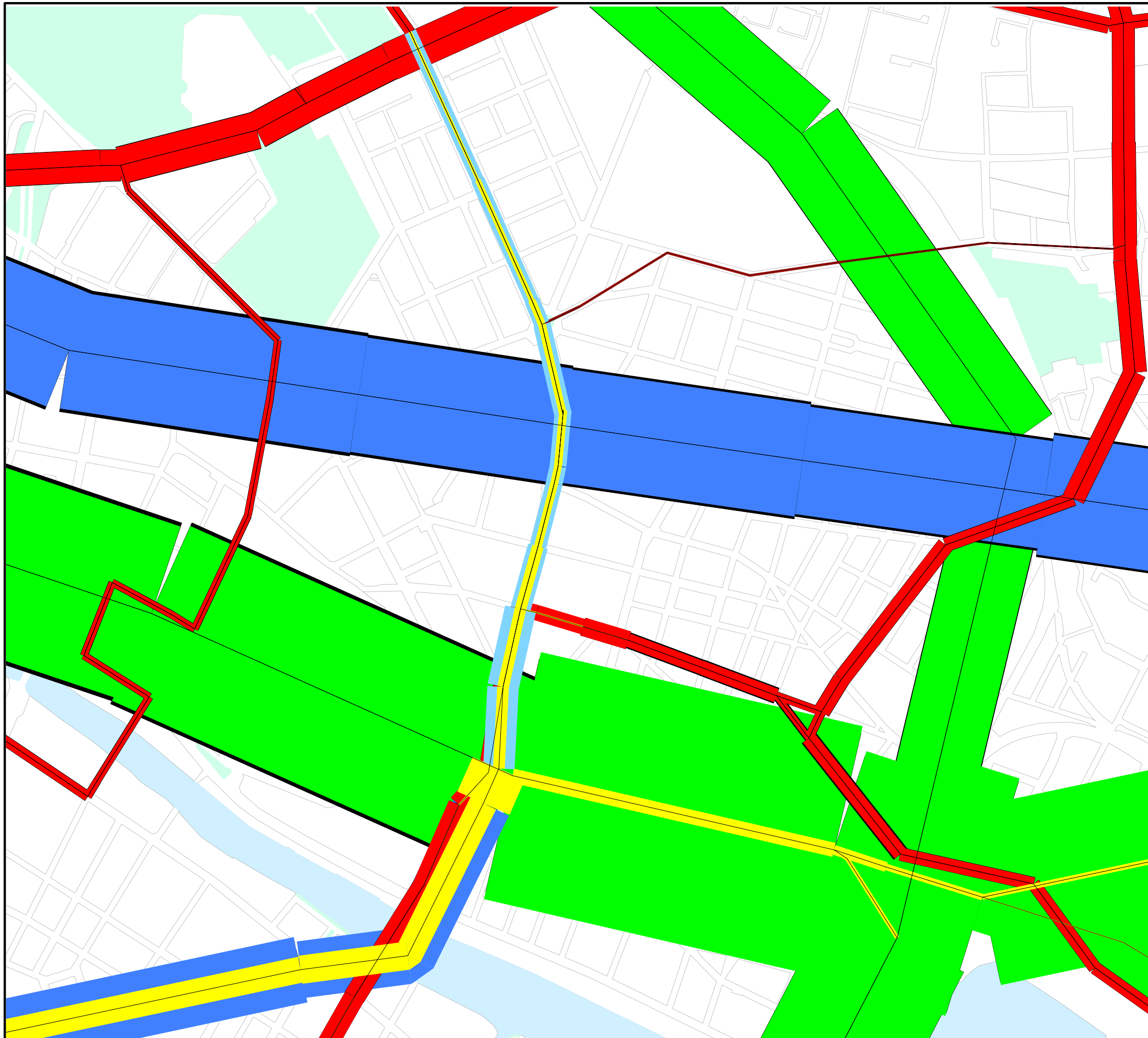
- S-Bahn
- U-Bahn
- Tram
- Zunahme durch den Variante U20LT
- Abnahme durch den Variante U20LT

Die Außenkanten der Belastungsbalken
in Produktfarben geben die Belastungen
der Variante U20LT wieder.

Grundlagen:
Personenverkehrsmatrix Berlin IVU 2010 (unterer Pfad)
ÖPNV-Netzmodell (Prognosenetz Zeithorizont 2010)

Bearbeitungsstand: Dezember 2000

Institut für
Straßen- und Schienenverkehr
Fachgebiet Schienenfahrzeuge
und Bahnbetrieb der
Technischen Universität Berlin



Belastungsdifferenz im ÖPNV-Netz 2010: Veränderungen zum Bezugsnetz durch Variante U20LU

(U15 bis Landsberger Allee verlängert als Linientyp "U-Bahn")
(Tram 20 und 23 verkehren zum Hermannplatz)
(Neuer U-Bahnhof im Kreuzungspunkt mit der S-Bahn)
(Neue Tram-Haltestelle im Kreuzungspunkt S- und U-Bahn)
(Netz 2010 aus der Untersuchung Spindlersf)

- S-Bahn
- U-Bahn
- U-Tram
- Tram

- Zunahme durch den Variante U20LU
- Abnahme durch den Variante U20LU

Die Außenkanten der Belastungsbalken
in Produktfarben geben die Belastungen
der Variante U20LU wieder.

Grundlagen:
Personenverkehrsmatrix Berlin IVU 2010 (unterer Pfad)
ÖPNV-Netzmodell (Prognosenetz Zeithorizont 2010)

Bearbeitungsstand: Dezember 2000

Institut für
Straßen- und Schienenverkehr
Fachgebiet Schienenfahrwege
und Bahnbetrieb der
Technischen Universität Berlin

Anlage
17.6

Variante	U-Bahn Schlesisches Tor - Warschauer Straße	Revaler Str. - Kopernikusstr.	Kopernikusstr. - Grünberger Str.	Grünberger Str. - Frankfurter Tor	Frankfurter Tor - Bersarinplatz	Bersarinplatz - Straßmannstr.	Straßmannstr. - Landsberger Allee
IST-Belastung	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
FT zu IST	<u>183,4%</u>	<u>128,6%</u>	123,7%	113,9%	107,0%	102,3%	102,3%
FU zu IST	<u>193,4%</u>	<u>144,1%</u>	<u>153,9%</u>	<u>126,8%</u>	107,8%	102,5%	102,5%
LT zu IST	<u>186,4%</u>	<u>132,7%</u>	<u>130,2%</u>	121,4%	115,7%	109,4%	106,2%
LU zu IST	<u>198,9%</u>	<u>155,7%</u>	<u>172,9%</u>	<u>149,2%</u>	<u>136,9%</u>	<u>128,6%</u>	<u>125,9%</u>
PLAN-Belastung	<u>186%</u>	<u>124%</u>	111%	109%	107%	102%	102%
FT zu PLAN	<u>98,8%</u>	103,6%	111,3%	104,2%	100,1%	<u>99,8%</u>	<u>99,9%</u>
FU zu PLAN	104,2%	116,1%	<u>138,5%</u>	116,0%	100,9%	100,0%	100,1%
LT zu PLAN	100,4%	106,9%	117,2%	111,1%	108,3%	106,8%	103,7%
LU zu PLAN	107,1%	<u>125,4%</u>	<u>155,6%</u>	<u>136,5%</u>	<u>128,2%</u>	<u>125,5%</u>	122,9%

Farben und Schriftart	Abnahme
	Zunahme bis unter 25%
	Zunahme 25 % bis unter 50%
	Zunahme ab 50%

Fahrplan – Fahrzeitberechnung für U-Bahn-Streckenstandard und Bildfahrpläne

[33] [46]



Linie: % Abschnitt: Landsberger Allee - Warschauer Str.

Fahrspiel: 1 und 2

Streckenband	Bahnhof	Fahrspiele 1 und 2			Fahrspiel 1	Fahrspiel 2	Zuschlag	Gesamtzeit	Gesamtzeit	Gesamtsumme		
		Vmax Strecke [km/h]	Vmax Strecke [m/s]	Bahnhofs-abstand [m]	Fahrzeit Fahrspiel 1 [s]	Fahrzeit Fahrspiel 2 [s]	Fahrzeit + 20% Zeitzuschlag [s]	Endgültige gewählte Fahrzeit [s]	Gewählte Aufenthaltszeit mit Zuschlägen [s]	Summe Fahr- und Aufenthaltszeit [s]	Summe Fahr- und Aufenthaltszeit [hh:mm:ss]	Abfahrtszeiten Musterfahrplan [hh:mm:ss]
	Landsberger Allee	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0:00:00	0:00:00
	Straßmannstraße	50	13,89	337	34,95	35,31	42	45	20	65	0:01:05	0:01:05
	Bersarinplatz	50	13,89	413	40,42	41,15	49	50	20	70	0:01:10	0:02:15
	Frankfurter Tor	50	13,89	507	47,19	48,57	57	60	20	80	0:01:20	0:03:35
	Grünberger Straße	50	13,89	391	38,84	39,45	47	50	20	70	0:01:10	0:04:45
	Warschauer Straße (neu)	50	13,89	571	51,80	53,76	62	65	25	90	0:01:30	0:06:15
	Schlesisches Tor	50	13,89	959	79,73	88,06	96	100	20	120	0:02:00	0:08:15

Technische Daten UTram-Fahrzeug:

	UTram
Vmax [km/h]	70
Anfahrbeschleunigung ba [m/s²]	1,30
Bremsverzögerung bb [m/s²]	1,30
Auslaufverzögerung bx [m/s²]	0,05

Bemerkungen

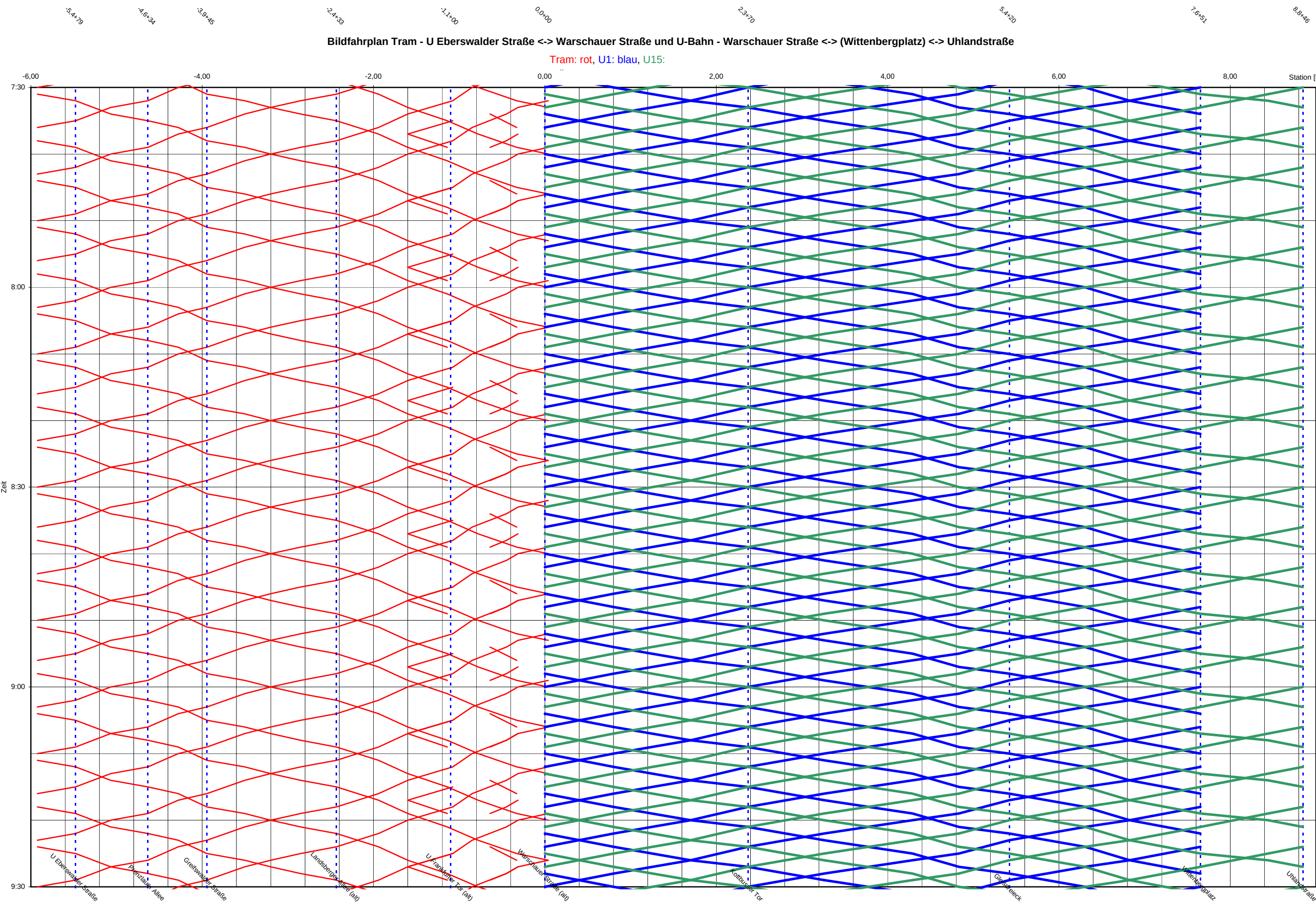
Berechnungstabelle entstammt Diplomarbeit "Fahrzeitoptimierung von Schnellbahnsystemen am Beispiel der Berliner S-Bahn", Roman Weidinger, TU Berlin September 2000

Berechnungsformeln für die Fahrzeiten siehe textliche Beschreibung der Fahrzeitberechnung, Fahrspiel 1: Beharrungsfahrt, Fahrspiel 2: Auslauffahrt in o.g. Arbeit

Für die Fahrplangestaltung wird das Fahrspiel 1 gewählt

Kilometrierung / Umrechnung auf echte Linien-Kilometer für Bildfahrplan					
Station	Bahnhof	Station	Stations- abstand	korrigierter Stationsabstand	echter km
8,6+95	Warschauer Straße	8,6+95	0,803	0,803	0,0+00
7,8+92	Schlesisches Tor	7,8+92	0,898	0,898	0,8+03
6,9+94	Görlitzer Bahnhof	6,9+94	0,669	0,669	1,7+01
6,3+25	Kottbusser Tor	6,3+25	0,890	0,890	2,3+70
5,4+35	Prinzenstraße	5,4+35	1,030	1,030	3,2+60
4,4+05	Hallesches Tor	4,4+05	0,542	0,542	4,2+90
3,8+63	Möckernbrücke	3,8+63	0,609	0,588	4,8+32
3,2+54	Gleisdreieck	3,2+54	1,023	0,885	5,4+20
2,2+31	Kurfürstenstraße	2,2+31	0,520	0,520	6,3+05
1,7+11	Nollendorfplatz	1,7+11	0,826	0,826	6,8+25
0,8+85	Wittenbergplatz	0,8+85	0,885	0,000	7,6+51
0,0+00	Wittenbergplatz	0,0+00	-0,791	0,791	7,6+51
0,7+91	Kurfürstendamm	0,7+91	-0,404	0,404	8,4+42
1,1+95	Uhlandstraße	1,1+95			8,8+46
Kilometersprünge um Gleisdreieck					
Kilometrierungswechsel am Wittenbergplatz					

Umläufe U15:	9 Züge
Umlaufzeit U15:	54 Minuten
Kehrzeit U15 Uhlandstraße	8 Minuten
Kehrzeit U15 Warschauer Straße	4 Minuten



Umläufe U15:	11 Züge
Umlaufzeit U15:	57 Minuten
Kehrzeit U15 Uhlandstraße	8 Minuten
Kehrzeit U15 Frankfurter Tor	5 Minuten

Linien-Kilometrierung		km ↓	km ↑
neu	Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	-0,1+56
alte Lage Tram-Haltestellen			
	Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	-2,4+43
	Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	-1,9+42
	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	-1,6+00
	Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	-1,1+40
	Grünberger Straße (alt)	-0,8+50	-0,7+80
neue Lage Utram-Haltestellen			
	Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	-2,3+75
	Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	-2,0+38
	Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	-1,6+25
	Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	-1,1+18
	Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	-0,7+27

Bemerkungen:

U1: fährt nach Winterfahrplan 2000/2001

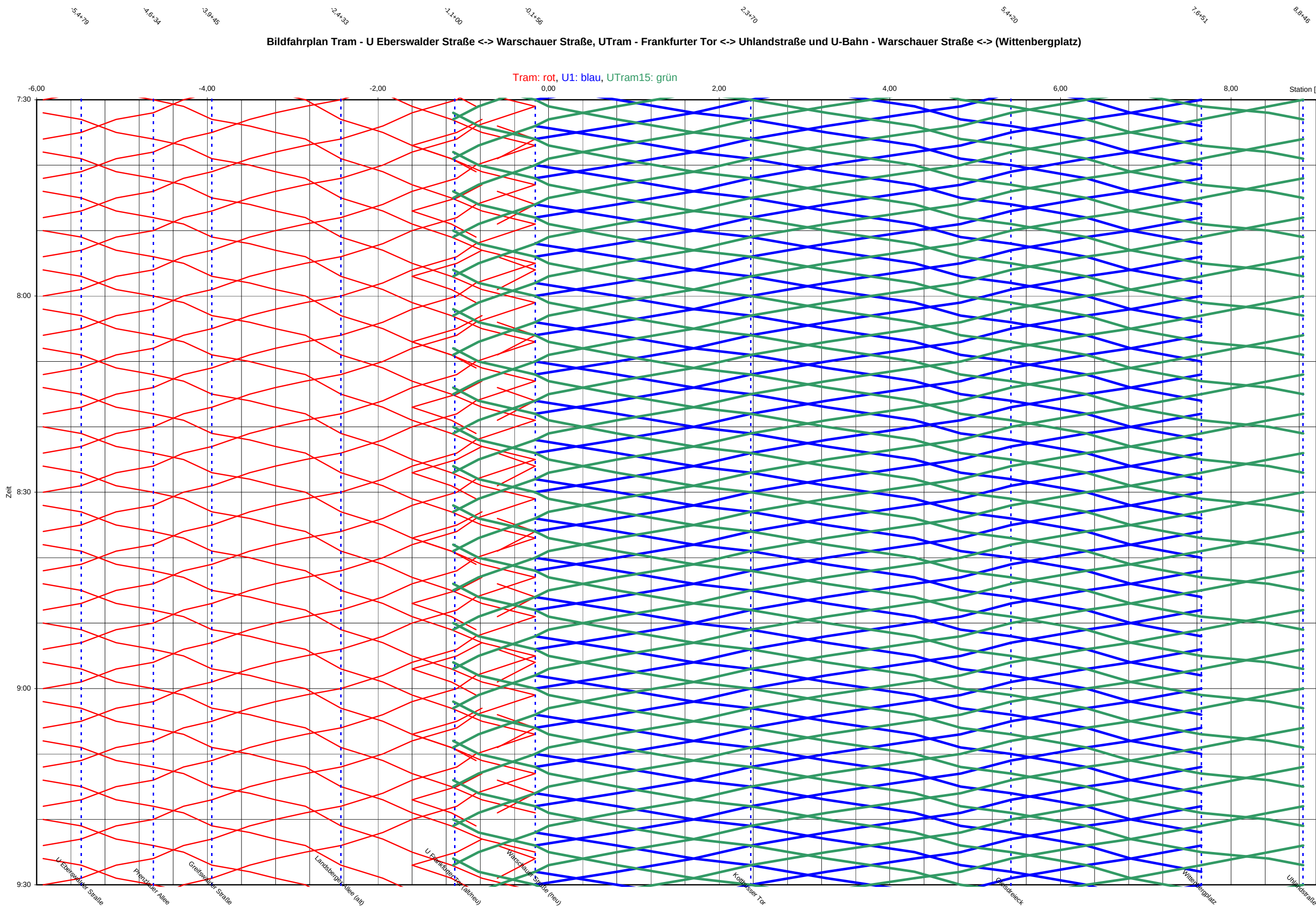
U15: fährt auf alter Strecke nach Winterfahrplan 200/2001

U15: auf neuer Strecke mit Tram-Fahrzeiten aus Winterfahrplan 200/2001

U15: Umlaufzeit nicht optimiert

Tram 20: Fahrzeiten aus Winterfahrplan 2000/2001, Taktfolge 6 Minuten

Tram 21 und 23: fährt nach Winterfahrplan 2000/2001



Umläufe U15:	10 Züge
Umlaufzeit U15:	51 Minuten
Kehrzeit U15 Uhlandstraße	8 Minuten
Kehrzeit U15 Frankfurter Tor	4,66 Minuten

Linien-Kilometrierung		km ↓	km ↑
neu	Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	-0,1+56
alte Lage Tram-Haltestellen			
	Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	-2,4+43
	Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	-1,9+42
	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	-1,6+00
	Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	-1,1+40
	Grünberger Straße (alt)	-0,8+50	-0,7+80
neue Lage Utram-Haltestellen			
	Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	-2,3+75
	Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	-2,0+38
	Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	-1,6+25
	Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	-1,1+18
	Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	-0,7+27

Bemerkungen:

U1: fährt nach Winterfahrplan 2000/2001

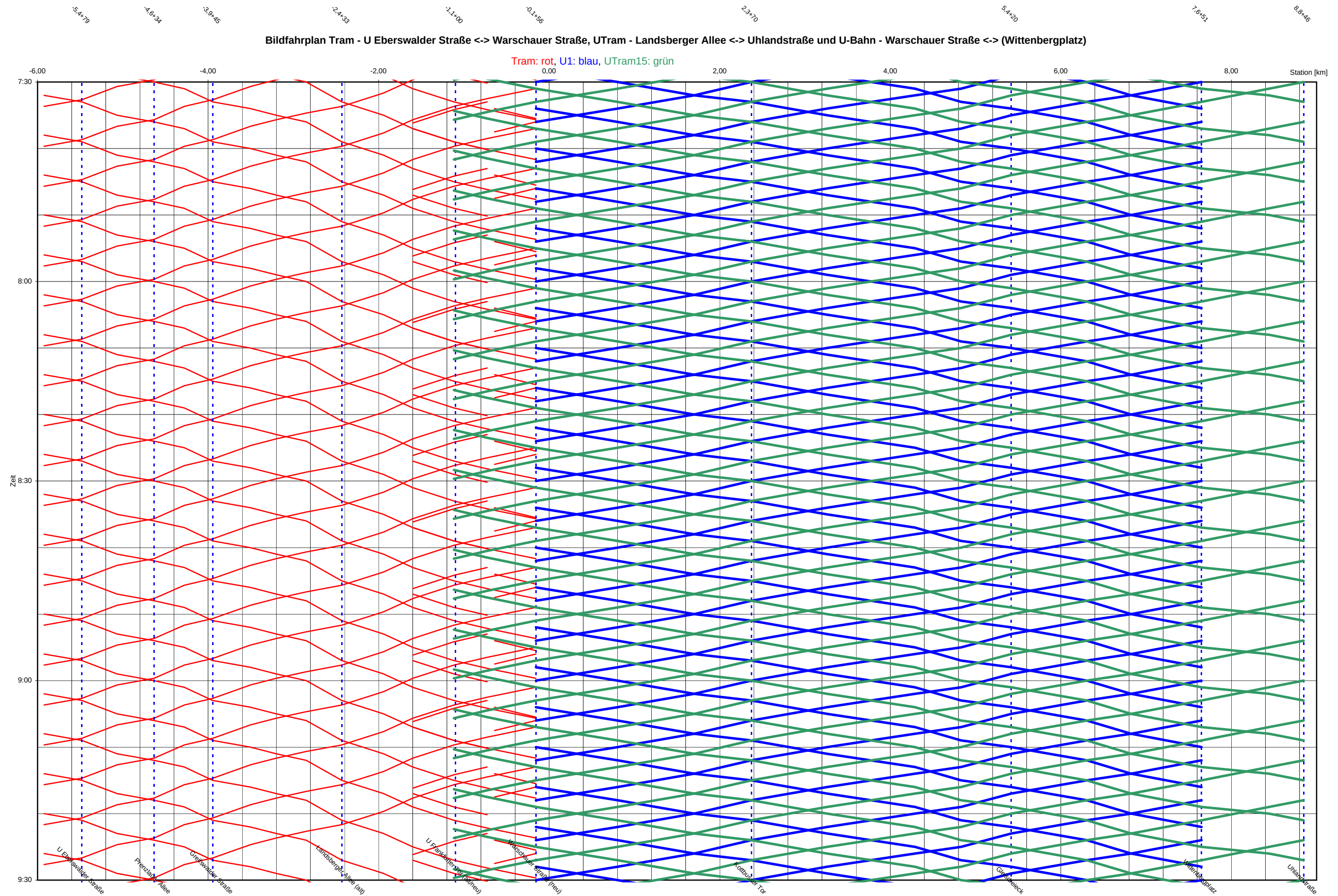
U15: fährt auf alter Strecke nach Winterfahrplan 200/2001

U15: auf neuer Strecke mit neu berechneten Fahrzeiten**Tram 20/21/23: auf gemeinsamer Strecke mit neu berechneten Fahrzeiten wie U15**

Tram 20: auf altem Streckenabschnitt Fahrzeiten aus Winterfahrplan 2000/2001

Tram 20: Taktfolge 6 Minuten

Tram 21 und 23: Taktfolge nach Winterfahrplan 2000/2001



Umläufe U15:	13 Züge
Umlaufzeit U15:	69 Minuten
Kehrzeit U15 Uhlandstraße	8 Minuten
Kehrzeit U15 Landsberger Allee	5 Minuten

Linien-Kilometrierung		km ↓	km ↑
neu	Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	-0,1+56
alte Lage Tram-Haltestellen			
	Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	-2,4+43
	Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	-1,9+42
	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	-1,6+00
	Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	-1,1+40
	Grünberger Straße (alt)	-0,8+50	-0,7+80
neue Lage Utram-Haltestellen			
	Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	-2,3+75
	Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	-2,0+38
	Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	-1,6+25
	Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	-1,1+18
	Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	-0,7+27

Bemerkungen:

U1: fährt nach Winterfahrplan 2000/2001

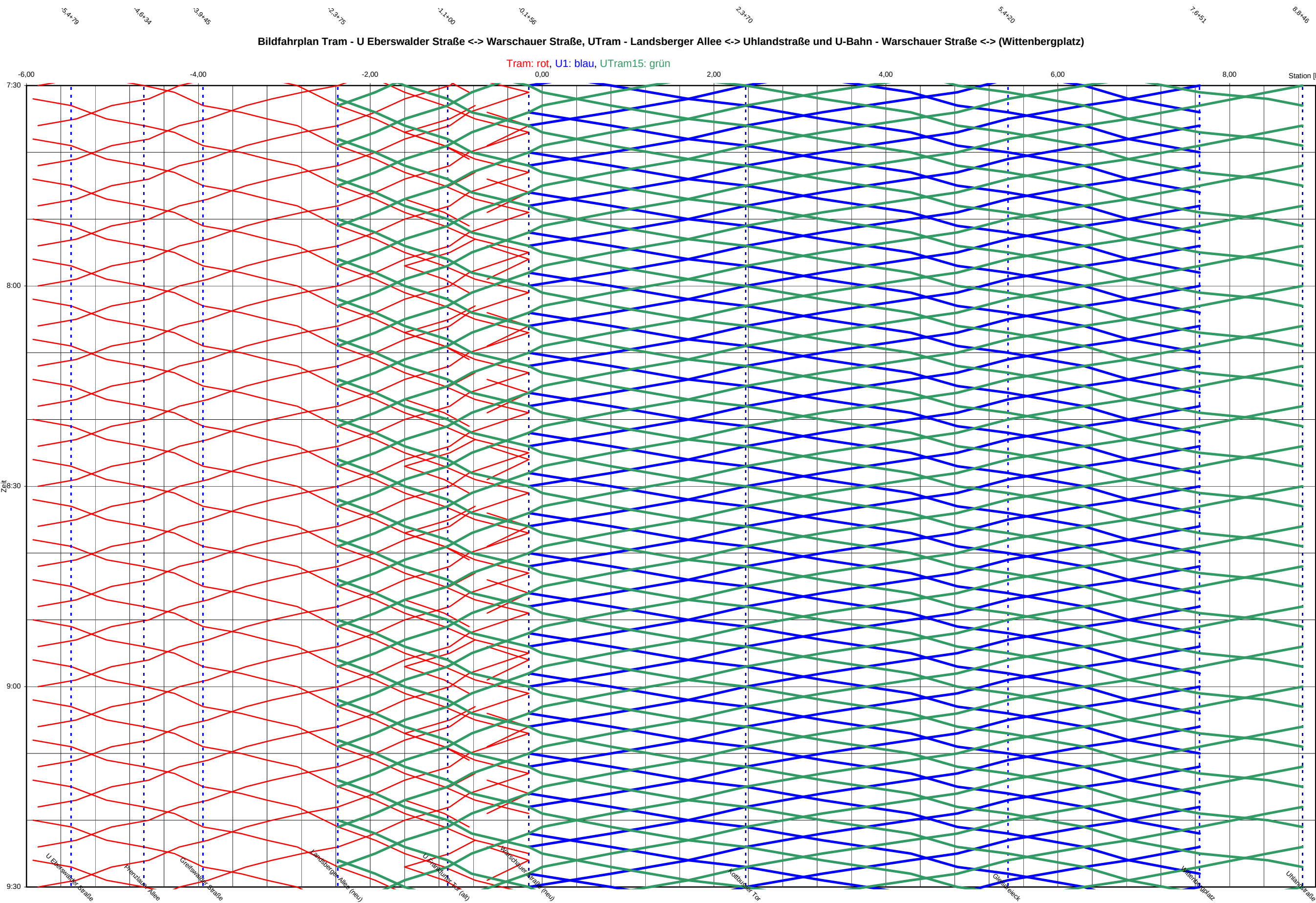
U15: fährt auf alter Strecke nach Winterfahrplan 200/2001

U15: auf neuer Strecke mit Tram-Fahrzeiten aus Winterfahrplan 200/2001

U15: Umlaufzeit nicht optimiert

Tram 20: Fahrzeiten aus Winterfahrplan 2000/2001, Taktfolge 6 Minuten

Tram 21 und 23: fährt nach Winterfahrplan 2000/2001



Umläufe U15:	11 Züge
Umlaufzeit U15:	57 Minuten
Kehrzeit U15 Uhlandstraße	8 Minuten
Kehrzeit U15 Landsberger Allee	3,5 Minuten

Linien-Kilometrierung		km ↓	km ↑
neu	Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	-0,1+56
alte Lage Tram-Haltestellen			
	Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	-2,4+43
	Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	-1,9+42
	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	-1,6+00
	Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	-1,1+40
	Grünberger Straße (alt)	-0,8+50	-0,7+80
neue Lage Utram-Haltestellen			
	Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	-2,3+75
	Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	-2,0+38
	Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	-1,6+25
	Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	-1,1+18
	Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	-0,7+27

Bemerkungen:

U1: fährt nach Winterfahrplan 2000/2001

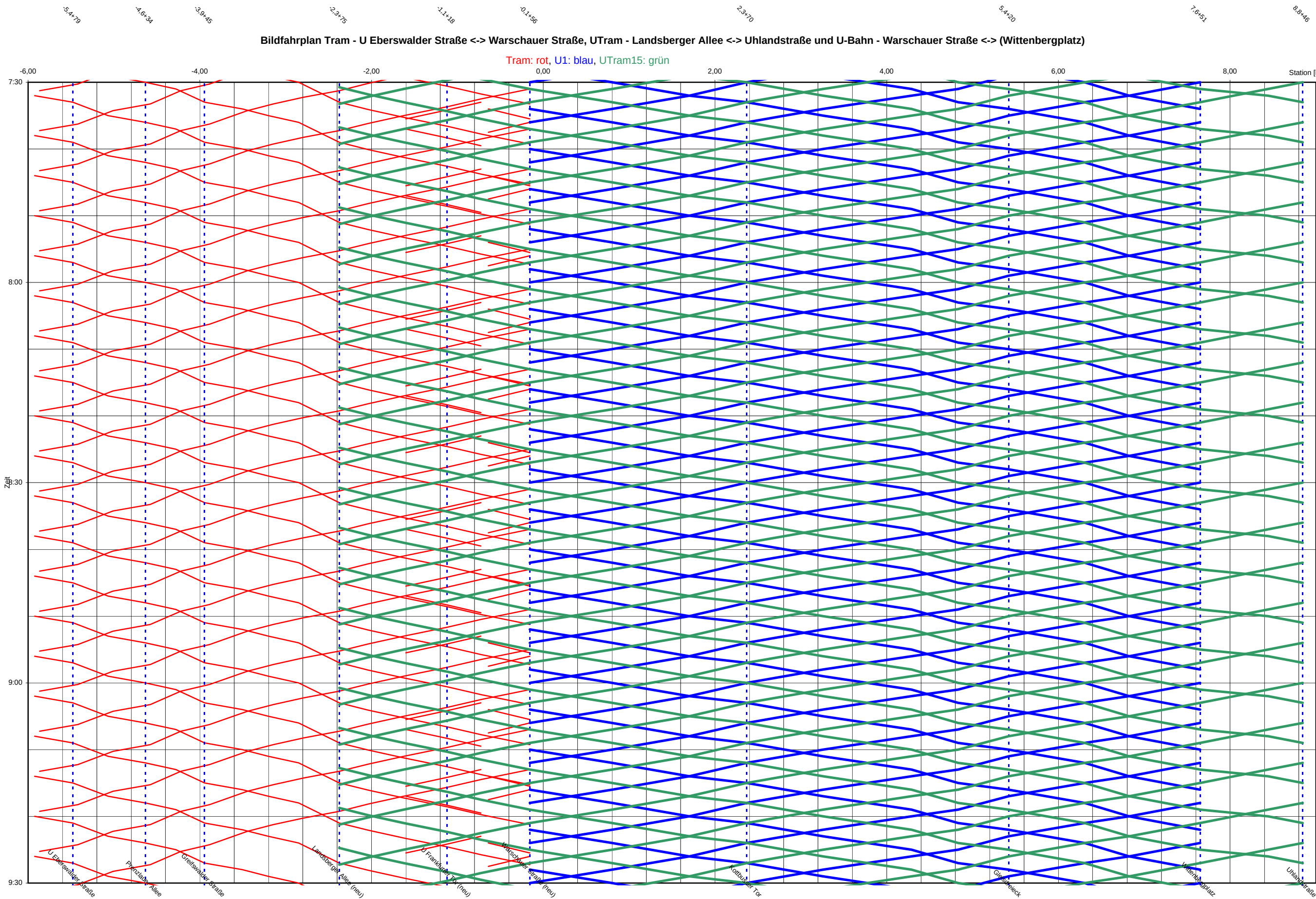
U15: fährt auf alter Strecke nach Winterfahrplan 200/2001

U15: auf neuer Strecke mit neu berechneten Fahrzeiten**Tram 20/21/23: auf gemeinsamer Strecke mit neu berechneten Fahrzeiten wie U15**

Tram 20: auf altem Streckenabschnitt Fahrzeiten aus Winterfahrplan 2000/2001

Tram 20: Taktfolge 6 Minuten

Tram 21 und 23: Taktfolge nach Winterfahrplan 2000/2001



Fahrplan – Minutenpläne zu den Bildfahrplänen der Varianten

- 19.IST: Minutenplan für U1 und U15 / Minutenplan für Tram 20/21/23 (Winterfahrplan 2000/2001)
- 19.FT: Minutenplan nur für UTram U15 / Minutenpläne U1 und Tram 20/21/23 wie 19.IST
- 19.FU: Minutenpläne für UTram U15 und Tram 20/21/23 / Minutenplan U1 wie 19.IST
- 19.LT: Minutenplan nur für UTram U15 / Minutenpläne U1 und Tram 20/21/23 wie 19.IST
- 19.LU: Minutenpläne für UTram U15 und Tram 20/21/23 / Minutenplan U1 wie 19.IST

U1	km	Abfahrt Richtung West	Abfahrt Richtung Ost	Takt	U15	km	Abfahrt Richtung West	Abfahrt Richtung Ost	Takt
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:04	07:24		Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:01	07:21	
Schlesisches Tor	0,8+03	7:06	07:22		Schlesisches Tor	0,8+03	7:03	07:19	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:08	07:20		Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:05	07:17	
Kottbusser Tor	2,3+70	7:09	07:18		Kottbusser Tor	2,3+70	7:06	07:15	
Prinzenstraße	3,2+60	7:11	07:16		Prinzenstraße	3,2+60	7:08	07:13	
Hallesches Tor	4,2+90	7:13	07:14		Hallesches Tor	4,2+90	7:10	07:11	
Möckernbrücke	4,8+32	7:15	07:13		Möckernbrücke	4,8+32	7:12	07:10	
Gleisdreieck	5,4+20	7:16	07:11		Gleisdreieck	5,4+20	7:13	07:08	
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:18	07:09		Kurfürstenstraße	6,3+05	7:15	07:06	
Nollendorfplatz	6,8+25	7:20	07:08		Nollendorfplatz	6,8+25	7:17	07:05	
Wittenbergplatz	7,6+51	7:22	07:06		Wittenbergplatz	7,6+51	7:19	07:03	
					Kurfürstendamm	8,4+42	7:20	07:01	
Krumme Lanke					Uhlandstraße	8,8+46	7:21	07:00	
U1				0:06	U15				0:06
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:10	7:30		Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:07	7:27	
Schlesisches Tor	0,8+03	7:12	7:28		Schlesisches Tor	0,8+03	7:09	7:25	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:14	7:26		Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:11	7:23	
Kottbusser Tor	2,3+70	7:15	7:24		Kottbusser Tor	2,3+70	7:12	7:21	
Prinzenstraße	3,2+60	7:17	7:22		Prinzenstraße	3,2+60	7:14	7:19	
Hallesches Tor	4,2+90	7:19	7:20		Hallesches Tor	4,2+90	7:16	7:17	
Möckernbrücke	4,8+32	7:21	7:19		Möckernbrücke	4,8+32	7:18	7:16	
Gleisdreieck	5,4+20	7:22	7:17		Gleisdreieck	5,4+20	7:19	7:14	
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:24	7:15		Kurfürstenstraße	6,3+05	7:21	7:12	
Nollendorfplatz	6,8+25	7:26	7:14		Nollendorfplatz	6,8+25	7:23	7:11	
Wittenbergplatz	7,6+51	7:28	7:12		Wittenbergplatz	7,6+51	7:25	7:09	
					Kurfürstendamm	8,4+42	7:26	7:07	
Krumme Lanke					Uhlandstraße	8,8+46	7:27	7:06	
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:16	7:36		Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:13	7:33	
Schlesisches Tor	0,8+03	7:18	7:34		Schlesisches Tor	0,8+03	7:15	7:31	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:20	7:32		Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:17	7:29	
Kottbusser Tor	2,3+70	7:21	7:30		Kottbusser Tor	2,3+70	7:18	7:27	
Prinzenstraße	3,2+60	7:23	7:28		Prinzenstraße	3,2+60	7:20	7:25	
Hallesches Tor	4,2+90	7:25	7:26		Hallesches Tor	4,2+90	7:22	7:23	
Möckernbrücke	4,8+32	7:27	7:25		Möckernbrücke	4,8+32	7:24	7:22	
Gleisdreieck	5,4+20	7:28	7:23		Gleisdreieck	5,4+20	7:25	7:20	
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:30	7:21		Kurfürstenstraße	6,3+05	7:27	7:18	
Nollendorfplatz	6,8+25	7:32	7:20		Nollendorfplatz	6,8+25	7:29	7:17	
Wittenbergplatz	7,6+51	7:34	7:18		Wittenbergplatz	7,6+51	7:31	7:15	
					Kurfürstendamm	8,4+42	7:32	7:13	
Krumme Lanke					Uhlandstraße	8,8+46	7:33	7:12	
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:22	7:42		Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:19	7:39	
Schlesisches Tor	0,8+03	7:24	7:40		Schlesisches Tor	0,8+03	7:21	7:37	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:26	7:38		Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:23	7:35	
Kottbusser Tor	2,3+70	7:27	7:36		Kottbusser Tor	2,3+70	7:24	7:33	
Prinzenstraße	3,2+60	7:29	7:34		Prinzenstraße	3,2+60	7:26	7:31	
Hallesches Tor	4,2+90	7:31	7:32		Hallesches Tor	4,2+90	7:28	7:29	
Möckernbrücke	4,8+32	7:33	7:31		Möckernbrücke	4,8+32	7:30	7:28	
Gleisdreieck	5,4+20	7:34	7:29		Gleisdreieck	5,4+20	7:31	7:26	
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:36	7:27		Kurfürstenstraße	6,3+05	7:33	7:24	
Nollendorfplatz	6,8+25	7:38	7:26		Nollendorfplatz	6,8+25	7:35	7:23	
Wittenbergplatz	7,6+51	7:40	7:24		Wittenbergplatz	7,6+51	7:37	7:21	
					Kurfürstendamm	8,4+42	7:38	7:19	
Krumme Lanke					Uhlandstraße	8,8+46	7:39	7:18	
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:28	7:48		Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:25	7:45	
Schlesisches Tor	0,8+03	7:30	7:46		Schlesisches Tor	0,8+03	7:27	7:43	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:32	7:44		Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:29	7:41	
Kottbusser Tor	2,3+70	7:33	7:42		Kottbusser Tor	2,3+70	7:30	7:39	
Prinzenstraße	3,2+60	7:35	7:40		Prinzenstraße	3,2+60	7:32	7:37	
Hallesches Tor	4,2+90	7:37	7:38		Hallesches Tor	4,2+90	7:34	7:35	
Möckernbrücke	4,8+32	7:39	7:37		Möckernbrücke	4,8+32	7:36	7:34	
Gleisdreieck	5,4+20	7:40	7:35		Gleisdreieck	5,4+20	7:37	7:32	
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:42	7:33		Kurfürstenstraße	6,3+05	7:39	7:30	
Nollendorfplatz	6,8+25	7:44	7:32		Nollendorfplatz	6,8+25	7:41	7:29	
Wittenbergplatz	7,6+51	7:46	7:30		Wittenbergplatz	7,6+51	7:43	7:27	
					Kurfürstendamm	8,4+42	7:44	7:25	
Krumme Lanke					Uhlandstraße	8,8+46	7:45	7:24	
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:34	7:54		Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:31	7:51	
Schlesisches Tor	0,8+03	7:36	7:52		Schlesisches Tor	0,8+03	7:33	7:49	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:38	7:50		Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:35	7:47	

U1	km	Abfahrt Richtung West	Abfahrt Richtung Ost	Takt	U15	km	Abfahrt Richtung West	Abfahrt Richtung Ost	Takt
Kottbusser Tor	2,3+70	7:39	7:48		Kottbusser Tor	2,3+70	7:36	7:45	
Prinzenstraße	3,2+60	7:41	7:46		Prinzenstraße	3,2+60	7:38	7:43	
Hallesches Tor	4,2+90	7:43	7:44		Hallesches Tor	4,2+90	7:40	7:41	
Möckernbrücke	4,8+32	7:45	7:43		Möckernbrücke	4,8+32	7:42	7:40	
Gleisdreieck	5,4+20	7:46	7:41		Gleisdreieck	5,4+20	7:43	7:38	
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:48	7:39		Kurfürstenstraße	6,3+05	7:45	7:36	
Nollendorfplatz	6,8+25	7:50	7:38		Nollendorfplatz	6,8+25	7:47	7:35	
Wittenbergplatz	7,6+51	7:52	7:36		Wittenbergplatz	7,6+51	7:49	7:33	
					Kurfürstendamm	8,4+42	7:50	7:31	
Krumme Lanke					Uhlandstraße	8,8+46	7:51	7:30	
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:40	8:00		Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:37	7:57	
Schlesisches Tor	0,8+03	7:42	7:58		Schlesisches Tor	0,8+03	7:39	7:55	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:44	7:56		Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:41	7:53	
Kottbusser Tor	2,3+70	7:45	7:54		Kottbusser Tor	2,3+70	7:42	7:51	
Prinzenstraße	3,2+60	7:47	7:52		Prinzenstraße	3,2+60	7:44	7:49	
Hallesches Tor	4,2+90	7:49	7:50		Hallesches Tor	4,2+90	7:46	7:47	
Möckernbrücke	4,8+32	7:51	7:49		Möckernbrücke	4,8+32	7:48	7:46	
Gleisdreieck	5,4+20	7:52	7:47		Gleisdreieck	5,4+20	7:49	7:44	
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:54	7:45		Kurfürstenstraße	6,3+05	7:51	7:42	
Nollendorfplatz	6,8+25	7:56	7:44		Nollendorfplatz	6,8+25	7:53	7:41	
Wittenbergplatz	7,6+51	7:58	7:42		Wittenbergplatz	7,6+51	7:55	7:39	
					Kurfürstendamm	8,4+42	7:56	7:37	
Krumme Lanke					Uhlandstraße	8,8+46	7:57	7:36	
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:46	8:06		Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:43	8:03	
Schlesisches Tor	0,8+03	7:48	8:04		Schlesisches Tor	0,8+03	7:45	8:01	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:50	8:02		Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:47	7:59	
Kottbusser Tor	2,3+70	7:51	8:00		Kottbusser Tor	2,3+70	7:48	7:57	
Prinzenstraße	3,2+60	7:53	7:58		Prinzenstraße	3,2+60	7:50	7:55	
Hallesches Tor	4,2+90	7:55	7:56		Hallesches Tor	4,2+90	7:52	7:53	
Möckernbrücke	4,8+32	7:57	7:55		Möckernbrücke	4,8+32	7:54	7:52	
Gleisdreieck	5,4+20	7:58	7:53		Gleisdreieck	5,4+20	7:55	7:50	
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:00	7:51		Kurfürstenstraße	6,3+05	7:57	7:48	
Nollendorfplatz	6,8+25	8:02	7:50		Nollendorfplatz	6,8+25	7:59	7:47	
Wittenbergplatz	7,6+51	8:04	7:48		Wittenbergplatz	7,6+51	8:01	7:45	
					Kurfürstendamm	8,4+42	8:02	7:43	
Krumme Lanke					Uhlandstraße	8,8+46	8:03	7:42	
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:52	8:12		Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:49	8:09	
Schlesisches Tor	0,8+03	7:54	8:10		Schlesisches Tor	0,8+03	7:51	8:07	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:56	8:08		Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:53	8:05	
Kottbusser Tor	2,3+70	7:57	8:06		Kottbusser Tor	2,3+70	7:54	8:03	
Prinzenstraße	3,2+60	7:59	8:04		Prinzenstraße	3,2+60	7:56	8:01	
Hallesches Tor	4,2+90	8:01	8:02		Hallesches Tor	4,2+90	7:58	7:59	
Möckernbrücke	4,8+32	8:03	8:01		Möckernbrücke	4,8+32	8:00	7:58	
Gleisdreieck	5,4+20	8:04	7:59		Gleisdreieck	5,4+20	8:01	7:56	
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:06	7:57		Kurfürstenstraße	6,3+05	8:03	7:54	
Nollendorfplatz	6,8+25	8:08	7:56		Nollendorfplatz	6,8+25	8:05	7:53	
Wittenbergplatz	7,6+51	8:10	7:54		Wittenbergplatz	7,6+51	8:07	7:51	
					Kurfürstendamm	8,4+42	8:08	7:49	
Krumme Lanke					Uhlandstraße	8,8+46	8:09	7:48	
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:58	8:18		Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:55	8:15	
Schlesisches Tor	0,8+03	8:00	8:16		Schlesisches Tor	0,8+03	7:57	8:13	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:02	8:14		Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:59	8:11	
Kottbusser Tor	2,3+70	8:03	8:12		Kottbusser Tor	2,3+70	8:00	8:09	
Prinzenstraße	3,2+60	8:05	8:10		Prinzenstraße	3,2+60	8:02	8:07	
Hallesches Tor	4,2+90	8:07	8:08		Hallesches Tor	4,2+90	8:04	8:05	
Möckernbrücke	4,8+32	8:09	8:07		Möckernbrücke	4,8+32	8:06	8:04	
Gleisdreieck	5,4+20	8:10	8:05		Gleisdreieck	5,4+20	8:07	8:02	
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:12	8:03		Kurfürstenstraße	6,3+05	8:09	8:00	
Nollendorfplatz	6,8+25	8:14	8:02		Nollendorfplatz	6,8+25	8:11	7:59	
Wittenbergplatz	7,6+51	8:16	8:00		Wittenbergplatz	7,6+51	8:13	7:57	
					Kurfürstendamm	8,4+42	8:14	7:55	
Krumme Lanke					Uhlandstraße	8,8+46	8:15	7:54	
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:04	8:24		Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:01	8:21	
Schlesisches Tor	0,8+03	8:06	8:22		Schlesisches Tor	0,8+03	8:03	8:19	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:08	8:20		Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:05	8:17	
Kottbusser Tor	2,3+70	8:09	8:18		Kottbusser Tor	2,3+70	8:06	8:15	
Prinzenstraße	3,2+60	8:11	8:16		Prinzenstraße	3,2+60	8:08	8:13	
Hallesches Tor	4,2+90	8:13	8:14		Hallesches Tor	4,2+90	8:10	8:11	

U1	km	Abfahrt Richtung West	Abfahrt Richtung Ost	Takt	U15	km	Abfahrt Richtung West	Abfahrt Richtung Ost	Takt
Möckernbrücke	4,8+32	8:15	8:13		Möckernbrücke	4,8+32	8:12	8:10	
Gleisdreieck	5,4+20	8:16	8:11		Gleisdreieck	5,4+20	8:13	8:08	
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:18	8:09		Kurfürstenstraße	6,3+05	8:15	8:06	
Nollendorfplatz	6,8+25	8:20	8:08		Nollendorfplatz	6,8+25	8:17	8:05	
Wittenbergplatz	7,6+51	8:22	8:06		Wittenbergplatz	7,6+51	8:19	8:03	
					Kurfürstendamm	8,4+42	8:20	8:01	
Krumme Lanke					Uhlandstraße	8,8+46	8:21	8:00	
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:10	8:30		Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:07	8:27	
Schlesisches Tor	0,8+03	8:12	8:28		Schlesisches Tor	0,8+03	8:09	8:25	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:14	8:26		Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:11	8:23	
Kottbusser Tor	2,3+70	8:15	8:24		Kottbusser Tor	2,3+70	8:12	8:21	
Prinzenstraße	3,2+60	8:17	8:22		Prinzenstraße	3,2+60	8:14	8:19	
Hallesches Tor	4,2+90	8:19	8:20		Hallesches Tor	4,2+90	8:16	8:17	
Möckernbrücke	4,8+32	8:21	8:19		Möckernbrücke	4,8+32	8:18	8:16	
Gleisdreieck	5,4+20	8:22	8:17		Gleisdreieck	5,4+20	8:19	8:14	
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:24	8:15		Kurfürstenstraße	6,3+05	8:21	8:12	
Nollendorfplatz	6,8+25	8:26	8:14		Nollendorfplatz	6,8+25	8:23	8:11	
Wittenbergplatz	7,6+51	8:28	8:12		Wittenbergplatz	7,6+51	8:25	8:09	
					Kurfürstendamm	8,4+42	8:26	8:07	
Krumme Lanke					Uhlandstraße	8,8+46	8:27	8:06	
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:16	8:36		Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:13	8:33	
Schlesisches Tor	0,8+03	8:18	8:34		Schlesisches Tor	0,8+03	8:15	8:31	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:20	8:32		Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:17	8:29	
Kottbusser Tor	2,3+70	8:21	8:30		Kottbusser Tor	2,3+70	8:18	8:27	
Prinzenstraße	3,2+60	8:23	8:28		Prinzenstraße	3,2+60	8:20	8:25	
Hallesches Tor	4,2+90	8:25	8:26		Hallesches Tor	4,2+90	8:22	8:23	
Möckernbrücke	4,8+32	8:27	8:25		Möckernbrücke	4,8+32	8:24	8:22	
Gleisdreieck	5,4+20	8:28	8:23		Gleisdreieck	5,4+20	8:25	8:20	
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:30	8:21		Kurfürstenstraße	6,3+05	8:27	8:18	
Nollendorfplatz	6,8+25	8:32	8:20		Nollendorfplatz	6,8+25	8:29	8:17	
Wittenbergplatz	7,6+51	8:34	8:18		Wittenbergplatz	7,6+51	8:31	8:15	
					Kurfürstendamm	8,4+42	8:32	8:13	
Krumme Lanke					Uhlandstraße	8,8+46	8:33	8:12	
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:22	8:42		Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:19	8:39	
Schlesisches Tor	0,8+03	8:24	8:40		Schlesisches Tor	0,8+03	8:21	8:37	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:26	8:38		Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:23	8:35	
Kottbusser Tor	2,3+70	8:27	8:36		Kottbusser Tor	2,3+70	8:24	8:33	
Prinzenstraße	3,2+60	8:29	8:34		Prinzenstraße	3,2+60	8:26	8:31	
Hallesches Tor	4,2+90	8:31	8:32		Hallesches Tor	4,2+90	8:28	8:29	
Möckernbrücke	4,8+32	8:33	8:31		Möckernbrücke	4,8+32	8:30	8:28	
Gleisdreieck	5,4+20	8:34	8:29		Gleisdreieck	5,4+20	8:31	8:26	
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:36	8:27		Kurfürstenstraße	6,3+05	8:33	8:24	
Nollendorfplatz	6,8+25	8:38	8:26		Nollendorfplatz	6,8+25	8:35	8:23	
Wittenbergplatz	7,6+51	8:40	8:24		Wittenbergplatz	7,6+51	8:37	8:21	
					Kurfürstendamm	8,4+42	8:38	8:19	
Krumme Lanke					Uhlandstraße	8,8+46	8:39	8:18	
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:28	8:48		Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:25	8:45	
Schlesisches Tor	0,8+03	8:30	8:46		Schlesisches Tor	0,8+03	8:27	8:43	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:32	8:44		Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:29	8:41	
Kottbusser Tor	2,3+70	8:33	8:42		Kottbusser Tor	2,3+70	8:30	8:39	
Prinzenstraße	3,2+60	8:35	8:40		Prinzenstraße	3,2+60	8:32	8:37	
Hallesches Tor	4,2+90	8:37	8:38		Hallesches Tor	4,2+90	8:34	8:35	
Möckernbrücke	4,8+32	8:39	8:37		Möckernbrücke	4,8+32	8:36	8:34	
Gleisdreieck	5,4+20	8:40	8:35		Gleisdreieck	5,4+20	8:37	8:32	
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:42	8:33		Kurfürstenstraße	6,3+05	8:39	8:30	
Nollendorfplatz	6,8+25	8:44	8:32		Nollendorfplatz	6,8+25	8:41	8:29	
Wittenbergplatz	7,6+51	8:46	8:30		Wittenbergplatz	7,6+51	8:43	8:27	
					Kurfürstendamm	8,4+42	8:44	8:25	
Krumme Lanke					Uhlandstraße	8,8+46	8:45	8:24	
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:34	8:54		Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:31	8:51	
Schlesisches Tor	0,8+03	8:36	8:52		Schlesisches Tor	0,8+03	8:33	8:49	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:38	8:50		Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:35	8:47	
Kottbusser Tor	2,3+70	8:39	8:48		Kottbusser Tor	2,3+70	8:36	8:45	
Prinzenstraße	3,2+60	8:41	8:46		Prinzenstraße	3,2+60	8:38	8:43	
Hallesches Tor	4,2+90	8:43	8:44		Hallesches Tor	4,2+90	8:40	8:41	
Möckernbrücke	4,8+32	8:45	8:43		Möckernbrücke	4,8+32	8:42	8:40	
Gleisdreieck	5,4+20	8:46	8:41		Gleisdreieck	5,4+20	8:43	8:38	
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:48	8:39		Kurfürstenstraße	6,3+05	8:45	8:36	

U1	km	Abfahrt Richtung West	Abfahrt Richtung Ost	Takt	U15	km	Abfahrt Richtung West	Abfahrt Richtung Ost	Takt
Nollendorfplatz	6,8+25	8:50	8:38		Nollendorfplatz	6,8+25	8:47	8:35	
Wittenbergplatz	7,6+51	8:52	8:36		Wittenbergplatz	7,6+51	8:49	8:33	
					Kurfürstendamm	8,4+42	8:50	8:31	
Krumme Lanke					Uhlandstraße	8,8+46	8:51	8:30	
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:40	9:00		Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:37	8:57	
Schlesisches Tor	0,8+03	8:42	8:58		Schlesisches Tor	0,8+03	8:39	8:55	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:44	8:56		Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:41	8:53	
Kottbusser Tor	2,3+70	8:45	8:54		Kottbusser Tor	2,3+70	8:42	8:51	
Prinzenstraße	3,2+60	8:47	8:52		Prinzenstraße	3,2+60	8:44	8:49	
Hallesches Tor	4,2+90	8:49	8:50		Hallesches Tor	4,2+90	8:46	8:47	
Möckernbrücke	4,8+32	8:51	8:49		Möckernbrücke	4,8+32	8:48	8:46	
Gleisdreieck	5,4+20	8:52	8:47		Gleisdreieck	5,4+20	8:49	8:44	
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:54	8:45		Kurfürstenstraße	6,3+05	8:51	8:42	
Nollendorfplatz	6,8+25	8:56	8:44		Nollendorfplatz	6,8+25	8:53	8:41	
Wittenbergplatz	7,6+51	8:58	8:42		Wittenbergplatz	7,6+51	8:55	8:39	
					Kurfürstendamm	8,4+42	8:56	8:37	
Krumme Lanke					Uhlandstraße	8,8+46	8:57	8:36	
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:46	9:06		Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:43	9:03	
Schlesisches Tor	0,8+03	8:48	9:04		Schlesisches Tor	0,8+03	8:45	9:01	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:50	9:02		Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:47	8:59	
Kottbusser Tor	2,3+70	8:51	9:00		Kottbusser Tor	2,3+70	8:48	8:57	
Prinzenstraße	3,2+60	8:53	8:58		Prinzenstraße	3,2+60	8:50	8:55	
Hallesches Tor	4,2+90	8:55	8:56		Hallesches Tor	4,2+90	8:52	8:53	
Möckernbrücke	4,8+32	8:57	8:55		Möckernbrücke	4,8+32	8:54	8:52	
Gleisdreieck	5,4+20	8:58	8:53		Gleisdreieck	5,4+20	8:55	8:50	
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:00	8:51		Kurfürstenstraße	6,3+05	8:57	8:48	
Nollendorfplatz	6,8+25	9:02	8:50		Nollendorfplatz	6,8+25	8:59	8:47	
Wittenbergplatz	7,6+51	9:04	8:48		Wittenbergplatz	7,6+51	9:01	8:45	
					Kurfürstendamm	8,4+42	9:02	8:43	
Krumme Lanke					Uhlandstraße	8,8+46	9:03	8:42	
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:52	9:12		Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:49	9:09	
Schlesisches Tor	0,8+03	8:54	9:10		Schlesisches Tor	0,8+03	8:51	9:07	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:56	9:08		Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:53	9:05	
Kottbusser Tor	2,3+70	8:57	9:06		Kottbusser Tor	2,3+70	8:54	9:03	
Prinzenstraße	3,2+60	8:59	9:04		Prinzenstraße	3,2+60	8:56	9:01	
Hallesches Tor	4,2+90	9:01	9:02		Hallesches Tor	4,2+90	8:58	8:59	
Möckernbrücke	4,8+32	9:03	9:01		Möckernbrücke	4,8+32	9:00	8:58	
Gleisdreieck	5,4+20	9:04	8:59		Gleisdreieck	5,4+20	9:01	8:56	
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:06	8:57		Kurfürstenstraße	6,3+05	9:03	8:54	
Nollendorfplatz	6,8+25	9:08	8:56		Nollendorfplatz	6,8+25	9:05	8:53	
Wittenbergplatz	7,6+51	9:10	8:54		Wittenbergplatz	7,6+51	9:07	8:51	
					Kurfürstendamm	8,4+42	9:08	8:49	
Krumme Lanke					Uhlandstraße	8,8+46	9:09	8:48	
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:58	9:18		Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:55	9:15	
Schlesisches Tor	0,8+03	9:00	9:16		Schlesisches Tor	0,8+03	8:57	9:13	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:02	9:14		Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:59	9:11	
Kottbusser Tor	2,3+70	9:03	9:12		Kottbusser Tor	2,3+70	9:00	9:09	
Prinzenstraße	3,2+60	9:05	9:10		Prinzenstraße	3,2+60	9:02	9:07	
Hallesches Tor	4,2+90	9:07	9:08		Hallesches Tor	4,2+90	9:04	9:05	
Möckernbrücke	4,8+32	9:09	9:07		Möckernbrücke	4,8+32	9:06	9:04	
Gleisdreieck	5,4+20	9:10	9:05		Gleisdreieck	5,4+20	9:07	9:02	
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:12	9:03		Kurfürstenstraße	6,3+05	9:09	9:00	
Nollendorfplatz	6,8+25	9:14	9:02		Nollendorfplatz	6,8+25	9:11	8:59	
Wittenbergplatz	7,6+51	9:16	9:00		Wittenbergplatz	7,6+51	9:13	8:57	
					Kurfürstendamm	8,4+42	9:14	8:55	
Krumme Lanke					Uhlandstraße	8,8+46	9:15	8:54	
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:04	9:24		Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:01	9:21	
Schlesisches Tor	0,8+03	9:06	9:22		Schlesisches Tor	0,8+03	9:03	9:19	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:08	9:20		Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:05	9:17	
Kottbusser Tor	2,3+70	9:09	9:18		Kottbusser Tor	2,3+70	9:06	9:15	
Prinzenstraße	3,2+60	9:11	9:16		Prinzenstraße	3,2+60	9:08	9:13	
Hallesches Tor	4,2+90	9:13	9:14		Hallesches Tor	4,2+90	9:10	9:11	
Möckernbrücke	4,8+32	9:15	9:13		Möckernbrücke	4,8+32	9:12	9:10	
Gleisdreieck	5,4+20	9:16	9:11		Gleisdreieck	5,4+20	9:13	9:08	
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:18	9:09		Kurfürstenstraße	6,3+05	9:15	9:06	
Nollendorfplatz	6,8+25	9:20	9:08		Nollendorfplatz	6,8+25	9:17	9:05	
Wittenbergplatz	7,6+51	9:22	9:06		Wittenbergplatz	7,6+51	9:19	9:03	
					Kurfürstendamm	8,4+42	9:20	9:01	

U1	Abfahrt Richtung West	Abfahrt Richtung Ost	Takt	U15	Abfahrt Richtung West	Abfahrt Richtung Ost	Takt
Krumme Lanke	km			Uhlandstraße	8,8+46	9:21	9:00
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:10	9:30	Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:07	9:27
Schlesisches Tor	0,8+03	9:12	9:28	Schlesisches Tor	0,8+03	9:09	9:25
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:14	9:26	Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:11	9:23
Kottbusser Tor	2,3+70	9:15	9:24	Kottbusser Tor	2,3+70	9:12	9:21
Prinzenstraße	3,2+60	9:17	9:22	Prinzenstraße	3,2+60	9:14	9:19
Hallesches Tor	4,2+90	9:19	9:20	Hallesches Tor	4,2+90	9:16	9:17
Möckernbrücke	4,8+32	9:21	9:19	Möckernbrücke	4,8+32	9:18	9:16
Gleisdreieck	5,4+20	9:22	9:17	Gleisdreieck	5,4+20	9:19	9:14
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:24	9:15	Kurfürstenstraße	6,3+05	9:21	9:12
Nollendorfplatz	6,8+25	9:26	9:14	Nollendorfplatz	6,8+25	9:23	9:11
Wittenbergplatz	7,6+51	9:28	9:12	Wittenbergplatz	7,6+51	9:25	9:09
				Kurfürstendamm	8,4+42	9:26	9:07
Krumme Lanke				Uhlandstraße	8,8+46	9:27	9:06
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:16	9:36	Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:13	9:33
Schlesisches Tor	0,8+03	9:18	9:34	Schlesisches Tor	0,8+03	9:15	9:31
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:20	9:32	Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:17	9:29
Kottbusser Tor	2,3+70	9:21	9:30	Kottbusser Tor	2,3+70	9:18	9:27
Prinzenstraße	3,2+60	9:23	9:28	Prinzenstraße	3,2+60	9:20	9:25
Hallesches Tor	4,2+90	9:25	9:26	Hallesches Tor	4,2+90	9:22	9:23
Möckernbrücke	4,8+32	9:27	9:25	Möckernbrücke	4,8+32	9:24	9:22
Gleisdreieck	5,4+20	9:28	9:23	Gleisdreieck	5,4+20	9:25	9:20
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:30	9:21	Kurfürstenstraße	6,3+05	9:27	9:18
Nollendorfplatz	6,8+25	9:32	9:20	Nollendorfplatz	6,8+25	9:29	9:17
Wittenbergplatz	7,6+51	9:34	9:18	Wittenbergplatz	7,6+51	9:31	9:15
				Kurfürstendamm	8,4+42	9:32	9:13
Krumme Lanke				Uhlandstraße	8,8+46	9:33	9:12
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:22	9:42	Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:19	9:39
Schlesisches Tor	0,8+03	9:24	9:40	Schlesisches Tor	0,8+03	9:21	9:37
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:26	9:38	Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:23	9:35
Kottbusser Tor	2,3+70	9:27	9:36	Kottbusser Tor	2,3+70	9:24	9:33
Prinzenstraße	3,2+60	9:29	9:34	Prinzenstraße	3,2+60	9:26	9:31
Hallesches Tor	4,2+90	9:31	9:32	Hallesches Tor	4,2+90	9:28	9:29
Möckernbrücke	4,8+32	9:33	9:31	Möckernbrücke	4,8+32	9:30	9:28
Gleisdreieck	5,4+20	9:34	9:29	Gleisdreieck	5,4+20	9:31	9:26
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:36	9:27	Kurfürstenstraße	6,3+05	9:33	9:24
Nollendorfplatz	6,8+25	9:38	9:26	Nollendorfplatz	6,8+25	9:35	9:23
Wittenbergplatz	7,6+51	9:40	9:24	Wittenbergplatz	7,6+51	9:37	9:21
				Kurfürstendamm	8,4+42	9:38	9:19
Krumme Lanke				Uhlandstraße	8,8+46	9:39	9:18
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:28	9:48	Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:25	9:45
Schlesisches Tor	0,8+03	9:30	9:46	Schlesisches Tor	0,8+03	9:27	9:43
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:32	9:44	Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:29	9:41
Kottbusser Tor	2,3+70	9:33	9:42	Kottbusser Tor	2,3+70	9:30	9:39
Prinzenstraße	3,2+60	9:35	9:40	Prinzenstraße	3,2+60	9:32	9:37
Hallesches Tor	4,2+90	9:37	9:38	Hallesches Tor	4,2+90	9:34	9:35
Möckernbrücke	4,8+32	9:39	9:37	Möckernbrücke	4,8+32	9:36	9:34
Gleisdreieck	5,4+20	9:40	9:35	Gleisdreieck	5,4+20	9:37	9:32
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:42	9:33	Kurfürstenstraße	6,3+05	9:39	9:30
Nollendorfplatz	6,8+25	9:44	9:32	Nollendorfplatz	6,8+25	9:41	9:29
Wittenbergplatz	7,6+51	9:46	9:30	Wittenbergplatz	7,6+51	9:43	9:27
				Kurfürstendamm	8,4+42	9:44	9:25
Krumme Lanke				Uhlandstraße	8,8+46	9:45	9:24
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:34	9:54	Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:31	9:51
Schlesisches Tor	0,8+03	9:36	9:52	Schlesisches Tor	0,8+03	9:33	9:49
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:38	9:50	Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:35	9:47
Kottbusser Tor	2,3+70	9:39	9:48	Kottbusser Tor	2,3+70	9:36	9:45
Prinzenstraße	3,2+60	9:41	9:46	Prinzenstraße	3,2+60	9:38	9:43
Hallesches Tor	4,2+90	9:43	9:44	Hallesches Tor	4,2+90	9:40	9:41
Möckernbrücke	4,8+32	9:45	9:43	Möckernbrücke	4,8+32	9:42	9:40
Gleisdreieck	5,4+20	9:46	9:41	Gleisdreieck	5,4+20	9:43	9:38
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:48	9:39	Kurfürstenstraße	6,3+05	9:45	9:36
Nollendorfplatz	6,8+25	9:50	9:38	Nollendorfplatz	6,8+25	9:47	9:35
Wittenbergplatz	7,6+51	9:52	9:36	Wittenbergplatz	7,6+51	9:49	9:33
				Kurfürstendamm	8,4+42	9:50	9:31
Krumme Lanke				Uhlandstraße	8,8+46	9:51	9:30
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:40	10:00	Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:37	9:57

U1	km	Abfahrt Richtung West	Abfahrt Richtung Ost	Takt	U15	km	Abfahrt Richtung West	Abfahrt Richtung Ost	Takt
Schlesisches Tor	0,8+03	9:42	9:58		Schlesisches Tor	0,8+03	9:39	9:55	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:44	9:56		Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:41	9:53	
Kottbusser Tor	2,3+70	9:45	9:54		Kottbusser Tor	2,3+70	9:42	9:51	
Prinzenstraße	3,2+60	9:47	9:52		Prinzenstraße	3,2+60	9:44	9:49	
Hallesches Tor	4,2+90	9:49	9:50		Hallesches Tor	4,2+90	9:46	9:47	
Möckernbrücke	4,8+32	9:51	9:49		Möckernbrücke	4,8+32	9:48	9:46	
Gleisdreieck	5,4+20	9:52	9:47		Gleisdreieck	5,4+20	9:49	9:44	
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:54	9:45		Kurfürstenstraße	6,3+05	9:51	9:42	
Nollendorfplatz	6,8+25	9:56	9:44		Nollendorfplatz	6,8+25	9:53	9:41	
Wittenbergplatz	7,6+51	9:58	9:42		Wittenbergplatz	7,6+51	9:55	9:39	
					Kurfürstendamm	8,4+42	9:56	9:37	
Krumme Lanke					Uhlandstraße	8,8+46	9:57	9:36	
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:46	10:06		Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:43	10:03	
Schlesisches Tor	0,8+03	9:48	10:04		Schlesisches Tor	0,8+03	9:45	10:01	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:50	10:02		Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:47	9:59	
Kottbusser Tor	2,3+70	9:51	10:00		Kottbusser Tor	2,3+70	9:48	9:57	
Prinzenstraße	3,2+60	9:53	9:58		Prinzenstraße	3,2+60	9:50	9:55	
Hallesches Tor	4,2+90	9:55	9:56		Hallesches Tor	4,2+90	9:52	9:53	
Möckernbrücke	4,8+32	9:57	9:55		Möckernbrücke	4,8+32	9:54	9:52	
Gleisdreieck	5,4+20	9:58	9:53		Gleisdreieck	5,4+20	9:55	9:50	
Kurfürstenstraße	6,3+05	10:00	9:51		Kurfürstenstraße	6,3+05	9:57	9:48	
Nollendorfplatz	6,8+25	10:02	9:50		Nollendorfplatz	6,8+25	9:59	9:47	
Wittenbergplatz	7,6+51	10:04	9:48		Wittenbergplatz	7,6+51	10:01	9:45	
					Kurfürstendamm	8,4+42	10:02	9:43	
Krumme Lanke					Uhlandstraße	8,8+46	10:03	9:42	
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:52	10:12		Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:49	10:09	
Schlesisches Tor	0,8+03	9:54	10:10		Schlesisches Tor	0,8+03	9:51	10:07	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:56	10:08		Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:53	10:05	
Kottbusser Tor	2,3+70	9:57	10:06		Kottbusser Tor	2,3+70	9:54	10:03	
Prinzenstraße	3,2+60	9:59	10:04		Prinzenstraße	3,2+60	9:56	10:01	
Hallesches Tor	4,2+90	10:01	10:02		Hallesches Tor	4,2+90	9:58	9:59	
Möckernbrücke	4,8+32	10:03	10:01		Möckernbrücke	4,8+32	10:00	9:58	
Gleisdreieck	5,4+20	10:04	9:59		Gleisdreieck	5,4+20	10:01	9:56	
Kurfürstenstraße	6,3+05	10:06	9:57		Kurfürstenstraße	6,3+05	10:03	9:54	
Nollendorfplatz	6,8+25	10:08	9:56		Nollendorfplatz	6,8+25	10:05	9:53	
Wittenbergplatz	7,6+51	10:10	9:54		Wittenbergplatz	7,6+51	10:07	9:51	
					Kurfürstendamm	8,4+42	10:08	9:49	
Krumme Lanke					Uhlandstraße	8,8+46	10:09	9:48	
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:58	10:18		Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:55	10:15	
Schlesisches Tor	0,8+03	10:00	10:16		Schlesisches Tor	0,8+03	9:57	10:13	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	10:02	10:14		Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:59	10:11	
Kottbusser Tor	2,3+70	10:03	10:12		Kottbusser Tor	2,3+70	10:00	10:09	
Prinzenstraße	3,2+60	10:05	10:10		Prinzenstraße	3,2+60	10:02	10:07	
Hallesches Tor	4,2+90	10:07	10:08		Hallesches Tor	4,2+90	10:04	10:05	
Möckernbrücke	4,8+32	10:09	10:07		Möckernbrücke	4,8+32	10:06	10:04	
Gleisdreieck	5,4+20	10:10	10:05		Gleisdreieck	5,4+20	10:07	10:02	
Kurfürstenstraße	6,3+05	10:12	10:03		Kurfürstenstraße	6,3+05	10:09	10:00	
Nollendorfplatz	6,8+25	10:14	10:02		Nollendorfplatz	6,8+25	10:11	9:59	
Wittenbergplatz	7,6+51	10:16	10:00		Wittenbergplatz	7,6+51	10:13	9:57	
					Kurfürstendamm	8,4+42	10:14	9:55	
Krumme Lanke					Uhlandstraße	8,8+46	10:15	9:54	
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	10:04	10:24		Warschauer Straße (alt)	0,0+00	10:01	10:21	
Schlesisches Tor	0,8+03	10:06	10:22		Schlesisches Tor	0,8+03	10:03	10:19	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	10:08	10:20		Görlitzer Bahnhof	1,7+01	10:05	10:17	
Kottbusser Tor	2,3+70	10:09	10:18		Kottbusser Tor	2,3+70	10:06	10:15	
Prinzenstraße	3,2+60	10:11	10:16		Prinzenstraße	3,2+60	10:08	10:13	
Hallesches Tor	4,2+90	10:13	10:14		Hallesches Tor	4,2+90	10:10	10:11	
Möckernbrücke	4,8+32	10:15	10:13		Möckernbrücke	4,8+32	10:12	10:10	
Gleisdreieck	5,4+20	10:16	10:11		Gleisdreieck	5,4+20	10:13	10:08	
Kurfürstenstraße	6,3+05	10:18	10:09		Kurfürstenstraße	6,3+05	10:15	10:06	
Nollendorfplatz	6,8+25	10:20	10:08		Nollendorfplatz	6,8+25	10:17	10:05	
Wittenbergplatz	7,6+51	10:22	10:06		Wittenbergplatz	7,6+51	10:19	10:03	
					Kurfürstendamm	8,4+42	10:20	10:01	
Krumme Lanke					Uhlandstraße	8,8+46	10:21	10:00	

Station	km	Zeit	Station	km	Zeit
Tram 20			Grundfahrplan		
S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	6:12	Eberswalder Straße	-5,9+24	6:44
S Warschauer Straße (alt)	-0,3+15	6:13	U Eberswalder Straße	-5,4+79	6:45
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	6:14	Husemannstraße	-5,0+68	6:47
Grünberger Straße (alt)	-0,8+50	6:16	Prenzlauer Allee	-4,6+34	6:48
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	6:18	Winsstraße	-4,2+79	6:49
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:20	Greifswalder Straße	-3,9+45	6:51
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	6:22	Arnswalder Platz	-3,5+04	6:52
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	6:24	Kniprodestraße	-3,2+01	6:53
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	6:25	Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	6:54
Kniprodestraße	-3,2+01	6:26	Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	6:55
Arnswalder Platz	-3,5+04	6:27	Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	6:57
Greifswalder Straße	-3,9+45	6:29	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:59
Winsstraße	-4,2+79	6:30	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	7:01
Prenzlauer Allee	-4,6+34	6:32	Grünberger Straße (alt)	-0,7+80	7:03
Husemannstraße	-5,0+68	6:33	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	7:05
U Eberswalder Straße	-5,4+79	6:35	S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	7:06
Eberswalder Straße	-5,9+24	6:36			

Takt 0:07

S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	6:19	Eberswalder Straße	-5,9+24	6:51
S Warschauer Straße (alt)	-0,3+15	6:20	U Eberswalder Straße	-5,4+79	6:52
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	6:21	Husemannstraße	-5,0+68	6:54
Grünberger Straße (alt)	-0,8+50	6:23	Prenzlauer Allee	-4,6+34	6:55
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	6:25	Winsstraße	-4,2+79	6:56
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:27	Greifswalder Straße	-3,9+45	6:58
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	6:29	Arnswalder Platz	-3,5+04	6:59
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	6:31	Kniprodestraße	-3,2+01	7:00
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	6:32	Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:01
Kniprodestraße	-3,2+01	6:33	Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:02
Arnswalder Platz	-3,5+04	6:34	Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:04
Greifswalder Straße	-3,9+45	6:36	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:06
Winsstraße	-4,2+79	6:37	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	7:08
Prenzlauer Allee	-4,6+34	6:39	Grünberger Straße (alt)	-0,7+80	7:10
Husemannstraße	-5,0+68	6:40	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	7:12
U Eberswalder Straße	-5,4+79	6:42	S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	7:13
Eberswalder Straße	-5,9+24	6:43			

Takt 0:07

S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	6:26	Eberswalder Straße	-5,9+24	6:58
S Warschauer Straße (alt)	-0,3+15	6:27	U Eberswalder Straße	-5,4+79	6:59
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	6:28	Husemannstraße	-5,0+68	7:01
Grünberger Straße (alt)	-0,8+50	6:30	Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:02
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	6:32	Winsstraße	-4,2+79	7:03
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:34	Greifswalder Straße	-3,9+45	7:05
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	6:36	Arnswalder Platz	-3,5+04	7:06
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	6:38	Kniprodestraße	-3,2+01	7:07
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	6:39	Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:08
Kniprodestraße	-3,2+01	6:40	Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:09
Arnswalder Platz	-3,5+04	6:41	Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:11
Greifswalder Straße	-3,9+45	6:43	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:13
Winsstraße	-4,2+79	6:44	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	7:15
Prenzlauer Allee	-4,6+34	6:46	Grünberger Straße (alt)	-0,7+80	7:17
Husemannstraße	-5,0+68	6:47	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	7:19
U Eberswalder Straße	-5,4+79	6:49	S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	7:20
Eberswalder Straße	-5,9+24	6:50			

Takt 0:06

S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	6:32	Eberswalder Straße	-5,9+24	7:04
S Warschauer Straße (alt)	-0,3+15	6:33	U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:05
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	6:34	Husemannstraße	-5,0+68	7:07
Grünberger Straße (alt)	-0,8+50	6:36	Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:08
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	6:38	Winsstraße	-4,2+79	7:09
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:40	Greifswalder Straße	-3,9+45	7:11
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	6:42	Arnswalder Platz	-3,5+04	7:12
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	6:44	Kniprodestraße	-3,2+01	7:13
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	6:45	Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:14
Kniprodestraße	-3,2+01	6:46	Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:15
Arnswalder Platz	-3,5+04	6:47	Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:17
Greifswalder Straße	-3,9+45	6:49	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:19

Station	km	Zeit	Station	km	Zeit
Winsstraße	-4,2+79	6:50	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	7:21
Prenzlauer Allee	-4,6+34	6:52	Grünberger Straße (alt)	-0,7+80	7:23
Husemannstraße	-5,0+68	6:53	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	7:25
U Eberswalder Straße	-5,4+79	6:55	S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	7:26
Eberswalder Straße	-5,9+24	6:56			
					Takt 0:07
S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	6:39	Eberswalder Straße	-5,9+24	7:11
S Warschauer Straße (alt)	-0,3+15	6:40	U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:12
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	6:41	Husemannstraße	-5,0+68	7:14
Grünberger Straße (alt)	-0,8+50	6:43	Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:15
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	6:45	Winsstraße	-4,2+79	7:16
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:47	Greifswalder Straße	-3,9+45	7:18
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	6:49	Arnsvalder Platz	-3,5+04	7:19
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	6:51	Kniprodestraße	-3,2+01	7:20
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	6:52	Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:21
Kniprodestraße	-3,2+01	6:53	Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:22
Arnsvalder Platz	-3,5+04	6:54	Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:24
Greifswalder Straße	-3,9+45	6:56	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:26
Winsstraße	-4,2+79	6:57	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	7:28
Prenzlauer Allee	-4,6+34	6:59	Grünberger Straße (alt)	-0,7+80	7:30
Husemannstraße	-5,0+68	7:00	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	7:32
U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:02	S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	7:33
Eberswalder Straße	-5,9+24	7:03			
					Takt 0:07
S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	6:46	Eberswalder Straße	-5,9+24	7:18
S Warschauer Straße (alt)	-0,3+15	6:47	U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:19
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	6:48	Husemannstraße	-5,0+68	7:21
Grünberger Straße (alt)	-0,8+50	6:50	Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:22
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	6:52	Winsstraße	-4,2+79	7:23
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:54	Greifswalder Straße	-3,9+45	7:25
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	6:56	Arnsvalder Platz	-3,5+04	7:26
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	6:58	Kniprodestraße	-3,2+01	7:27
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	6:59	Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:28
Kniprodestraße	-3,2+01	7:00	Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:29
Arnsvalder Platz	-3,5+04	7:01	Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:31
Greifswalder Straße	-3,9+45	7:03	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:33
Winsstraße	-4,2+79	7:04	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	7:35
Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:06	Grünberger Straße (alt)	-0,7+80	7:37
Husemannstraße	-5,0+68	7:07	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	7:39
U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:09	S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	7:40
Eberswalder Straße	-5,9+24	7:10			
					Takt 0:06
S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	6:52	Eberswalder Straße	-5,9+24	7:24
S Warschauer Straße (alt)	-0,3+15	6:53	U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:25
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	6:54	Husemannstraße	-5,0+68	7:27
Grünberger Straße (alt)	-0,8+50	6:56	Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:28
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	6:58	Winsstraße	-4,2+79	7:29
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:00	Greifswalder Straße	-3,9+45	7:31
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:02	Arnsvalder Platz	-3,5+04	7:32
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:04	Kniprodestraße	-3,2+01	7:33
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:05	Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:34
Kniprodestraße	-3,2+01	7:06	Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:35
Arnsvalder Platz	-3,5+04	7:07	Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:37
Greifswalder Straße	-3,9+45	7:09	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:39
Winsstraße	-4,2+79	7:10	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	7:41
Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:12	Grünberger Straße (alt)	-0,7+80	7:43
Husemannstraße	-5,0+68	7:13	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	7:45
U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:15	S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	7:46
Eberswalder Straße	-5,9+24	7:16			
					Takt 0:07
S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	6:59	Eberswalder Straße	-5,9+24	7:31
S Warschauer Straße (alt)	-0,3+15	7:00	U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:32
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	7:01	Husemannstraße	-5,0+68	7:34
Grünberger Straße (alt)	-0,8+50	7:03	Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:35
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	7:05	Winsstraße	-4,2+79	7:36
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:07	Greifswalder Straße	-3,9+45	7:38
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:09	Arnsvalder Platz	-3,5+04	7:39

Station	km	Zeit	Station	km	Zeit
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:11	Kniprodestraße	-3,2+01	7:40
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:12	Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:41
Kniprodestraße	-3,2+01	7:13	Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:42
Arnswalder Platz	-3,5+04	7:14	Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:44
Greifswalder Straße	-3,9+45	7:16	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:46
Winsstraße	-4,2+79	7:17	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	7:48
Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:19	Grünberger Straße (alt)	-0,7+80	7:50
Husemannstraße	-5,0+68	7:20	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	7:52
U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:22	S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	7:53
Eberswalder Straße	-5,9+24	7:23			

Takt 0:07

S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	7:06	Eberswalder Straße	-5,9+24	7:38
S Warschauer Straße (alt)	-0,3+15	7:07	U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:39
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	7:08	Husemannstraße	-5,0+68	7:41
Grünberger Straße (alt)	-0,8+50	7:10	Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:42
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	7:12	Winsstraße	-4,2+79	7:43
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:14	Greifswalder Straße	-3,9+45	7:45
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:16	Arnswalder Platz	-3,5+04	7:46
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:18	Kniprodestraße	-3,2+01	7:47
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:19	Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:48
Kniprodestraße	-3,2+01	7:20	Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:49
Arnswalder Platz	-3,5+04	7:21	Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:51
Greifswalder Straße	-3,9+45	7:23	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:53
Winsstraße	-4,2+79	7:24	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	7:55
Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:26	Grünberger Straße (alt)	-0,7+80	7:57
Husemannstraße	-5,0+68	7:27	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	7:59
U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:29	S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	8:00
Eberswalder Straße	-5,9+24	7:30			

Takt 0:06

S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	7:12	Eberswalder Straße	-5,9+24	7:44
S Warschauer Straße (alt)	-0,3+15	7:13	U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:45
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	7:14	Husemannstraße	-5,0+68	7:47
Grünberger Straße (alt)	-0,8+50	7:16	Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:48
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	7:18	Winsstraße	-4,2+79	7:49
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:20	Greifswalder Straße	-3,9+45	7:51
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:22	Arnswalder Platz	-3,5+04	7:52
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:24	Kniprodestraße	-3,2+01	7:53
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:25	Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:54
Kniprodestraße	-3,2+01	7:26	Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:55
Arnswalder Platz	-3,5+04	7:27	Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:57
Greifswalder Straße	-3,9+45	7:29	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:59
Winsstraße	-4,2+79	7:30	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	8:01
Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:32	Grünberger Straße (alt)	-0,7+80	8:03
Husemannstraße	-5,0+68	7:33	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	8:05
U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:35	S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	8:06
Eberswalder Straße	-5,9+24	7:36			

Takt 0:07

S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	7:19	Eberswalder Straße	-5,9+24	7:51
S Warschauer Straße (alt)	-0,3+15	7:20	U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:52
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	7:21	Husemannstraße	-5,0+68	7:54
Grünberger Straße (alt)	-0,8+50	7:23	Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:55
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	7:25	Winsstraße	-4,2+79	7:56
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:27	Greifswalder Straße	-3,9+45	7:58
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:29	Arnswalder Platz	-3,5+04	7:59
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:31	Kniprodestraße	-3,2+01	8:00
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:32	Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:01
Kniprodestraße	-3,2+01	7:33	Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:02
Arnswalder Platz	-3,5+04	7:34	Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:04
Greifswalder Straße	-3,9+45	7:36	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:06
Winsstraße	-4,2+79	7:37	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	8:08
Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:39	Grünberger Straße (alt)	-0,7+80	8:10
Husemannstraße	-5,0+68	7:40	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	8:12
U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:42	S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	8:13
Eberswalder Straße	-5,9+24	7:43			

Takt 0:07

S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	7:26	Eberswalder Straße	-5,9+24	7:58
S Warschauer Straße (alt)	-0,3+15	7:27	U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:59

Station	km	Zeit	Station	km	Zeit
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	7:28	Husemannstraße	-5,0+68	8:01
Grünberger Straße (alt)	-0,8+50	7:30	Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:02
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	7:32	Winsstraße	-4,2+79	8:03
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:34	Greifswalder Straße	-3,9+45	8:05
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:36	Arnswalder Platz	-3,5+04	8:06
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:38	Kniprodestraße	-3,2+01	8:07
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:39	Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:08
Kniprodestraße	-3,2+01	7:40	Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:09
Arnswalder Platz	-3,5+04	7:41	Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:11
Greifswalder Straße	-3,9+45	7:43	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:13
Winsstraße	-4,2+79	7:44	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	8:15
Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:46	Grünberger Straße (alt)	-0,7+80	8:17
Husemannstraße	-5,0+68	7:47	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	8:19
U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:49	S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	8:20
Eberswalder Straße	-5,9+24	7:50			

Takt 0:06

S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	7:32	Eberswalder Straße	-5,9+24	8:04
S Warschauer Straße (alt)	-0,3+15	7:33	U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:05
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	7:34	Husemannstraße	-5,0+68	8:07
Grünberger Straße (alt)	-0,8+50	7:36	Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:08
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	7:38	Winsstraße	-4,2+79	8:09
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:40	Greifswalder Straße	-3,9+45	8:11
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:42	Arnswalder Platz	-3,5+04	8:12
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:44	Kniprodestraße	-3,2+01	8:13
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:45	Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:14
Kniprodestraße	-3,2+01	7:46	Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:15
Arnswalder Platz	-3,5+04	7:47	Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:17
Greifswalder Straße	-3,9+45	7:49	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:19
Winsstraße	-4,2+79	7:50	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	8:21
Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:52	Grünberger Straße (alt)	-0,7+80	8:23
Husemannstraße	-5,0+68	7:53	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	8:25
U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:55	S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	8:26
Eberswalder Straße	-5,9+24	7:56			

Takt 0:07

S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	7:39	Eberswalder Straße	-5,9+24	8:11
S Warschauer Straße (alt)	-0,3+15	7:40	U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:12
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	7:41	Husemannstraße	-5,0+68	8:14
Grünberger Straße (alt)	-0,8+50	7:43	Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:15
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	7:45	Winsstraße	-4,2+79	8:16
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:47	Greifswalder Straße	-3,9+45	8:18
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:49	Arnswalder Platz	-3,5+04	8:19
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:51	Kniprodestraße	-3,2+01	8:20
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:52	Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:21
Kniprodestraße	-3,2+01	7:53	Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:22
Arnswalder Platz	-3,5+04	7:54	Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:24
Greifswalder Straße	-3,9+45	7:56	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:26
Winsstraße	-4,2+79	7:57	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	8:28
Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:59	Grünberger Straße (alt)	-0,7+80	8:30
Husemannstraße	-5,0+68	8:00	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	8:32
U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:02	S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	8:33
Eberswalder Straße	-5,9+24	8:03			

Takt 0:07

S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	7:46	Eberswalder Straße	-5,9+24	8:18
S Warschauer Straße (alt)	-0,3+15	7:47	U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:19
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	7:48	Husemannstraße	-5,0+68	8:21
Grünberger Straße (alt)	-0,8+50	7:50	Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:22
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	7:52	Winsstraße	-4,2+79	8:23
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:54	Greifswalder Straße	-3,9+45	8:25
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:56	Arnswalder Platz	-3,5+04	8:26
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:58	Kniprodestraße	-3,2+01	8:27
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:59	Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:28
Kniprodestraße	-3,2+01	8:00	Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:29
Arnswalder Platz	-3,5+04	8:01	Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:31
Greifswalder Straße	-3,9+45	8:03	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:33
Winsstraße	-4,2+79	8:04	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	8:35
Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:06	Grünberger Straße (alt)	-0,7+80	8:37
Husemannstraße	-5,0+68	8:07	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	8:39

Station	km	Zeit	Station	km	Zeit
U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:09	S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	8:40
Eberswalder Straße	-5,9+24	8:10			
					Takt 0:06
S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	7:52	Eberswalder Straße	-5,9+24	8:24
S Warschauer Straße (alt)	-0,3+15	7:53	U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:25
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	7:54	Husemannstraße	-5,0+68	8:27
Grünberger Straße (alt)	-0,8+50	7:56	Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:28
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	7:58	Winsstraße	-4,2+79	8:29
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:00	Greifswalder Straße	-3,9+45	8:31
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:02	Arnswalder Platz	-3,5+04	8:32
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:04	Kniprodestraße	-3,2+01	8:33
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:05	Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:34
Kniprodestraße	-3,2+01	8:06	Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:35
Arnswalder Platz	-3,5+04	8:07	Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:37
Greifswalder Straße	-3,9+45	8:09	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:39
Winsstraße	-4,2+79	8:10	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	8:41
Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:12	Grünberger Straße (alt)	-0,7+80	8:43
Husemannstraße	-5,0+68	8:13	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	8:45
U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:15	S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	8:46
Eberswalder Straße	-5,9+24	8:16			
					Takt 0:07
S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	7:59	Eberswalder Straße	-5,9+24	8:31
S Warschauer Straße (alt)	-0,3+15	8:00	U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:32
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	8:01	Husemannstraße	-5,0+68	8:34
Grünberger Straße (alt)	-0,8+50	8:03	Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:35
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	8:05	Winsstraße	-4,2+79	8:36
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:07	Greifswalder Straße	-3,9+45	8:38
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:09	Arnswalder Platz	-3,5+04	8:39
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:11	Kniprodestraße	-3,2+01	8:40
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:12	Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:41
Kniprodestraße	-3,2+01	8:13	Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:42
Arnswalder Platz	-3,5+04	8:14	Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:44
Greifswalder Straße	-3,9+45	8:16	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:46
Winsstraße	-4,2+79	8:17	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	8:48
Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:19	Grünberger Straße (alt)	-0,7+80	8:50
Husemannstraße	-5,0+68	8:20	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	8:52
U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:22	S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	8:53
Eberswalder Straße	-5,9+24	8:23			
					Takt 0:07
S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	8:06	Eberswalder Straße	-5,9+24	8:38
S Warschauer Straße (alt)	-0,3+15	8:07	U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:39
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	8:08	Husemannstraße	-5,0+68	8:41
Grünberger Straße (alt)	-0,8+50	8:10	Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:42
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	8:12	Winsstraße	-4,2+79	8:43
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:14	Greifswalder Straße	-3,9+45	8:45
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:16	Arnswalder Platz	-3,5+04	8:46
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:18	Kniprodestraße	-3,2+01	8:47
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:19	Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:48
Kniprodestraße	-3,2+01	8:20	Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:49
Arnswalder Platz	-3,5+04	8:21	Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:51
Greifswalder Straße	-3,9+45	8:23	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:53
Winsstraße	-4,2+79	8:24	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	8:55
Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:26	Grünberger Straße (alt)	-0,7+80	8:57
Husemannstraße	-5,0+68	8:27	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	8:59
U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:29	S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	9:00
Eberswalder Straße	-5,9+24	8:30			
					Takt 0:06
S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	8:12	Eberswalder Straße	-5,9+24	8:44
S Warschauer Straße (alt)	-0,3+15	8:13	U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:45
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	8:14	Husemannstraße	-5,0+68	8:47
Grünberger Straße (alt)	-0,8+50	8:16	Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:48
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	8:18	Winsstraße	-4,2+79	8:49
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:20	Greifswalder Straße	-3,9+45	8:51
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:22	Arnswalder Platz	-3,5+04	8:52
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:24	Kniprodestraße	-3,2+01	8:53
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:25	Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:54
Kniprodestraße	-3,2+01	8:26	Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:55

Station	km	Zeit	Station	km	Zeit
Arnswalder Platz	-3,5+04	8:27	Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:57
Greifswalder Straße	-3,9+45	8:29	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:59
Winsstraße	-4,2+79	8:30	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	9:01
Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:32	Grünberger Straße (alt)	-0,7+80	9:03
Husemannstraße	-5,0+68	8:33	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	9:05
U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:35	S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	9:06
Eberswalder Straße	-5,9+24	8:36			

Takt 0:07

S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	8:19	Eberswalder Straße	-5,9+24	8:51
S Warschauer Straße (alt)	-0,3+15	8:20	U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:52
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	8:21	Husemannstraße	-5,0+68	8:54
Grünberger Straße (alt)	-0,8+50	8:23	Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:55
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	8:25	Winsstraße	-4,2+79	8:56
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:27	Greifswalder Straße	-3,9+45	8:58
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:29	Arnswalder Platz	-3,5+04	8:59
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:31	Kniprodestraße	-3,2+01	9:00
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:32	Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:01
Kniprodestraße	-3,2+01	8:33	Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	9:02
Arnswalder Platz	-3,5+04	8:34	Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:04
Greifswalder Straße	-3,9+45	8:36	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:06
Winsstraße	-4,2+79	8:37	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	9:08
Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:39	Grünberger Straße (alt)	-0,7+80	9:10
Husemannstraße	-5,0+68	8:40	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	9:12
U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:42	S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	9:13
Eberswalder Straße	-5,9+24	8:43			

Takt 0:07

S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	8:26	Eberswalder Straße	-5,9+24	8:58
S Warschauer Straße (alt)	-0,3+15	8:27	U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:59
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	8:28	Husemannstraße	-5,0+68	9:01
Grünberger Straße (alt)	-0,8+50	8:30	Prenzlauer Allee	-4,6+34	9:02
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	8:32	Winsstraße	-4,2+79	9:03
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:34	Greifswalder Straße	-3,9+45	9:05
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:36	Arnswalder Platz	-3,5+04	9:06
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:38	Kniprodestraße	-3,2+01	9:07
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:39	Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:08
Kniprodestraße	-3,2+01	8:40	Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	9:09
Arnswalder Platz	-3,5+04	8:41	Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:11
Greifswalder Straße	-3,9+45	8:43	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:13
Winsstraße	-4,2+79	8:44	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	9:15
Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:46	Grünberger Straße (alt)	-0,7+80	9:17
Husemannstraße	-5,0+68	8:47	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	9:19
U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:49	S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	9:20
Eberswalder Straße	-5,9+24	8:50			

Takt 0:06

S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	8:32	Eberswalder Straße	-5,9+24	9:04
S Warschauer Straße (alt)	-0,3+15	8:33	U Eberswalder Straße	-5,4+79	9:05
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	8:34	Husemannstraße	-5,0+68	9:07
Grünberger Straße (alt)	-0,8+50	8:36	Prenzlauer Allee	-4,6+34	9:08
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	8:38	Winsstraße	-4,2+79	9:09
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:40	Greifswalder Straße	-3,9+45	9:11
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:42	Arnswalder Platz	-3,5+04	9:12
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:44	Kniprodestraße	-3,2+01	9:13
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:45	Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:14
Kniprodestraße	-3,2+01	8:46	Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	9:15
Arnswalder Platz	-3,5+04	8:47	Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:17
Greifswalder Straße	-3,9+45	8:49	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:19
Winsstraße	-4,2+79	8:50	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	9:21
Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:52	Grünberger Straße (alt)	-0,7+80	9:23
Husemannstraße	-5,0+68	8:53	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	9:25
U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:55	S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	9:26
Eberswalder Straße	-5,9+24	8:56			

Takt 0:07

S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	8:39	Eberswalder Straße	-5,9+24	9:11
S Warschauer Straße (alt)	-0,3+15	8:40	U Eberswalder Straße	-5,4+79	9:12
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	8:41	Husemannstraße	-5,0+68	9:14
Grünberger Straße (alt)	-0,8+50	8:43	Prenzlauer Allee	-4,6+34	9:15
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	8:45	Winsstraße	-4,2+79	9:16

Station	km	Zeit	Station	km	Zeit
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:47	Greifswalder Straße	-3,9+45	9:18
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:49	Arnswalder Platz	-3,5+04	9:19
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:51	Kniprodestraße	-3,2+01	9:20
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:52	Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:21
Kniprodestraße	-3,2+01	8:53	Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	9:22
Arnswalder Platz	-3,5+04	8:54	Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:24
Greifswalder Straße	-3,9+45	8:56	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:26
Winsstraße	-4,2+79	8:57	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	9:28
Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:59	Grünberger Straße (alt)	-0,7+80	9:30
Husemannstraße	-5,0+68	9:00	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	9:32
U Eberswalder Straße	-5,4+79	9:02	S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	9:33
Eberswalder Straße	-5,9+24	9:03			

Takt 0:07

S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	8:46	Eberswalder Straße	-5,9+24	9:18
S Warschauer Straße (alt)	-0,3+15	8:47	U Eberswalder Straße	-5,4+79	9:19
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	8:48	Husemannstraße	-5,0+68	9:21
Grünberger Straße (alt)	-0,8+50	8:50	Prenzlauer Allee	-4,6+34	9:22
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	8:52	Winsstraße	-4,2+79	9:23
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:54	Greifswalder Straße	-3,9+45	9:25
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:56	Arnswalder Platz	-3,5+04	9:26
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:58	Kniprodestraße	-3,2+01	9:27
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:59	Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:28
Kniprodestraße	-3,2+01	9:00	Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	9:29
Arnswalder Platz	-3,5+04	9:01	Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:31
Greifswalder Straße	-3,9+45	9:03	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:33
Winsstraße	-4,2+79	9:04	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	9:35
Prenzlauer Allee	-4,6+34	9:06	Grünberger Straße (alt)	-0,7+80	9:37
Husemannstraße	-5,0+68	9:07	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	9:39
U Eberswalder Straße	-5,4+79	9:09	S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	9:40
Eberswalder Straße	-5,9+24	9:10			

Takt 0:06

S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	8:52	Eberswalder Straße	-5,9+24	9:24
S Warschauer Straße (alt)	-0,3+15	8:53	U Eberswalder Straße	-5,4+79	9:25
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	8:54	Husemannstraße	-5,0+68	9:27
Grünberger Straße (alt)	-0,8+50	8:56	Prenzlauer Allee	-4,6+34	9:28
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	8:58	Winsstraße	-4,2+79	9:29
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:00	Greifswalder Straße	-3,9+45	9:31
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:02	Arnswalder Platz	-3,5+04	9:32
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	9:04	Kniprodestraße	-3,2+01	9:33
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:05	Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:34
Kniprodestraße	-3,2+01	9:06	Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	9:35
Arnswalder Platz	-3,5+04	9:07	Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:37
Greifswalder Straße	-3,9+45	9:09	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:39
Winsstraße	-4,2+79	9:10	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	9:41
Prenzlauer Allee	-4,6+34	9:12	Grünberger Straße (alt)	-0,7+80	9:43
Husemannstraße	-5,0+68	9:13	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	9:45
U Eberswalder Straße	-5,4+79	9:15	S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	9:46
Eberswalder Straße	-5,9+24	9:16			

Takt 0:07

S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	8:59	Eberswalder Straße	-5,9+24	9:31
S Warschauer Straße (alt)	-0,3+15	9:00	U Eberswalder Straße	-5,4+79	9:32
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	9:01	Husemannstraße	-5,0+68	9:34
Grünberger Straße (alt)	-0,8+50	9:03	Prenzlauer Allee	-4,6+34	9:35
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	9:05	Winsstraße	-4,2+79	9:36
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:07	Greifswalder Straße	-3,9+45	9:38
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:09	Arnswalder Platz	-3,5+04	9:39
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	9:11	Kniprodestraße	-3,2+01	9:40
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:12	Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:41
Kniprodestraße	-3,2+01	9:13	Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	9:42
Arnswalder Platz	-3,5+04	9:14	Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:44
Greifswalder Straße	-3,9+45	9:16	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:46
Winsstraße	-4,2+79	9:17	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	9:48
Prenzlauer Allee	-4,6+34	9:19	Grünberger Straße (alt)	-0,7+80	9:50
Husemannstraße	-5,0+68	9:20	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	9:52
U Eberswalder Straße	-5,4+79	9:22	S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	9:53
Eberswalder Straße	-5,9+24	9:23			

Takt 0:07

Station	km	Zeit	Station	km	Zeit
S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	9:06	Eberswalder Straße	-5,9+24	9:38
S Warschauer Straße (alt)	-0,3+15	9:07	U Eberswalder Straße	-5,4+79	9:39
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	9:08	Husemannstraße	-5,0+68	9:41
Grünberger Straße (alt)	-0,8+50	9:10	Prenzlauer Allee	-4,6+34	9:42
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	9:12	Winsstraße	-4,2+79	9:43
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:14	Greifswalder Straße	-3,9+45	9:45
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:16	Arnswalder Platz	-3,5+04	9:46
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	9:18	Kniprodestraße	-3,2+01	9:47
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:19	Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:48
Kniprodestraße	-3,2+01	9:20	Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	9:49
Arnswalder Platz	-3,5+04	9:21	Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:51
Greifswalder Straße	-3,9+45	9:23	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:53
Winsstraße	-4,2+79	9:24	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	9:55
Prenzlauer Allee	-4,6+34	9:26	Grünberger Straße (alt)	-0,7+80	9:57
Husemannstraße	-5,0+68	9:27	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	9:59
U Eberswalder Straße	-5,4+79	9:29	S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	10:00
Eberswalder Straße	-5,9+24	9:30			

Takt 0:06

S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	9:12	Eberswalder Straße	-5,9+24	9:44
S Warschauer Straße (alt)	-0,3+15	9:13	U Eberswalder Straße	-5,4+79	9:45
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	9:14	Husemannstraße	-5,0+68	9:47
Grünberger Straße (alt)	-0,8+50	9:16	Prenzlauer Allee	-4,6+34	9:48
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	9:18	Winsstraße	-4,2+79	9:49
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:20	Greifswalder Straße	-3,9+45	9:51
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:22	Arnswalder Platz	-3,5+04	9:52
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	9:24	Kniprodestraße	-3,2+01	9:53
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:25	Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:54
Kniprodestraße	-3,2+01	9:26	Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	9:55
Arnswalder Platz	-3,5+04	9:27	Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:57
Greifswalder Straße	-3,9+45	9:29	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:59
Winsstraße	-4,2+79	9:30	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	10:01
Prenzlauer Allee	-4,6+34	9:32	Grünberger Straße (alt)	-0,7+80	10:03
Husemannstraße	-5,0+68	9:33	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	10:05
U Eberswalder Straße	-5,4+79	9:35	S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	10:06
Eberswalder Straße	-5,9+24	9:36			

Takt 0:07

S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	9:19	Eberswalder Straße	-5,9+24	9:51
S Warschauer Straße (alt)	-0,3+15	9:20	U Eberswalder Straße	-5,4+79	9:52
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	9:21	Husemannstraße	-5,0+68	9:54
Grünberger Straße (alt)	-0,8+50	9:23	Prenzlauer Allee	-4,6+34	9:55
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	9:25	Winsstraße	-4,2+79	9:56
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:27	Greifswalder Straße	-3,9+45	9:58
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:29	Arnswalder Platz	-3,5+04	9:59
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	9:31	Kniprodestraße	-3,2+01	10:00
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:32	Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	10:01
Kniprodestraße	-3,2+01	9:33	Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	10:02
Arnswalder Platz	-3,5+04	9:34	Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	10:04
Greifswalder Straße	-3,9+45	9:36	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	10:06
Winsstraße	-4,2+79	9:37	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	10:08
Prenzlauer Allee	-4,6+34	9:39	Grünberger Straße (alt)	-0,7+80	10:10
Husemannstraße	-5,0+68	9:40	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	10:12
U Eberswalder Straße	-5,4+79	9:42	S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	10:13
Eberswalder Straße	-5,9+24	9:43			

Takt 0:07

S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	9:26	Eberswalder Straße	-5,9+24	9:58
S Warschauer Straße (alt)	-0,3+15	9:27	U Eberswalder Straße	-5,4+79	9:59
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	9:28	Husemannstraße	-5,0+68	10:01
Grünberger Straße (alt)	-0,8+50	9:30	Prenzlauer Allee	-4,6+34	10:02
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	9:32	Winsstraße	-4,2+79	10:03
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:34	Greifswalder Straße	-3,9+45	10:05
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:36	Arnswalder Platz	-3,5+04	10:06
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	9:38	Kniprodestraße	-3,2+01	10:07
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:39	Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	10:08
Kniprodestraße	-3,2+01	9:40	Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	10:09
Arnswalder Platz	-3,5+04	9:41	Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	10:11
Greifswalder Straße	-3,9+45	9:43	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	10:13
Winsstraße	-4,2+79	9:44	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	10:15

Station	km	Zeit	Station	km	Zeit
Prenzlauer Allee	-4,6+34	9:46	Grünberger Straße (alt)	-0,7+80	10:17
Husemannstraße	-5,0+68	9:47	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	10:19
U Eberswalder Straße	-5,4+79	9:49	S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	10:20
Eberswalder Straße	-5,9+24	9:50			
S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	9:32	Eberswalder Straße	-5,9+24	10:04
S Warschauer Straße (alt)	-0,3+15	9:33	U Eberswalder Straße	-5,4+79	10:05
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	9:34	Husemannstraße	-5,0+68	10:07
Grünberger Straße (alt)	-0,8+50	9:36	Prenzlauer Allee	-4,6+34	10:08
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	9:38	Winsstraße	-4,2+79	10:09
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:40	Greifswalder Straße	-3,9+45	10:11
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:42	Arnswalder Platz	-3,5+04	10:12
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	9:44	Kniprodestraße	-3,2+01	10:13
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:45	Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	10:14
Kniprodestraße	-3,2+01	9:46	Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	10:15
Arnswalder Platz	-3,5+04	9:47	Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	10:17
Greifswalder Straße	-3,9+45	9:49	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	10:19
Winsstraße	-4,2+79	9:50	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	10:21
Prenzlauer Allee	-4,6+34	9:52	Grünberger Straße (alt)	-0,7+80	10:23
Husemannstraße	-5,0+68	9:53	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	10:25
U Eberswalder Straße	-5,4+79	9:55	S+U Warschauer Straße (alt)	0,0+40	10:26
Eberswalder Straße	-5,9+24	9:56			

Takt 0:06

Tram 23						Takt	0:10
Einmündung nach S			Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	05:54		
Warschauer Straße	-0,3+15	5:57	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	05:56		
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	5:58					
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	5:59					
Einmündung nach S			Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	6:04		
Warschauer Straße	-0,3+15	6:07	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	6:06		
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	6:08					
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	6:09					
Einmündung nach S			Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	6:14		
Warschauer Straße	-0,3+15	6:17	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	6:16		
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	6:18					
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	6:19					
Einmündung nach S			Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	6:24		
Warschauer Straße	-0,3+15	6:27	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	6:26		
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	6:28					
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	6:29					
Einmündung nach S			Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	6:34		
Warschauer Straße	-0,3+15	6:37	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	6:36		
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	6:38					
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	6:39					
Einmündung nach S			Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	6:44		
Warschauer Straße	-0,3+15	6:47	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	6:46		
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	6:48					
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	6:49					
Einmündung nach S			Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	6:54		
Warschauer Straße	-0,3+15	6:57	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	6:56		
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	6:58					
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	6:59					
Einmündung nach S			Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	7:04		
Warschauer Straße	-0,3+15	7:07	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	7:06		
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	7:08					
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	7:09					
Einmündung nach S			Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	7:14		
Warschauer Straße	-0,3+15	7:17	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	7:16		
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	7:18					

Station	km	Zeit	Station	km	Zeit
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	7:19			
Einmündung nach S Warschauer Straße	-0,3+15	7:27	Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	7:24
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	7:28	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	7:26
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	7:29			
Einmündung nach S Warschauer Straße	-0,3+15	7:37	Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	7:34
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	7:38	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	7:36
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	7:39			
Einmündung nach S Warschauer Straße	-0,3+15	7:47	Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	7:44
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	7:48	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	7:46
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	7:49			
Einmündung nach S Warschauer Straße	-0,3+15	7:57	Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	7:54
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	7:58	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	7:56
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	7:59			
Einmündung nach S Warschauer Straße	-0,3+15	8:07	Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	8:04
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	8:08	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	8:06
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	8:09			
Einmündung nach S Warschauer Straße	-0,3+15	8:17	Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	8:14
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	8:18	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	8:16
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	8:19			
Einmündung nach S Warschauer Straße	-0,3+15	8:27	Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	8:24
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	8:28	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	8:26
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	8:29			
Einmündung nach S Warschauer Straße	-0,3+15	8:37	Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	8:34
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	8:38	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	8:36
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	8:39			
Einmündung nach S Warschauer Straße	-0,3+15	8:47	Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	8:44
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	8:48	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	8:46
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	8:49			
Einmündung nach S Warschauer Straße	-0,3+15	8:57	Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	8:54
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	8:58	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	8:56
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	8:59			
Einmündung nach S Warschauer Straße	-0,3+15	9:07	Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	9:04
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	9:08	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	9:06
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	9:09			
Einmündung nach S Warschauer Straße	-0,3+15	9:17	Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	9:14
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	9:18	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	9:16
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	9:19			
Einmündung nach S Warschauer Straße	-0,3+15	9:27	Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	9:24
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	9:28	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	9:26
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	9:29			

Station	km	Zeit	Station	km	Zeit
Einmündung nach S					
Warschauer Straße	-0,3+15	9:37	Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	9:34
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	9:38	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	9:36
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	9:39			
Einmündung nach S					
Warschauer Straße	-0,3+15	9:47	Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	9:44
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	9:48	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	9:46
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	9:49			
Einmündung nach S					
Warschauer Straße	-0,3+15	9:57	Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	9:54
Revaler Straße (alt)	-0,4+50	9:58	S Warschauer Straße (alt)	-0,3+30	9:56
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	9:59			
Tram 21					
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	5:55	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	05:57
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	5:57	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	05:59
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	6:05	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	06:07
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:07	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	06:09
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	6:15	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	06:17
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:17	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	06:19
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	6:25	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	06:27
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:27	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	06:29
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	6:35	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	06:37
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:37	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	06:39
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	6:45	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	06:47
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:47	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	06:49
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	6:55	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	06:57
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:57	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	06:59
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	7:05	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	07:07
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:07	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	07:09
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	7:15	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	07:17
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:17	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	07:19
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	7:25	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	07:27
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:27	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	07:29
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	7:35	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	07:37
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:37	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	07:39
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	7:45	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	07:47
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:47	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	07:49
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	7:55	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	07:57
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:57	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	07:59
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	8:05	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	08:07
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:07	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	08:09
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	8:15	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	08:17
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:17	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	08:19
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	8:25	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	08:27
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:27	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	08:29
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	8:35	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	08:37
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:37	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	08:39

Station	km	Zeit	Station	km	Zeit
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	8:45	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	08:47
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:47	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	08:49
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	8:55	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	08:57
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:57	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	08:59
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	9:05	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	09:07
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:07	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	09:09
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	9:15	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	09:17
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:17	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	09:19
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	9:25	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	09:27
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:27	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	09:29
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	9:35	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	09:37
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:37	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	09:39
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	9:45	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	09:47
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:47	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	09:49
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	9:55	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	09:57
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:57	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	09:59
U Frankfurter Tor (alt)	-1,0+75	10:05	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	10:07
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	10:07	U Frankfurter Tor (alt)	-1,1+40	10:09

U15	Abfahrt			Abfahrt		Takt
	km	Richtung West	Fahrzeit	Richtung Ost	Fahrzeit	
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:56	0:02	7:27		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	6:58	0:02	7:25	0:02	
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:00	0:01	7:22	0:03	
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:01	0:02	7:21	0:01	
Schlesisches Tor	0,8+03	7:03	0:02	7:19	0:02	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:05	0:01	7:17	0:02	
Kottbusser Tor	2,3+70	7:06	0:02	7:15	0:02	
Prinzenstraße	3,2+60	7:08	0:02	7:13	0:02	
Hallesches Tor	4,2+90	7:10	0:02	7:11	0:02	
Möckernbrücke	4,8+32	7:12	0:01	7:10	0:01	
Gleisdreieck	5,4+20	7:13	0:02	7:08	0:02	
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:15	0:02	7:06	0:02	
Nollendorfplatz	6,8+25	7:17	0:02	7:05	0:01	
Wittenbergplatz	7,6+51	7:19	0:01	7:03	0:02	
Kurfürstendamm	8,4+42	7:20	0:01	7:01	0:02	
Uhlandstraße	8,8+46	7:21		7:00	0:01	
U15						0:06
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:02		7:33		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	7:04		7:31		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:06		7:28		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:07		7:27		
Schlesisches Tor	0,8+03	7:09		7:25		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:11		7:23		
Kottbusser Tor	2,3+70	7:12		7:21		
Prinzenstraße	3,2+60	7:14		7:19		
Hallesches Tor	4,2+90	7:16		7:17		
Möckernbrücke	4,8+32	7:18		7:16		
Gleisdreieck	5,4+20	7:19		7:14		
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:21		7:12		
Nollendorfplatz	6,8+25	7:23		7:11		
Wittenbergplatz	7,6+51	7:25		7:09		
Kurfürstendamm	8,4+42	7:26		7:07		
Uhlandstraße	8,8+46	7:27		7:06		
U15						
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:08		7:39		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	7:10		7:37		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:12		7:34		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:13		7:33		
Schlesisches Tor	0,8+03	7:15		7:31		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:17		7:29		
Kottbusser Tor	2,3+70	7:18		7:27		
Prinzenstraße	3,2+60	7:20		7:25		
Hallesches Tor	4,2+90	7:22		7:23		
Möckernbrücke	4,8+32	7:24		7:22		
Gleisdreieck	5,4+20	7:25		7:20		
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:27		7:18		
Nollendorfplatz	6,8+25	7:29		7:17		
Wittenbergplatz	7,6+51	7:31		7:15		
Kurfürstendamm	8,4+42	7:32		7:13		
Uhlandstraße	8,8+46	7:33		7:12		
U15						
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:14		7:45		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	7:16		7:43		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:18		7:40		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:19		7:39		

U15	Abfahrt		Abfahrt	Fahrzeit	Takt
	km	Richtung West	Richtung Ost		
Schlesisches Tor	0,8+03	7:21	7:37		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:23	7:35		
Kottbusser Tor	2,3+70	7:24	7:33		
Prinzenstraße	3,2+60	7:26	7:31		
Hallesches Tor	4,2+90	7:28	7:29		
Möckernbrücke	4,8+32	7:30	7:28		
Gleisdreieck	5,4+20	7:31	7:26		
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:33	7:24		
Nollendorfplatz	6,8+25	7:35	7:23		
Wittenbergplatz	7,6+51	7:37	7:21		
Kurfürstendamm	8,4+42	7:38	7:19		
Uhlandstraße	8,8+46	7:39	7:18		
U15					
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:20	7:51		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	7:22	7:49		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:24	7:46		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:25	7:45		
Schlesisches Tor	0,8+03	7:27	7:43		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:29	7:41		
Kottbusser Tor	2,3+70	7:30	7:39		
Prinzenstraße	3,2+60	7:32	7:37		
Hallesches Tor	4,2+90	7:34	7:35		
Möckernbrücke	4,8+32	7:36	7:34		
Gleisdreieck	5,4+20	7:37	7:32		
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:39	7:30		
Nollendorfplatz	6,8+25	7:41	7:29		
Wittenbergplatz	7,6+51	7:43	7:27		
Kurfürstendamm	8,4+42	7:44	7:25		
Uhlandstraße	8,8+46	7:45	7:24		
U15					
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:26	7:57		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	7:28	7:55		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:30	7:52		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:31	7:51		
Schlesisches Tor	0,8+03	7:33	7:49		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:35	7:47		
Kottbusser Tor	2,3+70	7:36	7:45		
Prinzenstraße	3,2+60	7:38	7:43		
Hallesches Tor	4,2+90	7:40	7:41		
Möckernbrücke	4,8+32	7:42	7:40		
Gleisdreieck	5,4+20	7:43	7:38		
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:45	7:36		
Nollendorfplatz	6,8+25	7:47	7:35		
Wittenbergplatz	7,6+51	7:49	7:33		
Kurfürstendamm	8,4+42	7:50	7:31		
Uhlandstraße	8,8+46	7:51	7:30		
U15					
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:32	8:03		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	7:34	8:01		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:36	7:58		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:37	7:57		
Schlesisches Tor	0,8+03	7:39	7:55		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:41	7:53		
Kottbusser Tor	2,3+70	7:42	7:51		
Prinzenstraße	3,2+60	7:44	7:49		

U15	Abfahrt		Abfahrt	Fahrzeit	Takt
	km	Richtung West	Richtung Ost		
Hallesches Tor	4,2+90	7:46	7:47		
Möckernbrücke	4,8+32	7:48	7:46		
Gleisdreieck	5,4+20	7:49	7:44		
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:51	7:42		
Nollendorfplatz	6,8+25	7:53	7:41		
Wittenbergplatz	7,6+51	7:55	7:39		
Kurfürstendamm	8,4+42	7:56	7:37		
Uhlandstraße	8,8+46	7:57	7:36		
U15					
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:38	8:09		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	7:40	8:07		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:42	8:04		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:43	8:03		
Schlesisches Tor	0,8+03	7:45	8:01		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:47	7:59		
Kottbusser Tor	2,3+70	7:48	7:57		
Prinzenstraße	3,2+60	7:50	7:55		
Hallesches Tor	4,2+90	7:52	7:53		
Möckernbrücke	4,8+32	7:54	7:52		
Gleisdreieck	5,4+20	7:55	7:50		
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:57	7:48		
Nollendorfplatz	6,8+25	7:59	7:47		
Wittenbergplatz	7,6+51	8:01	7:45		
Kurfürstendamm	8,4+42	8:02	7:43		
Uhlandstraße	8,8+46	8:03	7:42		
U15					
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:44	8:15		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	7:46	8:13		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:48	8:10		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:49	8:09		
Schlesisches Tor	0,8+03	7:51	8:07		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:53	8:05		
Kottbusser Tor	2,3+70	7:54	8:03		
Prinzenstraße	3,2+60	7:56	8:01		
Hallesches Tor	4,2+90	7:58	7:59		
Möckernbrücke	4,8+32	8:00	7:58		
Gleisdreieck	5,4+20	8:01	7:56		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:03	7:54		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:05	7:53		
Wittenbergplatz	7,6+51	8:07	7:51		
Kurfürstendamm	8,4+42	8:08	7:49		
Uhlandstraße	8,8+46	8:09	7:48		
U15					
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:50	8:21		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	7:52	8:19		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:54	8:16		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:55	8:15		
Schlesisches Tor	0,8+03	7:57	8:13		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:59	8:11		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:00	8:09		
Prinzenstraße	3,2+60	8:02	8:07		
Hallesches Tor	4,2+90	8:04	8:05		
Möckernbrücke	4,8+32	8:06	8:04		
Gleisdreieck	5,4+20	8:07	8:02		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:09	8:00		

U15	Abfahrt		Abfahrt		Fahrzeit	Takt
	km	Richtung West	Fahrzeit	Richtung Ost		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:11		7:59		
Wittenbergplatz	7,6+51	8:13		7:57		
Kurfürstendamm	8,4+42	8:14		7:55		
Uhlandstraße	8,8+46	8:15		7:54		
U15						
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:56		8:27		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	7:58		8:25		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:00		8:22		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:01		8:21		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:03		8:19		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:05		8:17		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:06		8:15		
Prinzenstraße	3,2+60	8:08		8:13		
Hallesches Tor	4,2+90	8:10		8:11		
Möckernbrücke	4,8+32	8:12		8:10		
Gleisdreieck	5,4+20	8:13		8:08		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:15		8:06		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:17		8:05		
Wittenbergplatz	7,6+51	8:19		8:03		
Kurfürstendamm	8,4+42	8:20		8:01		
Uhlandstraße	8,8+46	8:21		8:00		
U15						
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:02		8:33		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	8:04		8:31		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:06		8:28		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:07		8:27		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:09		8:25		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:11		8:23		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:12		8:21		
Prinzenstraße	3,2+60	8:14		8:19		
Hallesches Tor	4,2+90	8:16		8:17		
Möckernbrücke	4,8+32	8:18		8:16		
Gleisdreieck	5,4+20	8:19		8:14		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:21		8:12		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:23		8:11		
Wittenbergplatz	7,6+51	8:25		8:09		
Kurfürstendamm	8,4+42	8:26		8:07		
Uhlandstraße	8,8+46	8:27		8:06		
U15						
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:08		8:39		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	8:10		8:37		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:12		8:34		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:13		8:33		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:15		8:31		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:17		8:29		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:18		8:27		
Prinzenstraße	3,2+60	8:20		8:25		
Hallesches Tor	4,2+90	8:22		8:23		
Möckernbrücke	4,8+32	8:24		8:22		
Gleisdreieck	5,4+20	8:25		8:20		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:27		8:18		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:29		8:17		
Wittenbergplatz	7,6+51	8:31		8:15		
Kurfürstendamm	8,4+42	8:32		8:13		
Uhlandstraße	8,8+46	8:33		8:12		

	Abfahrt		Abfahrt		
U15	km	Richtung West	Fahrzeit	Richtung Ost	Fahrzeit
U15					Takt
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:14		8:45	
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	8:16		8:43	
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:18		8:40	
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:19		8:39	
Schlesisches Tor	0,8+03	8:21		8:37	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:23		8:35	
Kottbusser Tor	2,3+70	8:24		8:33	
Prinzenstraße	3,2+60	8:26		8:31	
Hallesches Tor	4,2+90	8:28		8:29	
Möckernbrücke	4,8+32	8:30		8:28	
Gleisdreieck	5,4+20	8:31		8:26	
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:33		8:24	
Nollendorfplatz	6,8+25	8:35		8:23	
Wittenbergplatz	7,6+51	8:37		8:21	
Kurfürstendamm	8,4+42	8:38		8:19	
Uhlandstraße	8,8+46	8:39		8:18	
U15					
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:20		8:51	
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	8:22		8:49	
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:24		8:46	
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:25		8:45	
Schlesisches Tor	0,8+03	8:27		8:43	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:29		8:41	
Kottbusser Tor	2,3+70	8:30		8:39	
Prinzenstraße	3,2+60	8:32		8:37	
Hallesches Tor	4,2+90	8:34		8:35	
Möckernbrücke	4,8+32	8:36		8:34	
Gleisdreieck	5,4+20	8:37		8:32	
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:39		8:30	
Nollendorfplatz	6,8+25	8:41		8:29	
Wittenbergplatz	7,6+51	8:43		8:27	
Kurfürstendamm	8,4+42	8:44		8:25	
Uhlandstraße	8,8+46	8:45		8:24	
U15					
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:26		8:57	
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	8:28		8:55	
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:30		8:52	
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:31		8:51	
Schlesisches Tor	0,8+03	8:33		8:49	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:35		8:47	
Kottbusser Tor	2,3+70	8:36		8:45	
Prinzenstraße	3,2+60	8:38		8:43	
Hallesches Tor	4,2+90	8:40		8:41	
Möckernbrücke	4,8+32	8:42		8:40	
Gleisdreieck	5,4+20	8:43		8:38	
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:45		8:36	
Nollendorfplatz	6,8+25	8:47		8:35	
Wittenbergplatz	7,6+51	8:49		8:33	
Kurfürstendamm	8,4+42	8:50		8:31	
Uhlandstraße	8,8+46	8:51		8:30	
U15					
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:32		9:03	
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	8:34		9:01	
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:36		8:58	

U15	Abfahrt		Abfahrt	Fahrzeit	Takt
	km	Richtung West	Richtung Ost		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:37	8:57		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:39	8:55		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:41	8:53		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:42	8:51		
Prinzenstraße	3,2+60	8:44	8:49		
Hallesches Tor	4,2+90	8:46	8:47		
Möckernbrücke	4,8+32	8:48	8:46		
Gleisdreieck	5,4+20	8:49	8:44		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:51	8:42		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:53	8:41		
Wittenbergplatz	7,6+51	8:55	8:39		
Kurfürstendamm	8,4+42	8:56	8:37		
Uhlandstraße	8,8+46	8:57	8:36		
U15					
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:38	9:09		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	8:40	9:07		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:42	9:04		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:43	9:03		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:45	9:01		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:47	8:59		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:48	8:57		
Prinzenstraße	3,2+60	8:50	8:55		
Hallesches Tor	4,2+90	8:52	8:53		
Möckernbrücke	4,8+32	8:54	8:52		
Gleisdreieck	5,4+20	8:55	8:50		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:57	8:48		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:59	8:47		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:01	8:45		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:02	8:43		
Uhlandstraße	8,8+46	9:03	8:42		
U15					
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:44	9:15		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	8:46	9:13		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:48	9:10		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:49	9:09		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:51	9:07		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:53	9:05		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:54	9:03		
Prinzenstraße	3,2+60	8:56	9:01		
Hallesches Tor	4,2+90	8:58	8:59		
Möckernbrücke	4,8+32	9:00	8:58		
Gleisdreieck	5,4+20	9:01	8:56		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:03	8:54		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:05	8:53		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:07	8:51		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:08	8:49		
Uhlandstraße	8,8+46	9:09	8:48		
U15					
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:50	9:21		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	8:52	9:19		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:54	9:16		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:55	9:15		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:57	9:13		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:59	9:11		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:00	9:09		

U15	Abfahrt		Abfahrt	Fahrzeit	Takt
	km	Richtung West	Richtung Ost		
Prinzenstraße	3,2+60	9:02	9:07		
Hallesches Tor	4,2+90	9:04	9:05		
Möckernbrücke	4,8+32	9:06	9:04		
Gleisdreieck	5,4+20	9:07	9:02		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:09	9:00		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:11	8:59		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:13	8:57		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:14	8:55		
Uhlandstraße	8,8+46	9:15	8:54		
U15					
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:56	9:27		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	8:58	9:25		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:00	9:22		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:01	9:21		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:03	9:19		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:05	9:17		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:06	9:15		
Prinzenstraße	3,2+60	9:08	9:13		
Hallesches Tor	4,2+90	9:10	9:11		
Möckernbrücke	4,8+32	9:12	9:10		
Gleisdreieck	5,4+20	9:13	9:08		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:15	9:06		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:17	9:05		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:19	9:03		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:20	9:01		
Uhlandstraße	8,8+46	9:21	9:00		
U15					
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:02	9:33		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	9:04	9:31		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:06	9:28		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:07	9:27		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:09	9:25		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:11	9:23		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:12	9:21		
Prinzenstraße	3,2+60	9:14	9:19		
Hallesches Tor	4,2+90	9:16	9:17		
Möckernbrücke	4,8+32	9:18	9:16		
Gleisdreieck	5,4+20	9:19	9:14		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:21	9:12		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:23	9:11		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:25	9:09		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:26	9:07		
Uhlandstraße	8,8+46	9:27	9:06		
U15					
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:08	9:39		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	9:10	9:37		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:12	9:34		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:13	9:33		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:15	9:31		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:17	9:29		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:18	9:27		
Prinzenstraße	3,2+60	9:20	9:25		
Hallesches Tor	4,2+90	9:22	9:23		
Möckernbrücke	4,8+32	9:24	9:22		
Gleisdreieck	5,4+20	9:25	9:20		

U15	Abfahrt		Abfahrt	Fahrzeit	Takt
	km	Richtung West	Richtung Ost		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:27	9:18		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:29	9:17		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:31	9:15		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:32	9:13		
Uhlandstraße	8,8+46	9:33	9:12		
U15					
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:14	9:45		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	9:16	9:43		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:18	9:40		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:19	9:39		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:21	9:37		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:23	9:35		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:24	9:33		
Prinzenstraße	3,2+60	9:26	9:31		
Hallesches Tor	4,2+90	9:28	9:29		
Möckernbrücke	4,8+32	9:30	9:28		
Gleisdreieck	5,4+20	9:31	9:26		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:33	9:24		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:35	9:23		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:37	9:21		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:38	9:19		
Uhlandstraße	8,8+46	9:39	9:18		
U15					
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:20	9:51		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	9:22	9:49		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:24	9:46		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:25	9:45		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:27	9:43		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:29	9:41		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:30	9:39		
Prinzenstraße	3,2+60	9:32	9:37		
Hallesches Tor	4,2+90	9:34	9:35		
Möckernbrücke	4,8+32	9:36	9:34		
Gleisdreieck	5,4+20	9:37	9:32		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:39	9:30		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:41	9:29		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:43	9:27		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:44	9:25		
Uhlandstraße	8,8+46	9:45	9:24		
U15					
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:26	9:57		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	9:28	9:55		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:30	9:52		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:31	9:51		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:33	9:49		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:35	9:47		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:36	9:45		
Prinzenstraße	3,2+60	9:38	9:43		
Hallesches Tor	4,2+90	9:40	9:41		
Möckernbrücke	4,8+32	9:42	9:40		
Gleisdreieck	5,4+20	9:43	9:38		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:45	9:36		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:47	9:35		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:49	9:33		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:50	9:31		

U15	Abfahrt		Abfahrt	Fahrzeit	Takt
	km	Richtung West	Richtung Ost		
Uhlandstraße	8,8+46	9:51	9:30		
U15					
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:32	10:03		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	9:34	10:01		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:36	9:58		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:37	9:57		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:39	9:55		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:41	9:53		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:42	9:51		
Prinzenstraße	3,2+60	9:44	9:49		
Hallesches Tor	4,2+90	9:46	9:47		
Möckernbrücke	4,8+32	9:48	9:46		
Gleisdreieck	5,4+20	9:49	9:44		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:51	9:42		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:53	9:41		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:55	9:39		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:56	9:37		
Uhlandstraße	8,8+46	9:57	9:36		
U15					
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:38	10:09		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	9:40	10:07		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:42	10:04		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:43	10:03		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:45	10:01		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:47	9:59		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:48	9:57		
Prinzenstraße	3,2+60	9:50	9:55		
Hallesches Tor	4,2+90	9:52	9:53		
Möckernbrücke	4,8+32	9:54	9:52		
Gleisdreieck	5,4+20	9:55	9:50		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:57	9:48		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:59	9:47		
Wittenbergplatz	7,6+51	10:01	9:45		
Kurfürstendamm	8,4+42	10:02	9:43		
Uhlandstraße	8,8+46	10:03	9:42		
U15					
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:44	10:15		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	9:46	10:13		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:48	10:10		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:49	10:09		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:51	10:07		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:53	10:05		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:54	10:03		
Prinzenstraße	3,2+60	9:56	10:01		
Hallesches Tor	4,2+90	9:58	9:59		
Möckernbrücke	4,8+32	10:00	9:58		
Gleisdreieck	5,4+20	10:01	9:56		
Kurfürstenstraße	6,3+05	10:03	9:54		
Nollendorfplatz	6,8+25	10:05	9:53		
Wittenbergplatz	7,6+51	10:07	9:51		
Kurfürstendamm	8,4+42	10:08	9:49		
Uhlandstraße	8,8+46	10:09	9:48		
U15					
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:50	10:21		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	9:52	10:19		

U15	Abfahrt			Abfahrt	Fahrzeit	Takt
	km	Richtung West	Fahrzeit	Richtung Ost		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:54		10:16		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:55		10:15		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:57		10:13		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:59		10:11		
Kottbusser Tor	2,3+70	10:00		10:09		
Prinzenstraße	3,2+60	10:02		10:07		
Hallesches Tor	4,2+90	10:04		10:05		
Möckernbrücke	4,8+32	10:06		10:04		
Gleisdreieck	5,4+20	10:07		10:02		
Kurfürstenstraße	6,3+05	10:09		10:00		
Nollendorfplatz	6,8+25	10:11		9:59		
Wittenbergplatz	7,6+51	10:13		9:57		
Kurfürstendamm	8,4+42	10:14		9:55		
Uhlandstraße	8,8+46	10:15		9:54		
U15						
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:56		10:27		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	9:58		10:25		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	10:00		10:22		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	10:01		10:21		
Schlesisches Tor	0,8+03	10:03		10:19		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	10:05		10:17		
Kottbusser Tor	2,3+70	10:06		10:15		
Prinzenstraße	3,2+60	10:08		10:13		
Hallesches Tor	4,2+90	10:10		10:11		
Möckernbrücke	4,8+32	10:12		10:10		
Gleisdreieck	5,4+20	10:13		10:08		
Kurfürstenstraße	6,3+05	10:15		10:06		
Nollendorfplatz	6,8+25	10:17		10:05		
Wittenbergplatz	7,6+51	10:19		10:03		
Kurfürstendamm	8,4+42	10:20		10:01		
Uhlandstraße	8,8+46	10:21		10:00		
U15						
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	10:02		10:33		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	10:04		10:31		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	10:06		10:28		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	10:07		10:27		
Schlesisches Tor	0,8+03	10:09		10:25		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	10:11		10:23		
Kottbusser Tor	2,3+70	10:12		10:21		
Prinzenstraße	3,2+60	10:14		10:19		
Hallesches Tor	4,2+90	10:16		10:17		
Möckernbrücke	4,8+32	10:18		10:16		
Gleisdreieck	5,4+20	10:19		10:14		
Kurfürstenstraße	6,3+05	10:21		10:12		
Nollendorfplatz	6,8+25	10:23		10:11		
Wittenbergplatz	7,6+51	10:25		10:09		
Kurfürstendamm	8,4+42	10:26		10:07		
Uhlandstraße	8,8+46	10:27		10:06		

U15	Abfahrt			Abfahrt		Takt
	km	Richtung West	Fahrzeit	Richtung Ost	Fahrzeit	
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:58:20	0:01:10	7:23:40	0:01:20	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:59:30	0:01:30	7:22:30	0:01:10	
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:01:00	0:02:00	7:21:00	0:01:30	
Schlesisches Tor	0,8+03	7:03	0:02	7:19	0:02:00	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:05	0:01	7:17	0:02	
Kottbusser Tor	2,3+70	7:06	0:02	7:15	0:02	
Prinzenstraße	3,2+60	7:08	0:02	7:13	0:02	
Hallesches Tor	4,2+90	7:10	0:02	7:11	0:02	
Möckernbrücke	4,8+32	7:12	0:01	7:10	0:01	
Gleisdreieck	5,4+20	7:13	0:02	7:08	0:02	
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:15	0:02	7:06	0:02	
Nollendorfplatz	6,8+25	7:17	0:02	7:05	0:01	
Wittenbergplatz	7,6+51	7:19	0:01	7:03	0:02	
Kurfürstendamm	8,4+42	7:20	0:01	7:01	0:02	
Uhlandstraße	8,8+46	7:21		7:00	0:01	
U15						0:06
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:04		7:29		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:05		7:28		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:07		7:27		
Schlesisches Tor	0,8+03	7:09		7:25		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:11		7:23		
Kottbusser Tor	2,3+70	7:12		7:21		
Prinzenstraße	3,2+60	7:14		7:19		
Hallesches Tor	4,2+90	7:16		7:17		
Möckernbrücke	4,8+32	7:18		7:16		
Gleisdreieck	5,4+20	7:19		7:14		
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:21		7:12		
Nollendorfplatz	6,8+25	7:23		7:11		
Wittenbergplatz	7,6+51	7:25		7:09		
Kurfürstendamm	8,4+42	7:26		7:07		
Uhlandstraße	8,8+46	7:27		7:06		
U15						
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:10		7:35		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:11		7:34		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:13		7:33		
Schlesisches Tor	0,8+03	7:15		7:31		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:17		7:29		
Kottbusser Tor	2,3+70	7:18		7:27		
Prinzenstraße	3,2+60	7:20		7:25		
Hallesches Tor	4,2+90	7:22		7:23		
Möckernbrücke	4,8+32	7:24		7:22		
Gleisdreieck	5,4+20	7:25		7:20		
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:27		7:18		
Nollendorfplatz	6,8+25	7:29		7:17		
Wittenbergplatz	7,6+51	7:31		7:15		
Kurfürstendamm	8,4+42	7:32		7:13		
Uhlandstraße	8,8+46	7:33		7:12		
U15						
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:16		7:41		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:17		7:40		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:19		7:39		
Schlesisches Tor	0,8+03	7:21		7:37		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:23		7:35		
Kottbusser Tor	2,3+70	7:24		7:33		

U15	Abfahrt		Abfahrt		Fahrzeit	Takt
	km	Richtung West	Fahrzeit	Richtung Ost		
Prinzenstraße	3,2+60	7:26		7:31		
Hallesches Tor	4,2+90	7:28		7:29		
Möckernbrücke	4,8+32	7:30		7:28		
Gleisdreieck	5,4+20	7:31		7:26		
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:33		7:24		
Nollendorfplatz	6,8+25	7:35		7:23		
Wittenbergplatz	7,6+51	7:37		7:21		
Kurfürstendamm	8,4+42	7:38		7:19		
Uhlandstraße	8,8+46	7:39		7:18		
U15						
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:22		7:47		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:23		7:46		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:25		7:45		
Schlesisches Tor	0,8+03	7:27		7:43		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:29		7:41		
Kottbusser Tor	2,3+70	7:30		7:39		
Prinzenstraße	3,2+60	7:32		7:37		
Hallesches Tor	4,2+90	7:34		7:35		
Möckernbrücke	4,8+32	7:36		7:34		
Gleisdreieck	5,4+20	7:37		7:32		
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:39		7:30		
Nollendorfplatz	6,8+25	7:41		7:29		
Wittenbergplatz	7,6+51	7:43		7:27		
Kurfürstendamm	8,4+42	7:44		7:25		
Uhlandstraße	8,8+46	7:45		7:24		
U15						
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:28:20		7:53		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:29		7:52		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:31		7:51		
Schlesisches Tor	0,8+03	7:33		7:49		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:35		7:47		
Kottbusser Tor	2,3+70	7:36		7:45		
Prinzenstraße	3,2+60	7:38		7:43		
Hallesches Tor	4,2+90	7:40		7:41		
Möckernbrücke	4,8+32	7:42		7:40		
Gleisdreieck	5,4+20	7:43		7:38		
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:45		7:36		
Nollendorfplatz	6,8+25	7:47		7:35		
Wittenbergplatz	7,6+51	7:49		7:33		
Kurfürstendamm	8,4+42	7:50		7:31		
Uhlandstraße	8,8+46	7:51		7:30		
U15						
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:34		7:59		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:35		7:58		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:37		7:57		
Schlesisches Tor	0,8+03	7:39		7:55		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:41		7:53		
Kottbusser Tor	2,3+70	7:42		7:51		
Prinzenstraße	3,2+60	7:44		7:49		
Hallesches Tor	4,2+90	7:46		7:47		
Möckernbrücke	4,8+32	7:48		7:46		
Gleisdreieck	5,4+20	7:49		7:44		
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:51		7:42		
Nollendorfplatz	6,8+25	7:53		7:41		

U15	Abfahrt		Abfahrt		Fahrzeit	Takt
	km	Richtung West	Fahrzeit	Richtung Ost		
Wittenbergplatz	7,6+51	7:55		7:39		
Kurfürstendamm	8,4+42	7:56		7:37		
Uhlandstraße	8,8+46	7:57		7:36		
U15						
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:40		8:05		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:41		8:04		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:43		8:03		
Schlesisches Tor	0,8+03	7:45		8:01		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:47		7:59		
Kottbusser Tor	2,3+70	7:48		7:57		
Prinzenstraße	3,2+60	7:50		7:55		
Hallesches Tor	4,2+90	7:52		7:53		
Möckernbrücke	4,8+32	7:54		7:52		
Gleisdreieck	5,4+20	7:55		7:50		
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:57		7:48		
Nollendorfplatz	6,8+25	7:59		7:47		
Wittenbergplatz	7,6+51	8:01		7:45		
Kurfürstendamm	8,4+42	8:02		7:43		
Uhlandstraße	8,8+46	8:03		7:42		
U15						
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:46		8:11		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:47		8:10		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:49		8:09		
Schlesisches Tor	0,8+03	7:51		8:07		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:53		8:05		
Kottbusser Tor	2,3+70	7:54		8:03		
Prinzenstraße	3,2+60	7:56		8:01		
Hallesches Tor	4,2+90	7:58		7:59		
Möckernbrücke	4,8+32	8:00		7:58		
Gleisdreieck	5,4+20	8:01		7:56		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:03		7:54		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:05		7:53		
Wittenbergplatz	7,6+51	8:07		7:51		
Kurfürstendamm	8,4+42	8:08		7:49		
Uhlandstraße	8,8+46	8:09		7:48		
U15						
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:52		8:17		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:53		8:16		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:55		8:15		
Schlesisches Tor	0,8+03	7:57		8:13		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:59		8:11		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:00		8:09		
Prinzenstraße	3,2+60	8:02		8:07		
Hallesches Tor	4,2+90	8:04		8:05		
Möckernbrücke	4,8+32	8:06		8:04		
Gleisdreieck	5,4+20	8:07		8:02		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:09		8:00		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:11		7:59		
Wittenbergplatz	7,6+51	8:13		7:57		
Kurfürstendamm	8,4+42	8:14		7:55		
Uhlandstraße	8,8+46	8:15		7:54		
U15						
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:58		8:23		

U15	Abfahrt		Abfahrt		Fahrzeit	Takt
	km	Richtung West	Fahrzeit	Richtung Ost		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:59		8:22		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:01		8:21		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:03		8:19		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:05		8:17		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:06		8:15		
Prinzenstraße	3,2+60	8:08		8:13		
Hallesches Tor	4,2+90	8:10		8:11		
Möckernbrücke	4,8+32	8:12		8:10		
Gleisdreieck	5,4+20	8:13		8:08		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:15		8:06		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:17		8:05		
Wittenbergplatz	7,6+51	8:19		8:03		
Kurfürstendamm	8,4+42	8:20		8:01		
Uhlandstraße	8,8+46	8:21		8:00		
U15						
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:04		8:29		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:05		8:28		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:07		8:27		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:09		8:25		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:11		8:23		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:12		8:21		
Prinzenstraße	3,2+60	8:14		8:19		
Hallesches Tor	4,2+90	8:16		8:17		
Möckernbrücke	4,8+32	8:18		8:16		
Gleisdreieck	5,4+20	8:19		8:14		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:21		8:12		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:23		8:11		
Wittenbergplatz	7,6+51	8:25		8:09		
Kurfürstendamm	8,4+42	8:26		8:07		
Uhlandstraße	8,8+46	8:27		8:06		
U15						
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:10		8:35		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:11		8:34		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:13		8:33		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:15		8:31		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:17		8:29		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:18		8:27		
Prinzenstraße	3,2+60	8:20		8:25		
Hallesches Tor	4,2+90	8:22		8:23		
Möckernbrücke	4,8+32	8:24		8:22		
Gleisdreieck	5,4+20	8:25		8:20		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:27		8:18		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:29		8:17		
Wittenbergplatz	7,6+51	8:31		8:15		
Kurfürstendamm	8,4+42	8:32		8:13		
Uhlandstraße	8,8+46	8:33		8:12		
U15						
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:16		8:41		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:17		8:40		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:19		8:39		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:21		8:37		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:23		8:35		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:24		8:33		
Prinzenstraße	3,2+60	8:26		8:31		

U15	Abfahrt		Abfahrt		Fahrzeit	Takt
	km	Richtung West	Fahrzeit	Richtung Ost		
Hallesches Tor	4,2+90	8:28		8:29		
Möckernbrücke	4,8+32	8:30		8:28		
Gleisdreieck	5,4+20	8:31		8:26		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:33		8:24		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:35		8:23		
Wittenbergplatz	7,6+51	8:37		8:21		
Kurfürstendamm	8,4+42	8:38		8:19		
Uhlandstraße	8,8+46	8:39		8:18		
U15						
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:22		8:47		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:23		8:46		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:25		8:45		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:27		8:43		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:29		8:41		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:30		8:39		
Prinzenstraße	3,2+60	8:32		8:37		
Hallesches Tor	4,2+90	8:34		8:35		
Möckernbrücke	4,8+32	8:36		8:34		
Gleisdreieck	5,4+20	8:37		8:32		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:39		8:30		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:41		8:29		
Wittenbergplatz	7,6+51	8:43		8:27		
Kurfürstendamm	8,4+42	8:44		8:25		
Uhlandstraße	8,8+46	8:45		8:24		
U15						
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:28		8:53		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:29		8:52		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:31		8:51		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:33		8:49		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:35		8:47		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:36		8:45		
Prinzenstraße	3,2+60	8:38		8:43		
Hallesches Tor	4,2+90	8:40		8:41		
Möckernbrücke	4,8+32	8:42		8:40		
Gleisdreieck	5,4+20	8:43		8:38		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:45		8:36		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:47		8:35		
Wittenbergplatz	7,6+51	8:49		8:33		
Kurfürstendamm	8,4+42	8:50		8:31		
Uhlandstraße	8,8+46	8:51		8:30		
U15						
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:34		8:59		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:35		8:58		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:37		8:57		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:39		8:55		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:41		8:53		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:42		8:51		
Prinzenstraße	3,2+60	8:44		8:49		
Hallesches Tor	4,2+90	8:46		8:47		
Möckernbrücke	4,8+32	8:48		8:46		
Gleisdreieck	5,4+20	8:49		8:44		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:51		8:42		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:53		8:41		
Wittenbergplatz	7,6+51	8:55		8:39		

U15	Abfahrt		Abfahrt		Fahrzeit	Takt
	km	Richtung West	Fahrzeit	Richtung Ost		
Kurfürstendamm	8,4+42	8:56		8:37		
Uhlandstraße	8,8+46	8:57		8:36		
U15						
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:40		9:05		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:41		9:04		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:43		9:03		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:45		9:01		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:47		8:59		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:48		8:57		
Prinzenstraße	3,2+60	8:50		8:55		
Hallesches Tor	4,2+90	8:52		8:53		
Möckernbrücke	4,8+32	8:54		8:52		
Gleisdreieck	5,4+20	8:55		8:50		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:57		8:48		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:59		8:47		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:01		8:45		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:02		8:43		
Uhlandstraße	8,8+46	9:03		8:42		
U15						
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:46		9:11		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:47		9:10		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:49		9:09		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:51		9:07		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:53		9:05		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:54		9:03		
Prinzenstraße	3,2+60	8:56		9:01		
Hallesches Tor	4,2+90	8:58		8:59		
Möckernbrücke	4,8+32	9:00		8:58		
Gleisdreieck	5,4+20	9:01		8:56		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:03		8:54		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:05		8:53		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:07		8:51		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:08		8:49		
Uhlandstraße	8,8+46	9:09		8:48		
U15						
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:52		9:17		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:53		9:16		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:55		9:15		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:57		9:13		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:59		9:11		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:00		9:09		
Prinzenstraße	3,2+60	9:02		9:07		
Hallesches Tor	4,2+90	9:04		9:05		
Möckernbrücke	4,8+32	9:06		9:04		
Gleisdreieck	5,4+20	9:07		9:02		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:09		9:00		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:11		8:59		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:13		8:57		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:14		8:55		
Uhlandstraße	8,8+46	9:15		8:54		
U15						
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:58		9:23		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:59		9:22		

U15	Abfahrt		Abfahrt		Fahrzeit	Takt
	km	Richtung West	Fahrzeit	Richtung Ost		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:01		9:21		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:03		9:19		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:05		9:17		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:06		9:15		
Prinzenstraße	3,2+60	9:08		9:13		
Hallesches Tor	4,2+90	9:10		9:11		
Möckernbrücke	4,8+32	9:12		9:10		
Gleisdreieck	5,4+20	9:13		9:08		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:15		9:06		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:17		9:05		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:19		9:03		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:20		9:01		
Uhlandstraße	8,8+46	9:21		9:00		
U15						
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:04		9:29		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:05		9:28		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:07		9:27		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:09		9:25		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:11		9:23		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:12		9:21		
Prinzenstraße	3,2+60	9:14		9:19		
Hallesches Tor	4,2+90	9:16		9:17		
Möckernbrücke	4,8+32	9:18		9:16		
Gleisdreieck	5,4+20	9:19		9:14		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:21		9:12		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:23		9:11		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:25		9:09		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:26		9:07		
Uhlandstraße	8,8+46	9:27		9:06		
U15						
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:10		9:35		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:11		9:34		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:13		9:33		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:15		9:31		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:17		9:29		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:18		9:27		
Prinzenstraße	3,2+60	9:20		9:25		
Hallesches Tor	4,2+90	9:22		9:23		
Möckernbrücke	4,8+32	9:24		9:22		
Gleisdreieck	5,4+20	9:25		9:20		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:27		9:18		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:29		9:17		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:31		9:15		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:32		9:13		
Uhlandstraße	8,8+46	9:33		9:12		
U15						
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:16		9:41		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:17		9:40		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:19		9:39		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:21		9:37		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:23		9:35		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:24		9:33		
Prinzenstraße	3,2+60	9:26		9:31		
Hallesches Tor	4,2+90	9:28		9:29		

U15	Abfahrt		Abfahrt		Fahrzeit	Takt
	km	Richtung West	Fahrzeit	Richtung Ost		
Möckernbrücke	4,8+32	9:30		9:28		
Gleisdreieck	5,4+20	9:31		9:26		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:33		9:24		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:35		9:23		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:37		9:21		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:38		9:19		
Uhlandstraße	8,8+46	9:39		9:18		
U15						
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:22		9:47		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:23		9:46		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:25		9:45		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:27		9:43		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:29		9:41		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:30		9:39		
Prinzenstraße	3,2+60	9:32		9:37		
Hallesches Tor	4,2+90	9:34		9:35		
Möckernbrücke	4,8+32	9:36		9:34		
Gleisdreieck	5,4+20	9:37		9:32		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:39		9:30		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:41		9:29		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:43		9:27		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:44		9:25		
Uhlandstraße	8,8+46	9:45		9:24		
U15						
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:28		9:53		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:29		9:52		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:31		9:51		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:33		9:49		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:35		9:47		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:36		9:45		
Prinzenstraße	3,2+60	9:38		9:43		
Hallesches Tor	4,2+90	9:40		9:41		
Möckernbrücke	4,8+32	9:42		9:40		
Gleisdreieck	5,4+20	9:43		9:38		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:45		9:36		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:47		9:35		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:49		9:33		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:50		9:31		
Uhlandstraße	8,8+46	9:51		9:30		
U15						
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:34		9:59		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:35		9:58		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:37		9:57		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:39		9:55		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:41		9:53		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:42		9:51		
Prinzenstraße	3,2+60	9:44		9:49		
Hallesches Tor	4,2+90	9:46		9:47		
Möckernbrücke	4,8+32	9:48		9:46		
Gleisdreieck	5,4+20	9:49		9:44		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:51		9:42		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:53		9:41		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:55		9:39		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:56		9:37		

U15	Abfahrt		Abfahrt		Fahrzeit	Takt
	km	Richtung West	Fahrzeit	Richtung Ost		
Uhlandstraße	8,8+46	9:57		9:36		
U15						
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:40		10:05		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:41		10:04		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:43		10:03		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:45		10:01		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:47		9:59		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:48		9:57		
Prinzenstraße	3,2+60	9:50		9:55		
Hallesches Tor	4,2+90	9:52		9:53		
Möckernbrücke	4,8+32	9:54		9:52		
Gleisdreieck	5,4+20	9:55		9:50		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:57		9:48		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:59		9:47		
Wittenbergplatz	7,6+51	10:01		9:45		
Kurfürstendamm	8,4+42	10:02		9:43		
Uhlandstraße	8,8+46	10:03		9:42		
U15						
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:46		10:11		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:47		10:10		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:49		10:09		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:51		10:07		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:53		10:05		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:54		10:03		
Prinzenstraße	3,2+60	9:56		10:01		
Hallesches Tor	4,2+90	9:58		9:59		
Möckernbrücke	4,8+32	10:00		9:58		
Gleisdreieck	5,4+20	10:01		9:56		
Kurfürstenstraße	6,3+05	10:03		9:54		
Nollendorfplatz	6,8+25	10:05		9:53		
Wittenbergplatz	7,6+51	10:07		9:51		
Kurfürstendamm	8,4+42	10:08		9:49		
Uhlandstraße	8,8+46	10:09		9:48		
U15						
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:52		10:17		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:53		10:16		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:55		10:15		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:57		10:13		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:59		10:11		
Kottbusser Tor	2,3+70	10:00		10:09		
Prinzenstraße	3,2+60	10:02		10:07		
Hallesches Tor	4,2+90	10:04		10:05		
Möckernbrücke	4,8+32	10:06		10:04		
Gleisdreieck	5,4+20	10:07		10:02		
Kurfürstenstraße	6,3+05	10:09		10:00		
Nollendorfplatz	6,8+25	10:11		9:59		
Wittenbergplatz	7,6+51	10:13		9:57		
Kurfürstendamm	8,4+42	10:14		9:55		
Uhlandstraße	8,8+46	10:15		9:54		
U15						
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:58		10:23		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:59		10:22		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	10:01		10:21		

U15	Abfahrt		Abfahrt	Fahrzeit	Takt
	km	Richtung West	Richtung Ost		
Schlesisches Tor	0,8+03	10:03	10:19		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	10:05	10:17		
Kottbusser Tor	2,3+70	10:06	10:15		
Prinzenstraße	3,2+60	10:08	10:13		
Hallesches Tor	4,2+90	10:10	10:11		
Möckernbrücke	4,8+32	10:12	10:10		
Gleisdreieck	5,4+20	10:13	10:08		
Kurfürstenstraße	6,3+05	10:15	10:06		
Nollendorfplatz	6,8+25	10:17	10:05		
Wittenbergplatz	7,6+51	10:19	10:03		
Kurfürstendamm	8,4+42	10:20	10:01		
Uhlandstraße	8,8+46	10:21	10:00		
U15					
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	10:04	10:29		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	10:05	10:28		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	10:07	10:27		
Schlesisches Tor	0,8+03	10:09	10:25		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	10:11	10:23		
Kottbusser Tor	2,3+70	10:12	10:21		
Prinzenstraße	3,2+60	10:14	10:19		
Hallesches Tor	4,2+90	10:16	10:17		
Möckernbrücke	4,8+32	10:18	10:16		
Gleisdreieck	5,4+20	10:19	10:14		
Kurfürstenstraße	6,3+05	10:21	10:12		
Nollendorfplatz	6,8+25	10:23	10:11		
Wittenbergplatz	7,6+51	10:25	10:09		
Kurfürstendamm	8,4+42	10:26	10:07		
Uhlandstraße	8,8+46	10:27	10:06		

Station	km	Zeit	Fahrzeit	Station	km	Zeit	Fahrzeit
Tram 20				Grundfahrplan			
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:13:00	0:01:30	Eberswalder Straße	-5,9+24	6:44	00:01
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:14:30	0:01:10	U Eberswalder Straße	-5,4+79	6:45	00:02
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:15:40	0:02:00	Husemannstraße	-5,0+68	6:47	00:01
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:17	00:02	Prenzlauer Allee	-4,6+34	6:48	00:01
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	6:19	00:02	Winsstraße	-4,2+79	6:49	00:02
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	6:21	00:01	Greifswalder Straße	-3,9+45	6:51	00:01
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	6:22	00:01	Arnswalder Platz	-3,5+04	6:52	00:01
Kniprodestraße	-3,2+01	6:23	00:01	Kniprodestraße	-3,2+01	6:53	00:01
Arnswalder Platz	-3,5+04	6:24	00:02	Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	6:54	00:03
Greifswalder Straße	-3,9+44	6:26	00:01	Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	6:57	00:02
Winsstraße	-4,2+79	6:27	00:02	Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	6:59	00:02
Prenzlauer Allee	-4,6+33	6:29	00:01	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:01	00:02
Husemannstraße	-5,0+67	6:30	00:02	U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:03:00	0:01:10
U Eberswalder Straße	-5,4+78	6:32	00:01	Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:04:10	0:01:30
Eberswalder Straße	-5,9+23	6:33		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:05:40	0:00:00
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:19		Eberswalder Straße	-5,9+24	6:50	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:20		U Eberswalder Straße	-5,4+79	6:51	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:21		Husemannstraße	-5,0+68	6:53	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:23		Prenzlauer Allee	-4,6+34	6:54	
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	6:25		Winsstraße	-4,2+79	6:55	
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	6:27		Greifswalder Straße	-3,9+45	6:57	
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	6:28		Arnswalder Platz	-3,5+04	6:58	
Kniprodestraße	-3,2+01	6:29		Kniprodestraße	-3,2+01	6:59	
Arnswalder Platz	-3,5+04	6:30		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:00	
Greifswalder Straße	-3,9+44	6:32		Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:03	
Winsstraße	-4,2+79	6:33		Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:05	
Prenzlauer Allee	-4,6+33	6:35		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:07	
Husemannstraße	-5,0+67	6:36		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:09	
U Eberswalder Straße	-5,4+78	6:38		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:10	
Eberswalder Straße	-5,9+23	6:39		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:11	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:25		Eberswalder Straße	-5,9+24	6:56	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:26		U Eberswalder Straße	-5,4+79	6:57	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:27		Husemannstraße	-5,0+68	6:59	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:29		Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:00	
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	6:31		Winsstraße	-4,2+79	7:01	
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	6:33		Greifswalder Straße	-3,9+45	7:03	
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	6:34		Arnswalder Platz	-3,5+04	7:04	
Kniprodestraße	-3,2+01	6:35		Kniprodestraße	-3,2+01	7:05	
Arnswalder Platz	-3,5+04	6:36		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:06	
Greifswalder Straße	-3,9+44	6:38		Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:09	
Winsstraße	-4,2+79	6:39		Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:11	
Prenzlauer Allee	-4,6+33	6:41		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:13	
Husemannstraße	-5,0+67	6:42		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:15	
U Eberswalder Straße	-5,4+78	6:44		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:16	
Eberswalder Straße	-5,9+23	6:45		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:17	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:31		Eberswalder Straße	-5,9+24	7:02	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:32		U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:03	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:33		Husemannstraße	-5,0+68	7:05	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:35		Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:06	
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	6:37		Winsstraße	-4,2+79	7:07	
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	6:39		Greifswalder Straße	-3,9+45	7:09	
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	6:40		Arnswalder Platz	-3,5+04	7:10	
Kniprodestraße	-3,2+01	6:41		Kniprodestraße	-3,2+01	7:11	
Arnswalder Platz	-3,5+04	6:42		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:12	
Greifswalder Straße	-3,9+44	6:44		Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:15	
Winsstraße	-4,2+79	6:45		Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:17	
Prenzlauer Allee	-4,6+33	6:47		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:19	
Husemannstraße	-5,0+67	6:48		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:21	
U Eberswalder Straße	-5,4+78	6:50		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:22	
Eberswalder Straße	-5,9+23	6:51		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:23	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:37		Eberswalder Straße	-5,9+24	7:08	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:38		U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:09	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:39		Husemannstraße	-5,0+68	7:11	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:41		Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:12	
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	6:43		Winsstraße	-4,2+79	7:13	
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	6:45		Greifswalder Straße	-3,9+45	7:15	
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	6:46		Arnswalder Platz	-3,5+04	7:16	
Kniprodestraße	-3,2+01	6:47		Kniprodestraße	-3,2+01	7:17	
Arnswalder Platz	-3,5+04	6:48		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:18	
Greifswalder Straße	-3,9+44	6:50		Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:21	
Winsstraße	-4,2+79	6:51		Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:23	
Prenzlauer Allee	-4,6+33	6:53		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:25	
Husemannstraße	-5,0+67	6:54		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:27	
U Eberswalder Straße	-5,4+78	6:56		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:28	
Eberswalder Straße	-5,9+23	6:57		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:29	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:43		Eberswalder Straße	-5,9+24	7:14	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:44		U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:15	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:45		Husemannstraße	-5,0+68	7:17	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:47		Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:18	

Station	km	Zeit	Fahrzeit	Station	km	Zeit	Fahrzeit
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	6:49		Winsstraße	-4,2+79	7:19	
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	6:51		Greifswalder Straße	-3,9+45	7:21	
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	6:52		Arnswalder Platz	-3,5+04	7:22	
Kniprodestraße	-3,2+01	6:53		Kniprodestraße	-3,2+01	7:23	
Arnswalder Platz	-3,5+04	6:54		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:24	
Greifswalder Straße	-3,9+44	6:56		Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:27	
Winsstraße	-4,2+79	6:57		Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:29	
Prenzlauer Allee	-4,6+33	6:59		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:31	
Husemannstraße	-5,0+67	7:00		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:33	
U Eberswalder Straße	-5,4+78	7:02		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:34	
Eberswalder Straße	-5,9+23	7:03		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:35	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:49		Eberswalder Straße	-5,9+24	7:20	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:50		U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:21	Takt 0:06
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:51		Husemannstraße	-5,0+68	7:23	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:53		Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:24	
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	6:55		Winsstraße	-4,2+79	7:25	
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	6:57		Greifswalder Straße	-3,9+45	7:27	
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	6:58		Arnswalder Platz	-3,5+04	7:28	
Kniprodestraße	-3,2+01	6:59		Kniprodestraße	-3,2+01	7:29	
Arnswalder Platz	-3,5+04	7:00		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:30	
Greifswalder Straße	-3,9+44	7:02		Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:33	
Winsstraße	-4,2+79	7:03		Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:35	
Prenzlauer Allee	-4,6+33	7:05		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:37	
Husemannstraße	-5,0+67	7:06		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:39	
U Eberswalder Straße	-5,4+78	7:08		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:40	
Eberswalder Straße	-5,9+23	7:09		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:41	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:55		Eberswalder Straße	-5,9+24	7:26	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:56		U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:27	Takt 0:06
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:57		Husemannstraße	-5,0+68	7:29	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:59		Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:30	
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:01		Winsstraße	-4,2+79	7:31	
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:03		Greifswalder Straße	-3,9+45	7:33	
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:04		Arnswalder Platz	-3,5+04	7:34	
Kniprodestraße	-3,2+01	7:05		Kniprodestraße	-3,2+01	7:35	
Arnswalder Platz	-3,5+04	7:06		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:36	
Greifswalder Straße	-3,9+44	7:08		Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:39	
Winsstraße	-4,2+79	7:09		Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:41	
Prenzlauer Allee	-4,6+33	7:11		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:43	
Husemannstraße	-5,0+67	7:12		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:45	
U Eberswalder Straße	-5,4+78	7:14		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:46	
Eberswalder Straße	-5,9+23	7:15		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:47	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:01		Eberswalder Straße	-5,9+24	7:32	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:02		U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:33	Takt 0:06
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:03		Husemannstraße	-5,0+68	7:35	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:05		Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:36	
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:07		Winsstraße	-4,2+79	7:37	
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:09		Greifswalder Straße	-3,9+45	7:39	
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:10		Arnswalder Platz	-3,5+04	7:40	
Kniprodestraße	-3,2+01	7:11		Kniprodestraße	-3,2+01	7:41	
Arnswalder Platz	-3,5+04	7:12		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:42	
Greifswalder Straße	-3,9+44	7:14		Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:45	
Winsstraße	-4,2+79	7:15		Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:47	
Prenzlauer Allee	-4,6+33	7:17		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:49	
Husemannstraße	-5,0+67	7:18		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:51	
U Eberswalder Straße	-5,4+78	7:20		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:52	
Eberswalder Straße	-5,9+23	7:21		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:53	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:07		Eberswalder Straße	-5,9+24	7:38	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:08		U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:39	Takt 0:06
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:09		Husemannstraße	-5,0+68	7:41	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:11		Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:42	
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:13		Winsstraße	-4,2+79	7:43	
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:15		Greifswalder Straße	-3,9+45	7:45	
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:16		Arnswalder Platz	-3,5+04	7:46	
Kniprodestraße	-3,2+01	7:17		Kniprodestraße	-3,2+01	7:47	
Arnswalder Platz	-3,5+04	7:18		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:48	
Greifswalder Straße	-3,9+44	7:20		Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:51	
Winsstraße	-4,2+79	7:21		Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:53	
Prenzlauer Allee	-4,6+33	7:23		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:55	
Husemannstraße	-5,0+67	7:24		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:57	
U Eberswalder Straße	-5,4+78	7:26		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:58	
Eberswalder Straße	-5,9+23	7:27		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:59	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:13		Eberswalder Straße	-5,9+24	7:44	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:14		U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:45	Takt 0:06
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:15		Husemannstraße	-5,0+68	7:47	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:17		Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:48	
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:19		Winsstraße	-4,2+79	7:49	
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:21		Greifswalder Straße	-3,9+45	7:51	
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:22		Arnswalder Platz	-3,5+04	7:52	
Kniprodestraße	-3,2+01	7:23		Kniprodestraße	-3,2+01	7:53	
Arnswalder Platz	-3,5+04	7:24		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:54	

Station	km	Zeit	Fahrtzeit	Station	km	Zeit	Fahrtzeit
Greifswalder Straße	-3,9+44	7:26		Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:57	
Winsstraße	-4,2+79	7:27		Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:59	
Prenzlauer Allee	-4,6+33	7:29		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:01	
Husemannstraße	-5,0+67	7:30		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:03	
U Eberswalder Straße	-5,4+78	7:32		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:04	
Eberswalder Straße	-5,9+23	7:33		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:05	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:19		Eberswalder Straße	-5,9+24	7:50	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:20		U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:51	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:21		Husemannstraße	-5,0+68	7:53	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:23		Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:54	
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:25		Winsstraße	-4,2+79	7:55	
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:27		Greifswalder Straße	-3,9+45	7:57	
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:28		Arnsvalder Platz	-3,5+04	7:58	
Kniprodestraße	-3,2+01	7:29		Kniprodestraße	-3,2+01	7:59	
Arnsvalder Platz	-3,5+04	7:30		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:00	
Greifswalder Straße	-3,9+44	7:32		Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:03	
Winsstraße	-4,2+79	7:33		Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:05	
Prenzlauer Allee	-4,6+33	7:35		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:07	
Husemannstraße	-5,0+67	7:36		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:09	
U Eberswalder Straße	-5,4+78	7:38		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:10	
Eberswalder Straße	-5,9+23	7:39		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:11	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:25		Eberswalder Straße	-5,9+24	7:56	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:26		U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:57	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:27		Husemannstraße	-5,0+68	7:59	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:29		Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:00	
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:31		Winsstraße	-4,2+79	8:01	
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:33		Greifswalder Straße	-3,9+45	8:03	
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:34		Arnsvalder Platz	-3,5+04	8:04	
Kniprodestraße	-3,2+01	7:35		Kniprodestraße	-3,2+01	8:05	
Arnsvalder Platz	-3,5+04	7:36		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:06	
Greifswalder Straße	-3,9+44	7:38		Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:09	
Winsstraße	-4,2+79	7:39		Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:11	
Prenzlauer Allee	-4,6+33	7:41		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:13	
Husemannstraße	-5,0+67	7:42		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:15	
U Eberswalder Straße	-5,4+78	7:44		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:16	
Eberswalder Straße	-5,9+23	7:45		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:17	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:31		Eberswalder Straße	-5,9+24	8:02	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:32		U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:03	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:33		Husemannstraße	-5,0+68	8:05	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:35		Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:06	
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:37		Winsstraße	-4,2+79	8:07	
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:39		Greifswalder Straße	-3,9+45	8:09	
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:40		Arnsvalder Platz	-3,5+04	8:10	
Kniprodestraße	-3,2+01	7:41		Kniprodestraße	-3,2+01	8:11	
Arnsvalder Platz	-3,5+04	7:42		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:12	
Greifswalder Straße	-3,9+44	7:44		Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:15	
Winsstraße	-4,2+79	7:45		Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:17	
Prenzlauer Allee	-4,6+33	7:47		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:19	
Husemannstraße	-5,0+67	7:48		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:21	
U Eberswalder Straße	-5,4+78	7:50		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:22	
Eberswalder Straße	-5,9+23	7:51		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:23	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:37		Eberswalder Straße	-5,9+24	8:08	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:38		U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:09	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:39		Husemannstraße	-5,0+68	8:11	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:41		Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:12	
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:43		Winsstraße	-4,2+79	8:13	
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:45		Greifswalder Straße	-3,9+45	8:15	
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:46		Arnsvalder Platz	-3,5+04	8:16	
Kniprodestraße	-3,2+01	7:47		Kniprodestraße	-3,2+01	8:17	
Arnsvalder Platz	-3,5+04	7:48		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:18	
Greifswalder Straße	-3,9+44	7:50		Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:21	
Winsstraße	-4,2+79	7:51		Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:23	
Prenzlauer Allee	-4,6+33	7:53		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:25	
Husemannstraße	-5,0+67	7:54		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:27	
U Eberswalder Straße	-5,4+78	7:56		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:28	
Eberswalder Straße	-5,9+23	7:57		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:29	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:43		Eberswalder Straße	-5,9+24	8:14	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:44		U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:15	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:45		Husemannstraße	-5,0+68	8:17	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:47		Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:18	
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:49		Winsstraße	-4,2+79	8:19	
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:51		Greifswalder Straße	-3,9+45	8:21	
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:52		Arnsvalder Platz	-3,5+04	8:22	
Kniprodestraße	-3,2+01	7:53		Kniprodestraße	-3,2+01	8:23	
Arnsvalder Platz	-3,5+04	7:54		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:24	
Greifswalder Straße	-3,9+44	7:56		Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:27	
Winsstraße	-4,2+79	7:57		Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:29	
Prenzlauer Allee	-4,6+33	7:59		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:31	
Husemannstraße	-5,0+67	8:00		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:33	
U Eberswalder Straße	-5,4+78	8:02		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:34	

Station	km	Zeit	Fahrtzeit	Station	km	Zeit	Fahrtzeit
Eberswalder Straße	-5,9+23	8:03		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:35	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:49		Eberswalder Straße	-5,9+24	8:20	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:50		U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:21	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:51		Husemannstraße	-5,0+68	8:23	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:53		Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:24	
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:55		Winsstraße	-4,2+79	8:25	
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	7:57		Greifswalder Straße	-3,9+45	8:27	
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:58		Arnswalder Platz	-3,5+04	8:28	
Kniprodestraße	-3,2+01	7:59		Kniprodestraße	-3,2+01	8:29	
Arnswalder Platz	-3,5+04	8:00		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:30	
Greifswalder Straße	-3,9+44	8:02		Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:33	
Winsstraße	-4,2+79	8:03		Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:35	
Prenzlauer Allee	-4,6+33	8:05		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:37	
Husemannstraße	-5,0+67	8:06		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:39	
U Eberswalder Straße	-5,4+78	8:08		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:40	
Eberswalder Straße	-5,9+23	8:09		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:41	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:55		Eberswalder Straße	-5,9+24	8:26	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:56		U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:27	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:57		Husemannstraße	-5,0+68	8:29	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:59		Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:30	
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:01		Winsstraße	-4,2+79	8:31	
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:03		Greifswalder Straße	-3,9+45	8:33	
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:04		Arnswalder Platz	-3,5+04	8:34	
Kniprodestraße	-3,2+01	8:05		Kniprodestraße	-3,2+01	8:35	
Arnswalder Platz	-3,5+04	8:06		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:36	
Greifswalder Straße	-3,9+44	8:08		Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:39	
Winsstraße	-4,2+79	8:09		Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:41	
Prenzlauer Allee	-4,6+33	8:11		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:43	
Husemannstraße	-5,0+67	8:12		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:45	
U Eberswalder Straße	-5,4+78	8:14		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:46	
Eberswalder Straße	-5,9+23	8:15		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:47	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:01		Eberswalder Straße	-5,9+24	8:32	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:02		U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:33	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:03		Husemannstraße	-5,0+68	8:35	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:05		Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:36	
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:07		Winsstraße	-4,2+79	8:37	
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:09		Greifswalder Straße	-3,9+45	8:39	
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:10		Arnswalder Platz	-3,5+04	8:40	
Kniprodestraße	-3,2+01	8:11		Kniprodestraße	-3,2+01	8:41	
Arnswalder Platz	-3,5+04	8:12		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:42	
Greifswalder Straße	-3,9+44	8:14		Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:45	
Winsstraße	-4,2+79	8:15		Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:47	
Prenzlauer Allee	-4,6+33	8:17		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:49	
Husemannstraße	-5,0+67	8:18		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:51	
U Eberswalder Straße	-5,4+78	8:20		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:52	
Eberswalder Straße	-5,9+23	8:21		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:53	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:07		Eberswalder Straße	-5,9+24	8:38	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:08		U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:39	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:09		Husemannstraße	-5,0+68	8:41	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:11		Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:42	
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:13		Winsstraße	-4,2+79	8:43	
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:15		Greifswalder Straße	-3,9+45	8:45	
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:16		Arnswalder Platz	-3,5+04	8:46	
Kniprodestraße	-3,2+01	8:17		Kniprodestraße	-3,2+01	8:47	
Arnswalder Platz	-3,5+04	8:18		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:48	
Greifswalder Straße	-3,9+44	8:20		Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:51	
Winsstraße	-4,2+79	8:21		Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:53	
Prenzlauer Allee	-4,6+33	8:23		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:55	
Husemannstraße	-5,0+67	8:24		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:57	
U Eberswalder Straße	-5,4+78	8:26		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:58	
Eberswalder Straße	-5,9+23	8:27		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:59	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:13		Eberswalder Straße	-5,9+24	8:44	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:14		U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:45	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:15		Husemannstraße	-5,0+68	8:47	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:17		Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:48	
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:19		Winsstraße	-4,2+79	8:49	
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:21		Greifswalder Straße	-3,9+45	8:51	
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:22		Arnswalder Platz	-3,5+04	8:52	
Kniprodestraße	-3,2+01	8:23		Kniprodestraße	-3,2+01	8:53	
Arnswalder Platz	-3,5+04	8:24		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:54	
Greifswalder Straße	-3,9+44	8:26		Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:57	
Winsstraße	-4,2+79	8:27		Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:59	
Prenzlauer Allee	-4,6+33	8:29		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:01	
Husemannstraße	-5,0+67	8:30		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:03	
U Eberswalder Straße	-5,4+78	8:32		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:04	
Eberswalder Straße	-5,9+23	8:33		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:05	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:19		Eberswalder Straße	-5,9+24	8:50	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:20		U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:51	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:21		Husemannstraße	-5,0+68	8:53	

Station	km	Zeit	Fahrtzeit	Station	km	Zeit	Fahrtzeit
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:23		Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:54	
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:25		Winsstraße	-4,2+79	8:55	
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:27		Greifswalder Straße	-3,9+45	8:57	
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:28		Arnswalder Platz	-3,5+04	8:58	
Kniprodestraße	-3,2+01	8:29		Kniprodestraße	-3,2+01	8:59	
Arnswalder Platz	-3,5+04	8:30		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:00	
Greifswalder Straße	-3,9+44	8:32		Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	9:03	
Winsstraße	-4,2+79	8:33		Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:05	
Prenzlauer Allee	-4,6+33	8:35		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:07	
Husemannstraße	-5,0+67	8:36		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:09	
U Eberswalder Straße	-5,4+78	8:38		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:10	
Eberswalder Straße	-5,9+23	8:39		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:11	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:25		Eberswalder Straße	-5,9+24	8:56	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:26		U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:57	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:27		Husemannstraße	-5,0+68	8:59	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:29		Prenzlauer Allee	-4,6+34	9:00	
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:31		Winsstraße	-4,2+79	9:01	
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:33		Greifswalder Straße	-3,9+45	9:03	
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:34		Arnswalder Platz	-3,5+04	9:04	
Kniprodestraße	-3,2+01	8:35		Kniprodestraße	-3,2+01	9:05	
Arnswalder Platz	-3,5+04	8:36		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:06	
Greifswalder Straße	-3,9+44	8:38		Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	9:09	
Winsstraße	-4,2+79	8:39		Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:11	
Prenzlauer Allee	-4,6+33	8:41		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:13	
Husemannstraße	-5,0+67	8:42		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:15	
U Eberswalder Straße	-5,4+78	8:44		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:16	
Eberswalder Straße	-5,9+23	8:45		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:17	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:31		Eberswalder Straße	-5,9+24	9:02	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:32		U Eberswalder Straße	-5,4+79	9:03	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:33		Husemannstraße	-5,0+68	9:05	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:35		Prenzlauer Allee	-4,6+34	9:06	
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:37		Winsstraße	-4,2+79	9:07	
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:39		Greifswalder Straße	-3,9+45	9:09	
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:40		Arnswalder Platz	-3,5+04	9:10	
Kniprodestraße	-3,2+01	8:41		Kniprodestraße	-3,2+01	9:11	
Arnswalder Platz	-3,5+04	8:42		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:12	
Greifswalder Straße	-3,9+44	8:44		Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	9:15	
Winsstraße	-4,2+79	8:45		Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:17	
Prenzlauer Allee	-4,6+33	8:47		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:19	
Husemannstraße	-5,0+67	8:48		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:21	
U Eberswalder Straße	-5,4+78	8:50		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:22	
Eberswalder Straße	-5,9+23	8:51		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:23	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:37		Eberswalder Straße	-5,9+24	9:08	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:38		U Eberswalder Straße	-5,4+79	9:09	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:39		Husemannstraße	-5,0+68	9:11	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:41		Prenzlauer Allee	-4,6+34	9:12	
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:43		Winsstraße	-4,2+79	9:13	
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:45		Greifswalder Straße	-3,9+45	9:15	
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:46		Arnswalder Platz	-3,5+04	9:16	
Kniprodestraße	-3,2+01	8:47		Kniprodestraße	-3,2+01	9:17	
Arnswalder Platz	-3,5+04	8:48		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:18	
Greifswalder Straße	-3,9+44	8:50		Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	9:21	
Winsstraße	-4,2+79	8:51		Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:23	
Prenzlauer Allee	-4,6+33	8:53		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:25	
Husemannstraße	-5,0+67	8:54		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:27	
U Eberswalder Straße	-5,4+78	8:56		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:28	
Eberswalder Straße	-5,9+23	8:57		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:29	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:43		Eberswalder Straße	-5,9+24	9:14	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:44		U Eberswalder Straße	-5,4+79	9:15	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:45		Husemannstraße	-5,0+68	9:17	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:47		Prenzlauer Allee	-4,6+34	9:18	
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:49		Winsstraße	-4,2+79	9:19	
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:51		Greifswalder Straße	-3,9+45	9:21	
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:52		Arnswalder Platz	-3,5+04	9:22	
Kniprodestraße	-3,2+01	8:53		Kniprodestraße	-3,2+01	9:23	
Arnswalder Platz	-3,5+04	8:54		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:24	
Greifswalder Straße	-3,9+44	8:56		Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	9:27	
Winsstraße	-4,2+79	8:57		Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:29	
Prenzlauer Allee	-4,6+33	8:59		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:31	
Husemannstraße	-5,0+67	9:00		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:33	
U Eberswalder Straße	-5,4+78	9:02		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:34	
Eberswalder Straße	-5,9+23	9:03		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:35	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:49		Eberswalder Straße	-5,9+24	9:20	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:50		U Eberswalder Straße	-5,4+79	9:21	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:51		Husemannstraße	-5,0+68	9:23	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:53		Prenzlauer Allee	-4,6+34	9:24	
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:55		Winsstraße	-4,2+79	9:25	
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	8:57		Greifswalder Straße	-3,9+45	9:27	
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:58		Arnswalder Platz	-3,5+04	9:28	
Kniprodestraße	-3,2+01	8:59		Kniprodestraße	-3,2+01	9:29	

Station	km	Zeit	Fahrtzeit	Station	km	Zeit	Fahrtzeit
Arnswalder Platz	-3,5+04	9:00		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:30	
Greifswalder Straße	-3,9+44	9:02		Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	9:33	
Winsstraße	-4,2+79	9:03		Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:35	
Prenzlauer Allee	-4,6+33	9:05		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:37	
Husemannstraße	-5,0+67	9:06		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:39	
U Eberswalder Straße	-5,4+78	9:08		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:40	
Eberswalder Straße	-5,9+23	9:09		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:41	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:55		Eberswalder Straße	-5,9+24	9:26	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:56		U Eberswalder Straße	-5,4+79	9:27	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:57		Husemannstraße	-5,0+68	9:29	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:59		Prenzlauer Allee	-4,6+34	9:30	
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:01		Winsstraße	-4,2+79	9:31	
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	9:03		Greifswalder Straße	-3,9+45	9:33	
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:04		Arnswalder Platz	-3,5+04	9:34	
Kniprodestraße	-3,2+01	9:05		Kniprodestraße	-3,2+01	9:35	
Arnswalder Platz	-3,5+04	9:06		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:36	
Greifswalder Straße	-3,9+44	9:08		Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	9:39	
Winsstraße	-4,2+79	9:09		Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:41	
Prenzlauer Allee	-4,6+33	9:11		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:43	
Husemannstraße	-5,0+67	9:12		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:45	
U Eberswalder Straße	-5,4+78	9:14		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:46	
Eberswalder Straße	-5,9+23	9:15		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:47	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:01		Eberswalder Straße	-5,9+24	9:32	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:02		U Eberswalder Straße	-5,4+79	9:33	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:03		Husemannstraße	-5,0+68	9:35	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:05		Prenzlauer Allee	-4,6+34	9:36	
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:07		Winsstraße	-4,2+79	9:37	
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	9:09		Greifswalder Straße	-3,9+45	9:39	
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:10		Arnswalder Platz	-3,5+04	9:40	
Kniprodestraße	-3,2+01	9:11		Kniprodestraße	-3,2+01	9:41	
Arnswalder Platz	-3,5+04	9:12		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:42	
Greifswalder Straße	-3,9+44	9:14		Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	9:45	
Winsstraße	-4,2+79	9:15		Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:47	
Prenzlauer Allee	-4,6+33	9:17		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:49	
Husemannstraße	-5,0+67	9:18		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:51	
U Eberswalder Straße	-5,4+78	9:20		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:52	
Eberswalder Straße	-5,9+23	9:21		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:53	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:07		Eberswalder Straße	-5,9+24	9:38	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:08		U Eberswalder Straße	-5,4+79	9:39	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:09		Husemannstraße	-5,0+68	9:41	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:11		Prenzlauer Allee	-4,6+34	9:42	
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:13		Winsstraße	-4,2+79	9:43	
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	9:15		Greifswalder Straße	-3,9+45	9:45	
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:16		Arnswalder Platz	-3,5+04	9:46	
Kniprodestraße	-3,2+01	9:17		Kniprodestraße	-3,2+01	9:47	
Arnswalder Platz	-3,5+04	9:18		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:48	
Greifswalder Straße	-3,9+44	9:20		Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	9:51	
Winsstraße	-4,2+79	9:21		Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:53	
Prenzlauer Allee	-4,6+33	9:23		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:55	
Husemannstraße	-5,0+67	9:24		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:57	
U Eberswalder Straße	-5,4+78	9:26		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:58	
Eberswalder Straße	-5,9+23	9:27		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:59	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:13		Eberswalder Straße	-5,9+24	9:44	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:14		U Eberswalder Straße	-5,4+79	9:45	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:15		Husemannstraße	-5,0+68	9:47	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:17		Prenzlauer Allee	-4,6+34	9:48	
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:19		Winsstraße	-4,2+79	9:49	
Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	9:21		Greifswalder Straße	-3,9+45	9:51	
Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:22		Arnswalder Platz	-3,5+04	9:52	
Kniprodestraße	-3,2+01	9:23		Kniprodestraße	-3,2+01	9:53	
Arnswalder Platz	-3,5+04	9:24		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:54	
Greifswalder Straße	-3,9+44	9:26		Landsberger Allee (alt)	-2,4+33	9:57	
Winsstraße	-4,2+79	9:27		Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:59	
Prenzlauer Allee	-4,6+33	9:29		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	10:01	
Husemannstraße	-5,0+67	9:30		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	10:03	
U Eberswalder Straße	-5,4+78	9:32		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	10:04	
Eberswalder Straße	-5,9+23	9:33		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	10:05	
Tram 23							
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	5:56	0:01:30	Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	05:54	0:01:30 Takt 0:10
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	5:57:30		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	5:55:30	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:06		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	6:04	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	6:07		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:05	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:16		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	6:14	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	6:17		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:15	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:26		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	6:24	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	6:27		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:25	

Station	km	Zeit	Fahrtzeit	Station	km	Zeit	Fahrtzeit
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:36		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	6:34	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	6:37		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:35	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:46		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	6:44	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	6:47		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:45	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:56		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	6:54	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	6:57		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:55	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:06		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	7:04	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	7:07		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:05	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:16		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	7:14	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	7:17		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:15	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:26		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	7:24	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	7:27		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:25	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:36		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	7:34	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	7:37		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:35	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:46		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	7:44	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	7:47		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:45	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:56		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	7:54	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	7:57		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:55	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:06		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	8:04	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	8:07		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:05	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:16		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	8:14	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	8:17		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:15	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:26		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	8:24	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	8:27		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:25	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:36		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	8:34	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	8:37		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:35	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:46		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	8:44	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	8:47		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:45	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:56		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	8:54	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	8:57		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:55	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:06		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	9:04	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	9:07		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:05	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:16		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	9:14	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	9:17		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:15	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:26		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	9:24	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	9:27		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:25	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:36		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	9:34	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	9:37		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:35	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:46		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	9:44	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	9:47		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:45	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:56		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	9:54	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	9:57		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:55	
Tram 21							
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	5:53	00:01:10	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	05:57	00:02:00 Takt 0:10
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	5:54:10	00:02:00	U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	5:59:00	00:01:10
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	5:56:10		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:00:10	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:03		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:07	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:04		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:09	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:06		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:10	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:13		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:17	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:14		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:19	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:16		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:20	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:23		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:27	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:24		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:29	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:26		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:30	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:33		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:37	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:34		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:39	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:36		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:40	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:43		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:47	

Station	km	Zeit	Fahrtzeit	Station	km	Zeit	Fahrtzeit
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:44		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:49	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:46		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:50	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:53		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:57	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:54		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:59	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:56		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:00	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:03		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:07	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:04		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:09	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:06		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:10	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:13		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:17	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:14		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:19	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:16		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:20	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:23		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:27	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:24		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:29	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:26		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:30	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:33		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:37	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:34		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:39	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:36		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:40	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:43		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:47	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:44		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:49	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:46		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:50	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:53		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:57	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:54		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:59	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:56		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:00	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:03		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:07	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:04		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:09	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:06		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:10	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:13		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:17	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:14		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:19	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:16		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:20	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:23		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:27	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:24		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:29	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:26		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:30	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:33		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:37	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:34		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:39	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:36		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:40	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:43		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:47	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:44		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:49	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:46		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:50	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:53		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:57	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:54		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:59	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:56		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:00	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:03		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:07	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:04		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:09	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:06		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:10	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:13		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:17	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:14		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:19	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:16		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:20	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:23		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:27	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:24		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:29	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:26		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:30	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:33		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:37	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:34		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:39	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:36		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:40	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:43		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:47	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:44		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:49	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:46		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:50	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:53		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:57	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:54		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:59	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:56		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	10:00	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	10:03		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	10:07	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	10:04		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	10:09	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	10:06		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	10:10	

U15	Abfahrt			Abfahrt		Takt
	km	Richtung West	Fahrzeit	Richtung Ost	Fahrzeit	
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	6:50	0:02	7:33		
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	6:52	0:02	7:31	0:02	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:54	0:02	7:29	0:02	
Frankfurter Tor (alt)	-1,1+00	6:56	0:02	7:27	0:02	
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	6:58	0:02	7:25	0:02	
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:00	0:01	7:22	0:03	
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:01	0:02	7:21	0:01	
Schlesisches Tor	0,8+03	7:03	0:02	7:19	0:02	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:05	0:01	7:17	0:02	
Kottbusser Tor	2,3+70	7:06	0:02	7:15	0:02	
Prinzenstraße	3,2+60	7:08	0:02	7:13	0:02	
Hallesches Tor	4,2+90	7:10	0:02	7:11	0:02	
Möckernbrücke	4,8+32	7:12	0:01	7:10	0:01	
Gleisdreieck	5,4+20	7:13	0:02	7:08	0:02	
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:15	0:02	7:06	0:02	
Nollendorfplatz	6,8+25	7:17	0:02	7:05	0:01	
Wittenbergplatz	7,6+51	7:19	0:01	7:03	0:02	
Kurfürstendamm	8,4+42	7:20	0:01	7:01	0:02	
Uhlandstraße	8,8+46	7:21		7:00	0:01	
U15					0:06	
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	6:56		7:39		
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	6:58		7:37		
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:00		7:35		
Frankfurter Tor (alt)	-1,1+00	7:02		7:33		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	7:04		7:31		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:06		7:28		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:07		7:27		
Schlesisches Tor	0,8+03	7:09		7:25		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:11		7:23		
Kottbusser Tor	2,3+70	7:12		7:21		
Prinzenstraße	3,2+60	7:14		7:19		
Hallesches Tor	4,2+90	7:16		7:17		
Möckernbrücke	4,8+32	7:18		7:16		
Gleisdreieck	5,4+20	7:19		7:14		
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:21		7:12		
Nollendorfplatz	6,8+25	7:23		7:11		
Wittenbergplatz	7,6+51	7:25		7:09		
Kurfürstendamm	8,4+42	7:26		7:07		
Uhlandstraße	8,8+46	7:27		7:06		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:02		7:45		
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:04		7:43		
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:06		7:41		
Frankfurter Tor (alt)	-1,1+00	7:08		7:39		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	7:10		7:37		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:12		7:34		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:13		7:33		
Schlesisches Tor	0,8+03	7:15		7:31		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:17		7:29		
Kottbusser Tor	2,3+70	7:18		7:27		
Prinzenstraße	3,2+60	7:20		7:25		
Hallesches Tor	4,2+90	7:22		7:23		
Möckernbrücke	4,8+32	7:24		7:22		
Gleisdreieck	5,4+20	7:25		7:20		

U15	Abfahrt		Abfahrt	Fahrzeit	Takt
	km	Richtung West	Richtung Ost		
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:27	7:18		
Nollendorfplatz	6,8+25	7:29	7:17		
Wittenbergplatz	7,6+51	7:31	7:15		
Kurfürstendamm	8,4+42	7:32	7:13		
Uhlandstraße	8,8+46	7:33	7:12		
U15					
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:08	7:51		
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:10	7:49		
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:12	7:47		
Frankfurter Tor (alt)	-1,1+00	7:14	7:45		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	7:16	7:43		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:18	7:40		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:19	7:39		
Schlesisches Tor	0,8+03	7:21	7:37		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:23	7:35		
Kottbusser Tor	2,3+70	7:24	7:33		
Prinzenstraße	3,2+60	7:26	7:31		
Hallesches Tor	4,2+90	7:28	7:29		
Möckernbrücke	4,8+32	7:30	7:28		
Gleisdreieck	5,4+20	7:31	7:26		
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:33	7:24		
Nollendorfplatz	6,8+25	7:35	7:23		
Wittenbergplatz	7,6+51	7:37	7:21		
Kurfürstendamm	8,4+42	7:38	7:19		
Uhlandstraße	8,8+46	7:39	7:18		
U15					
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:14	7:57		
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:16	7:55		
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:18	7:53		
Frankfurter Tor (alt)	-1,1+00	7:20	7:51		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	7:22	7:49		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:24	7:46		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:25	7:45		
Schlesisches Tor	0,8+03	7:27	7:43		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:29	7:41		
Kottbusser Tor	2,3+70	7:30	7:39		
Prinzenstraße	3,2+60	7:32	7:37		
Hallesches Tor	4,2+90	7:34	7:35		
Möckernbrücke	4,8+32	7:36	7:34		
Gleisdreieck	5,4+20	7:37	7:32		
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:39	7:30		
Nollendorfplatz	6,8+25	7:41	7:29		
Wittenbergplatz	7,6+51	7:43	7:27		
Kurfürstendamm	8,4+42	7:44	7:25		
Uhlandstraße	8,8+46	7:45	7:24		
U15					
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:20	8:03		
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:22	8:01		
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:24	7:59		
Frankfurter Tor (alt)	-1,1+00	7:26	7:57		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	7:28	7:55		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:30	7:52		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:31	7:51		
Schlesisches Tor	0,8+03	7:33	7:49		

U15	Abfahrt		Abfahrt	Takt
	km	Richtung West Fahrzeit	Richtung Ost Fahrzeit	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:35	7:47	
Kottbusser Tor	2,3+70	7:36	7:45	
Prinzenstraße	3,2+60	7:38	7:43	
Hallesches Tor	4,2+90	7:40	7:41	
Möckernbrücke	4,8+32	7:42	7:40	
Gleisdreieck	5,4+20	7:43	7:38	
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:45	7:36	
Nollendorfplatz	6,8+25	7:47	7:35	
Wittenbergplatz	7,6+51	7:49	7:33	
Kurfürstendamm	8,4+42	7:50	7:31	
Uhlandstraße	8,8+46	7:51	7:30	
U15				
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:26	8:09	
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:28	8:07	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:30	8:05	
Frankfurter Tor (alt)	-1,1+00	7:32	8:03	
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	7:34	8:01	
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:36	7:58	
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:37	7:57	
Schlesisches Tor	0,8+03	7:39	7:55	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:41	7:53	
Kottbusser Tor	2,3+70	7:42	7:51	
Prinzenstraße	3,2+60	7:44	7:49	
Hallesches Tor	4,2+90	7:46	7:47	
Möckernbrücke	4,8+32	7:48	7:46	
Gleisdreieck	5,4+20	7:49	7:44	
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:51	7:42	
Nollendorfplatz	6,8+25	7:53	7:41	
Wittenbergplatz	7,6+51	7:55	7:39	
Kurfürstendamm	8,4+42	7:56	7:37	
Uhlandstraße	8,8+46	7:57	7:36	
U15				
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:32	8:15	
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:34	8:13	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:36	8:11	
Frankfurter Tor (alt)	-1,1+00	7:38	8:09	
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	7:40	8:07	
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:42	8:04	
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:43	8:03	
Schlesisches Tor	0,8+03	7:45	8:01	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:47	7:59	
Kottbusser Tor	2,3+70	7:48	7:57	
Prinzenstraße	3,2+60	7:50	7:55	
Hallesches Tor	4,2+90	7:52	7:53	
Möckernbrücke	4,8+32	7:54	7:52	
Gleisdreieck	5,4+20	7:55	7:50	
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:57	7:48	
Nollendorfplatz	6,8+25	7:59	7:47	
Wittenbergplatz	7,6+51	8:01	7:45	
Kurfürstendamm	8,4+42	8:02	7:43	
Uhlandstraße	8,8+46	8:03	7:42	
U15				
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:38	8:21	
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:40	8:19	

U15	Abfahrt		Abfahrt	Fahrzeit	Takt
	km	Richtung West	Richtung Ost		
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:42	8:17		
Frankfurter Tor (alt)	-1,1+00	7:44	8:15		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	7:46	8:13		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:48	8:10		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:49	8:09		
Schlesisches Tor	0,8+03	7:51	8:07		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:53	8:05		
Kottbusser Tor	2,3+70	7:54	8:03		
Prinzenstraße	3,2+60	7:56	8:01		
Hallesches Tor	4,2+90	7:58	7:59		
Möckernbrücke	4,8+32	8:00	7:58		
Gleisdreieck	5,4+20	8:01	7:56		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:03	7:54		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:05	7:53		
Wittenbergplatz	7,6+51	8:07	7:51		
Kurfürstendamm	8,4+42	8:08	7:49		
Uhlandstraße	8,8+46	8:09	7:48		
U15					
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:44	8:27		
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:46	8:25		
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:48	8:23		
Frankfurter Tor (alt)	-1,1+00	7:50	8:21		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	7:52	8:19		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:54	8:16		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	7:55	8:15		
Schlesisches Tor	0,8+03	7:57	8:13		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:59	8:11		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:00	8:09		
Prinzenstraße	3,2+60	8:02	8:07		
Hallesches Tor	4,2+90	8:04	8:05		
Möckernbrücke	4,8+32	8:06	8:04		
Gleisdreieck	5,4+20	8:07	8:02		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:09	8:00		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:11	7:59		
Wittenbergplatz	7,6+51	8:13	7:57		
Kurfürstendamm	8,4+42	8:14	7:55		
Uhlandstraße	8,8+46	8:15	7:54		
U15					
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:50	8:33		
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:52	8:31		
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:54	8:29		
Frankfurter Tor (alt)	-1,1+00	7:56	8:27		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	7:58	8:25		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:00	8:22		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:01	8:21		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:03	8:19		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:05	8:17		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:06	8:15		
Prinzenstraße	3,2+60	8:08	8:13		
Hallesches Tor	4,2+90	8:10	8:11		
Möckernbrücke	4,8+32	8:12	8:10		
Gleisdreieck	5,4+20	8:13	8:08		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:15	8:06		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:17	8:05		

U15	Abfahrt		Abfahrt		Fahrzeit	Takt
	km	Richtung West	Fahrzeit	Richtung Ost		
Wittenbergplatz	7,6+51	8:19		8:03		
Kurfürstendamm	8,4+42	8:20		8:01		
Uhlandstraße	8,8+46	8:21		8:00		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:56		8:39		
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	7:58		8:37		
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:00		8:35		
Frankfurter Tor (alt)	-1,1+00	8:02		8:33		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	8:04		8:31		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:06		8:28		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:07		8:27		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:09		8:25		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:11		8:23		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:12		8:21		
Prinzenstraße	3,2+60	8:14		8:19		
Hallesches Tor	4,2+90	8:16		8:17		
Möckernbrücke	4,8+32	8:18		8:16		
Gleisdreieck	5,4+20	8:19		8:14		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:21		8:12		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:23		8:11		
Wittenbergplatz	7,6+51	8:25		8:09		
Kurfürstendamm	8,4+42	8:26		8:07		
Uhlandstraße	8,8+46	8:27		8:06		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:02		8:45		
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:04		8:43		
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:06		8:41		
Frankfurter Tor (alt)	-1,1+00	8:08		8:39		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	8:10		8:37		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:12		8:34		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:13		8:33		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:15		8:31		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:17		8:29		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:18		8:27		
Prinzenstraße	3,2+60	8:20		8:25		
Hallesches Tor	4,2+90	8:22		8:23		
Möckernbrücke	4,8+32	8:24		8:22		
Gleisdreieck	5,4+20	8:25		8:20		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:27		8:18		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:29		8:17		
Wittenbergplatz	7,6+51	8:31		8:15		
Kurfürstendamm	8,4+42	8:32		8:13		
Uhlandstraße	8,8+46	8:33		8:12		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:08		8:51		
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:10		8:49		
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:12		8:47		
Frankfurter Tor (alt)	-1,1+00	8:14		8:45		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	8:16		8:43		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:18		8:40		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:19		8:39		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:21		8:37		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:23		8:35		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:24		8:33		

U15	Abfahrt			Abfahrt		Takt
	km	Richtung West	Fahrzeit	Richtung Ost	Fahrzeit	
Prinzenstraße	3,2+60	8:26		8:31		
Hallesches Tor	4,2+90	8:28		8:29		
Möckernbrücke	4,8+32	8:30		8:28		
Gleisdreieck	5,4+20	8:31		8:26		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:33		8:24		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:35		8:23		
Wittenbergplatz	7,6+51	8:37		8:21		
Kurfürstendamm	8,4+42	8:38		8:19		
Uhlandstraße	8,8+46	8:39		8:18		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:14		8:57		
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:16		8:55		
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:18		8:53		
Frankfurter Tor (alt)	-1,1+00	8:20		8:51		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	8:22		8:49		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:24		8:46		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:25		8:45		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:27		8:43		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:29		8:41		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:30		8:39		
Prinzenstraße	3,2+60	8:32		8:37		
Hallesches Tor	4,2+90	8:34		8:35		
Möckernbrücke	4,8+32	8:36		8:34		
Gleisdreieck	5,4+20	8:37		8:32		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:39		8:30		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:41		8:29		
Wittenbergplatz	7,6+51	8:43		8:27		
Kurfürstendamm	8,4+42	8:44		8:25		
Uhlandstraße	8,8+46	8:45		8:24		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:20		9:03		
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:22		9:01		
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:24		8:59		
Frankfurter Tor (alt)	-1,1+00	8:26		8:57		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	8:28		8:55		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:30		8:52		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:31		8:51		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:33		8:49		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:35		8:47		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:36		8:45		
Prinzenstraße	3,2+60	8:38		8:43		
Hallesches Tor	4,2+90	8:40		8:41		
Möckernbrücke	4,8+32	8:42		8:40		
Gleisdreieck	5,4+20	8:43		8:38		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:45		8:36		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:47		8:35		
Wittenbergplatz	7,6+51	8:49		8:33		
Kurfürstendamm	8,4+42	8:50		8:31		
Uhlandstraße	8,8+46	8:51		8:30		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:26		9:09		
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:28		9:07		
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:30		9:05		
Frankfurter Tor (alt)	-1,1+00	8:32		9:03		

U15	Abfahrt		Abfahrt	Fahrzeit	Takt
	km	Richtung West	Richtung Ost		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	8:34	9:01		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:36	8:58		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:37	8:57		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:39	8:55		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:41	8:53		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:42	8:51		
Prinzenstraße	3,2+60	8:44	8:49		
Hallesches Tor	4,2+90	8:46	8:47		
Möckernbrücke	4,8+32	8:48	8:46		
Gleisdreieck	5,4+20	8:49	8:44		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:51	8:42		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:53	8:41		
Wittenbergplatz	7,6+51	8:55	8:39		
Kurfürstendamm	8,4+42	8:56	8:37		
Uhlandstraße	8,8+46	8:57	8:36		
U15					
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:32	9:15		
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:34	9:13		
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:36	9:11		
Frankfurter Tor (alt)	-1,1+00	8:38	9:09		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	8:40	9:07		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:42	9:04		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:43	9:03		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:45	9:01		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:47	8:59		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:48	8:57		
Prinzenstraße	3,2+60	8:50	8:55		
Hallesches Tor	4,2+90	8:52	8:53		
Möckernbrücke	4,8+32	8:54	8:52		
Gleisdreieck	5,4+20	8:55	8:50		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:57	8:48		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:59	8:47		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:01	8:45		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:02	8:43		
Uhlandstraße	8,8+46	9:03	8:42		
U15					
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:38	9:21		
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:40	9:19		
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:42	9:17		
Frankfurter Tor (alt)	-1,1+00	8:44	9:15		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	8:46	9:13		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:48	9:10		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:49	9:09		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:51	9:07		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:53	9:05		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:54	9:03		
Prinzenstraße	3,2+60	8:56	9:01		
Hallesches Tor	4,2+90	8:58	8:59		
Möckernbrücke	4,8+32	9:00	8:58		
Gleisdreieck	5,4+20	9:01	8:56		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:03	8:54		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:05	8:53		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:07	8:51		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:08	8:49		

U15	Abfahrt		Abfahrt	Fahrzeit	Takt
	km	Richtung West	Richtung Ost		
Uhlandstraße	8,8+46	9:09	8:48		
U15					
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:44	9:27		
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:46	9:25		
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:48	9:23		
Frankfurter Tor (alt)	-1,1+00	8:50	9:21		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	8:52	9:19		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:54	9:16		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	8:55	9:15		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:57	9:13		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:59	9:11		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:00	9:09		
Prinzenstraße	3,2+60	9:02	9:07		
Hallesches Tor	4,2+90	9:04	9:05		
Möckernbrücke	4,8+32	9:06	9:04		
Gleisdreieck	5,4+20	9:07	9:02		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:09	9:00		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:11	8:59		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:13	8:57		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:14	8:55		
Uhlandstraße	8,8+46	9:15	8:54		
U15					
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:50	9:33		
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:52	9:31		
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:54	9:29		
Frankfurter Tor (alt)	-1,1+00	8:56	9:27		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	8:58	9:25		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:00	9:22		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:01	9:21		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:03	9:19		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:05	9:17		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:06	9:15		
Prinzenstraße	3,2+60	9:08	9:13		
Hallesches Tor	4,2+90	9:10	9:11		
Möckernbrücke	4,8+32	9:12	9:10		
Gleisdreieck	5,4+20	9:13	9:08		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:15	9:06		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:17	9:05		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:19	9:03		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:20	9:01		
Uhlandstraße	8,8+46	9:21	9:00		
U15					
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:56	9:39		
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	8:58	9:37		
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:00	9:35		
Frankfurter Tor (alt)	-1,1+00	9:02	9:33		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	9:04	9:31		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:06	9:28		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:07	9:27		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:09	9:25		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:11	9:23		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:12	9:21		
Prinzenstraße	3,2+60	9:14	9:19		
Hallesches Tor	4,2+90	9:16	9:17		

	Abfahrt		Abfahrt	
U15	km	Richtung West Fahrzeit	Richtung Ost Fahrzeit	Takt
Möckernbrücke	4,8+32	9:18	9:16	
Gleisdreieck	5,4+20	9:19	9:14	
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:21	9:12	
Nollendorfplatz	6,8+25	9:23	9:11	
Wittenbergplatz	7,6+51	9:25	9:09	
Kurfürstendamm	8,4+42	9:26	9:07	
Uhlandstraße	8,8+46	9:27	9:06	
U15				
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	9:02	9:45	
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:04	9:43	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:06	9:41	
Frankfurter Tor (alt)	-1,1+00	9:08	9:39	
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	9:10	9:37	
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:12	9:34	
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:13	9:33	
Schlesisches Tor	0,8+03	9:15	9:31	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:17	9:29	
Kottbusser Tor	2,3+70	9:18	9:27	
Prinzenstraße	3,2+60	9:20	9:25	
Hallesches Tor	4,2+90	9:22	9:23	
Möckernbrücke	4,8+32	9:24	9:22	
Gleisdreieck	5,4+20	9:25	9:20	
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:27	9:18	
Nollendorfplatz	6,8+25	9:29	9:17	
Wittenbergplatz	7,6+51	9:31	9:15	
Kurfürstendamm	8,4+42	9:32	9:13	
Uhlandstraße	8,8+46	9:33	9:12	
U15				
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	9:08	9:51	
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:10	9:49	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:12	9:47	
Frankfurter Tor (alt)	-1,1+00	9:14	9:45	
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	9:16	9:43	
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:18	9:40	
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:19	9:39	
Schlesisches Tor	0,8+03	9:21	9:37	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:23	9:35	
Kottbusser Tor	2,3+70	9:24	9:33	
Prinzenstraße	3,2+60	9:26	9:31	
Hallesches Tor	4,2+90	9:28	9:29	
Möckernbrücke	4,8+32	9:30	9:28	
Gleisdreieck	5,4+20	9:31	9:26	
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:33	9:24	
Nollendorfplatz	6,8+25	9:35	9:23	
Wittenbergplatz	7,6+51	9:37	9:21	
Kurfürstendamm	8,4+42	9:38	9:19	
Uhlandstraße	8,8+46	9:39	9:18	
U15				
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	9:14	9:57	
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:16	9:55	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:18	9:53	
Frankfurter Tor (alt)	-1,1+00	9:20	9:51	
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	9:22	9:49	
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:24	9:46	

U15	Abfahrt		Abfahrt	Fahrzeit	Takt
	km	Richtung West	Richtung Ost		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:25	9:45		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:27	9:43		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:29	9:41		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:30	9:39		
Prinzenstraße	3,2+60	9:32	9:37		
Hallesches Tor	4,2+90	9:34	9:35		
Möckernbrücke	4,8+32	9:36	9:34		
Gleisdreieck	5,4+20	9:37	9:32		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:39	9:30		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:41	9:29		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:43	9:27		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:44	9:25		
Uhlandstraße	8,8+46	9:45	9:24		
U15					
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	9:20	10:03		
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:22	10:01		
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:24	9:59		
Frankfurter Tor (alt)	-1,1+00	9:26	9:57		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	9:28	9:55		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:30	9:52		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:31	9:51		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:33	9:49		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:35	9:47		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:36	9:45		
Prinzenstraße	3,2+60	9:38	9:43		
Hallesches Tor	4,2+90	9:40	9:41		
Möckernbrücke	4,8+32	9:42	9:40		
Gleisdreieck	5,4+20	9:43	9:38		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:45	9:36		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:47	9:35		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:49	9:33		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:50	9:31		
Uhlandstraße	8,8+46	9:51	9:30		
U15					
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	9:26	10:09		
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:28	10:07		
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:30	10:05		
Frankfurter Tor (alt)	-1,1+00	9:32	10:03		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	9:34	10:01		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:36	9:58		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:37	9:57		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:39	9:55		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:41	9:53		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:42	9:51		
Prinzenstraße	3,2+60	9:44	9:49		
Hallesches Tor	4,2+90	9:46	9:47		
Möckernbrücke	4,8+32	9:48	9:46		
Gleisdreieck	5,4+20	9:49	9:44		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:51	9:42		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:53	9:41		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:55	9:39		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:56	9:37		
Uhlandstraße	8,8+46	9:57	9:36		
U15					

U15	Abfahrt		Abfahrt	Fahrzeit	Takt
	km	Richtung West	Richtung Ost		
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	9:32	10:15		
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:34	10:13		
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:36	10:11		
Frankfurter Tor (alt)	-1,1+00	9:38	10:09		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	9:40	10:07		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:42	10:04		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:43	10:03		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:45	10:01		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:47	9:59		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:48	9:57		
Prinzenstraße	3,2+60	9:50	9:55		
Hallesches Tor	4,2+90	9:52	9:53		
Möckernbrücke	4,8+32	9:54	9:52		
Gleisdreieck	5,4+20	9:55	9:50		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:57	9:48		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:59	9:47		
Wittenbergplatz	7,6+51	10:01	9:45		
Kurfürstendamm	8,4+42	10:02	9:43		
Uhlandstraße	8,8+46	10:03	9:42		
U15					
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	9:38	10:21		
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:40	10:19		
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:42	10:17		
Frankfurter Tor (alt)	-1,1+00	9:44	10:15		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	9:46	10:13		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:48	10:10		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:49	10:09		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:51	10:07		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:53	10:05		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:54	10:03		
Prinzenstraße	3,2+60	9:56	10:01		
Hallesches Tor	4,2+90	9:58	9:59		
Möckernbrücke	4,8+32	10:00	9:58		
Gleisdreieck	5,4+20	10:01	9:56		
Kurfürstenstraße	6,3+05	10:03	9:54		
Nollendorfplatz	6,8+25	10:05	9:53		
Wittenbergplatz	7,6+51	10:07	9:51		
Kurfürstendamm	8,4+42	10:08	9:49		
Uhlandstraße	8,8+46	10:09	9:48		
U15					
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	9:44	10:27		
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:46	10:25		
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:48	10:23		
Frankfurter Tor (alt)	-1,1+00	9:50	10:21		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	9:52	10:19		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:54	10:16		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	9:55	10:15		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:57	10:13		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:59	10:11		
Kottbusser Tor	2,3+70	10:00	10:09		
Prinzenstraße	3,2+60	10:02	10:07		
Hallesches Tor	4,2+90	10:04	10:05		
Möckernbrücke	4,8+32	10:06	10:04		
Gleisdreieck	5,4+20	10:07	10:02		

U15	Abfahrt		Abfahrt	Fahrzeit	Takt
	km	Richtung West	Richtung Ost		
Kurfürstenstraße	6,3+05	10:09	10:00		
Nollendorfplatz	6,8+25	10:11	9:59		
Wittenbergplatz	7,6+51	10:13	9:57		
Kurfürstendamm	8,4+42	10:14	9:55		
Uhlandstraße	8,8+46	10:15	9:54		
U15					
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	9:50	10:33		
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:52	10:31		
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:54	10:29		
Frankfurter Tor (alt)	-1,1+00	9:56	10:27		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	9:58	10:25		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	10:00	10:22		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	10:01	10:21		
Schlesisches Tor	0,8+03	10:03	10:19		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	10:05	10:17		
Kottbusser Tor	2,3+70	10:06	10:15		
Prinzenstraße	3,2+60	10:08	10:13		
Hallesches Tor	4,2+90	10:10	10:11		
Möckernbrücke	4,8+32	10:12	10:10		
Gleisdreieck	5,4+20	10:13	10:08		
Kurfürstenstraße	6,3+05	10:15	10:06		
Nollendorfplatz	6,8+25	10:17	10:05		
Wittenbergplatz	7,6+51	10:19	10:03		
Kurfürstendamm	8,4+42	10:20	10:01		
Uhlandstraße	8,8+46	10:21	10:00		
U15					
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	9:56	10:39		
Straßmannstraße (alt)	-1,9+42	9:58	10:37		
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	10:00	10:35		
Frankfurter Tor (alt)	-1,1+00	10:02	10:33		
Grünberger Straße (alt)	-0,8+20	10:04	10:31		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	10:06	10:28		
Warschauer Straße (alt)	0,0+00	10:07	10:27		
Schlesisches Tor	0,8+03	10:09	10:25		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	10:11	10:23		
Kottbusser Tor	2,3+70	10:12	10:21		
Prinzenstraße	3,2+60	10:14	10:19		
Hallesches Tor	4,2+90	10:16	10:17		
Möckernbrücke	4,8+32	10:18	10:16		
Gleisdreieck	5,4+20	10:19	10:14		
Kurfürstenstraße	6,3+05	10:21	10:12		
Nollendorfplatz	6,8+25	10:23	10:11		
Wittenbergplatz	7,6+51	10:25	10:09		
Kurfürstendamm	8,4+42	10:26	10:07		
Uhlandstraße	8,8+46	10:27	10:06		

U15	Abfahrt			Abfahrt		
	km	Richtung West	Fahrzeit	Richtung Ost	Fahrzeit	Takt
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	6:54:45	0:01:05	7:27:15		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	6:55:50	0:01:10	7:26:10	0:01:05	
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	6:57:00	0:01:20	7:25:00	0:01:10	
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:58:20	0:01:10	7:23:40	0:01:20	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:59:30	0:01:30	7:22:30	0:01:10	
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:01:00	0:02:00	7:21:00	0:01:30	
Schlesisches Tor	0,8+03	7:03:00	0:02	7:19	0:02:00	
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:05	0:01	7:17	0:02	
Kottbusser Tor	2,3+70	7:06	0:02	7:15	0:02	
Prinzenstraße	3,2+60	7:08	0:02	7:13	0:02	
Hallesches Tor	4,2+90	7:10	0:02	7:11	0:02	
Möckernbrücke	4,8+32	7:12	0:01	7:10	0:01	
Gleisdreieck	5,4+20	7:13	0:02	7:08	0:02	
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:15	0:02	7:06	0:02	
Nollendorfplatz	6,8+25	7:17	0:02	7:05	0:01	
Wittenbergplatz	7,6+51	7:19	0:01	7:03	0:02	
Kurfürstendamm	8,4+42	7:20	0:01	7:01	0:02	
Uhlandstraße	8,8+46	7:21		7:00	0:01	
U15						0:06
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:00		7:33		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	7:01		7:32		
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	7:03		7:31		
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:04		7:29		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:05		7:28		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:07		7:27		
Schlesisches Tor	0,8+03	7:09		7:25		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:11		7:23		
Kottbusser Tor	2,3+70	7:12		7:21		
Prinzenstraße	3,2+60	7:14		7:19		
Hallesches Tor	4,2+90	7:16		7:17		
Möckernbrücke	4,8+32	7:18		7:16		
Gleisdreieck	5,4+20	7:19		7:14		
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:21		7:12		
Nollendorfplatz	6,8+25	7:23		7:11		
Wittenbergplatz	7,6+51	7:25		7:09		
Kurfürstendamm	8,4+42	7:26		7:07		
Uhlandstraße	8,8+46	7:27		7:06		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:06		7:39		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	7:07		7:38		
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	7:09		7:37		
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:10		7:35		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:11		7:34		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:13		7:33		
Schlesisches Tor	0,8+03	7:15		7:31		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:17		7:29		
Kottbusser Tor	2,3+70	7:18		7:27		
Prinzenstraße	3,2+60	7:20		7:25		
Hallesches Tor	4,2+90	7:22		7:23		
Möckernbrücke	4,8+32	7:24		7:22		
Gleisdreieck	5,4+20	7:25		7:20		
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:27		7:18		
Nollendorfplatz	6,8+25	7:29		7:17		
Wittenbergplatz	7,6+51	7:31		7:15		

U15	Abfahrt		Abfahrt		Fahrzeit	Takt
	km	Richtung West	Fahrzeit	Richtung Ost		
Kurfürstendamm	8,4+42	7:32		7:13		
Uhlandstraße	8,8+46	7:33		7:12		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:12		7:45		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	7:13		7:44		
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	7:15		7:43		
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:16		7:41		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:17		7:40		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:19		7:39		
Schlesisches Tor	0,8+03	7:21		7:37		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:23		7:35		
Kottbusser Tor	2,3+70	7:24		7:33		
Prinzenstraße	3,2+60	7:26		7:31		
Hallesches Tor	4,2+90	7:28		7:29		
Möckernbrücke	4,8+32	7:30		7:28		
Gleisdreieck	5,4+20	7:31		7:26		
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:33		7:24		
Nollendorfplatz	6,8+25	7:35		7:23		
Wittenbergplatz	7,6+51	7:37		7:21		
Kurfürstendamm	8,4+42	7:38		7:19		
Uhlandstraße	8,8+46	7:39		7:18		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:18		7:51		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	7:19		7:50		
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	7:21		7:49		
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:22		7:47		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:23		7:46		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:25		7:45		
Schlesisches Tor	0,8+03	7:27		7:43		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:29		7:41		
Kottbusser Tor	2,3+70	7:30		7:39		
Prinzenstraße	3,2+60	7:32		7:37		
Hallesches Tor	4,2+90	7:34		7:35		
Möckernbrücke	4,8+32	7:36		7:34		
Gleisdreieck	5,4+20	7:37		7:32		
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:39		7:30		
Nollendorfplatz	6,8+25	7:41		7:29		
Wittenbergplatz	7,6+51	7:43		7:27		
Kurfürstendamm	8,4+42	7:44		7:25		
Uhlandstraße	8,8+46	7:45		7:24		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:24		7:57		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	7:25		7:56		
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	7:27		7:55		
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:28		7:53		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:29		7:52		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:31		7:51		
Schlesisches Tor	0,8+03	7:33		7:49		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:35		7:47		
Kottbusser Tor	2,3+70	7:36		7:45		
Prinzenstraße	3,2+60	7:38		7:43		
Hallesches Tor	4,2+90	7:40		7:41		
Möckernbrücke	4,8+32	7:42		7:40		
Gleisdreieck	5,4+20	7:43		7:38		

U15	Abfahrt		Abfahrt		Fahrzeit	Takt
	km	Richtung West	Fahrzeit	Richtung Ost		
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:45		7:36		
Nollendorfplatz	6,8+25	7:47		7:35		
Wittenbergplatz	7,6+51	7:49		7:33		
Kurfürstendamm	8,4+42	7:50		7:31		
Uhlandstraße	8,8+46	7:51		7:30		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:30:45		8:03		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	7:31		8:02		
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	7:33		8:01		
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:34		7:59		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:35		7:58		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:37		7:57		
Schlesisches Tor	0,8+03	7:39		7:55		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:41		7:53		
Kottbusser Tor	2,3+70	7:42		7:51		
Prinzenstraße	3,2+60	7:44		7:49		
Hallesches Tor	4,2+90	7:46		7:47		
Möckernbrücke	4,8+32	7:48		7:46		
Gleisdreieck	5,4+20	7:49		7:44		
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:51		7:42		
Nollendorfplatz	6,8+25	7:53		7:41		
Wittenbergplatz	7,6+51	7:55		7:39		
Kurfürstendamm	8,4+42	7:56		7:37		
Uhlandstraße	8,8+46	7:57		7:36		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:36		8:09		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	7:37		8:08		
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	7:39		8:07		
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:40		8:05		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:41		8:04		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:43		8:03		
Schlesisches Tor	0,8+03	7:45		8:01		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:47		7:59		
Kottbusser Tor	2,3+70	7:48		7:57		
Prinzenstraße	3,2+60	7:50		7:55		
Hallesches Tor	4,2+90	7:52		7:53		
Möckernbrücke	4,8+32	7:54		7:52		
Gleisdreieck	5,4+20	7:55		7:50		
Kurfürstenstraße	6,3+05	7:57		7:48		
Nollendorfplatz	6,8+25	7:59		7:47		
Wittenbergplatz	7,6+51	8:01		7:45		
Kurfürstendamm	8,4+42	8:02		7:43		
Uhlandstraße	8,8+46	8:03		7:42		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:42		8:15		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	7:43		8:14		
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	7:45		8:13		
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:46		8:11		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:47		8:10		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:49		8:09		
Schlesisches Tor	0,8+03	7:51		8:07		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:53		8:05		
Kottbusser Tor	2,3+70	7:54		8:03		
Prinzenstraße	3,2+60	7:56		8:01		

U15	Abfahrt		Abfahrt		Fahrzeit	Takt
	km	Richtung West	Fahrzeit	Richtung Ost		
Hallesches Tor	4,2+90	7:58		7:59		
Möckernbrücke	4,8+32	8:00		7:58		
Gleisdreieck	5,4+20	8:01		7:56		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:03		7:54		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:05		7:53		
Wittenbergplatz	7,6+51	8:07		7:51		
Kurfürstendamm	8,4+42	8:08		7:49		
Uhlandstraße	8,8+46	8:09		7:48		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:48		8:21		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	7:49		8:20		
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	7:51		8:19		
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:52		8:17		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:53		8:16		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:55		8:15		
Schlesisches Tor	0,8+03	7:57		8:13		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	7:59		8:11		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:00		8:09		
Prinzenstraße	3,2+60	8:02		8:07		
Hallesches Tor	4,2+90	8:04		8:05		
Möckernbrücke	4,8+32	8:06		8:04		
Gleisdreieck	5,4+20	8:07		8:02		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:09		8:00		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:11		7:59		
Wittenbergplatz	7,6+51	8:13		7:57		
Kurfürstendamm	8,4+42	8:14		7:55		
Uhlandstraße	8,8+46	8:15		7:54		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:54		8:27		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	7:55		8:26		
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	7:57		8:25		
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:58		8:23		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:59		8:22		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:01		8:21		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:03		8:19		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:05		8:17		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:06		8:15		
Prinzenstraße	3,2+60	8:08		8:13		
Hallesches Tor	4,2+90	8:10		8:11		
Möckernbrücke	4,8+32	8:12		8:10		
Gleisdreieck	5,4+20	8:13		8:08		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:15		8:06		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:17		8:05		
Wittenbergplatz	7,6+51	8:19		8:03		
Kurfürstendamm	8,4+42	8:20		8:01		
Uhlandstraße	8,8+46	8:21		8:00		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:00		8:33		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	8:01		8:32		
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	8:03		8:31		
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:04		8:29		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:05		8:28		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:07		8:27		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:09		8:25		

U15	Abfahrt		Abfahrt		Fahrzeit	Takt
	km	Richtung West	Fahrzeit	Richtung Ost		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:11		8:23		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:12		8:21		
Prinzenstraße	3,2+60	8:14		8:19		
Hallesches Tor	4,2+90	8:16		8:17		
Möckernbrücke	4,8+32	8:18		8:16		
Gleisdreieck	5,4+20	8:19		8:14		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:21		8:12		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:23		8:11		
Wittenbergplatz	7,6+51	8:25		8:09		
Kurfürstendamm	8,4+42	8:26		8:07		
Uhlandstraße	8,8+46	8:27		8:06		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:06		8:39		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	8:07		8:38		
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	8:09		8:37		
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:10		8:35		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:11		8:34		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:13		8:33		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:15		8:31		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:17		8:29		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:18		8:27		
Prinzenstraße	3,2+60	8:20		8:25		
Hallesches Tor	4,2+90	8:22		8:23		
Möckernbrücke	4,8+32	8:24		8:22		
Gleisdreieck	5,4+20	8:25		8:20		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:27		8:18		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:29		8:17		
Wittenbergplatz	7,6+51	8:31		8:15		
Kurfürstendamm	8,4+42	8:32		8:13		
Uhlandstraße	8,8+46	8:33		8:12		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:12		8:45		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	8:13		8:44		
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	8:15		8:43		
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:16		8:41		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:17		8:40		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:19		8:39		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:21		8:37		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:23		8:35		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:24		8:33		
Prinzenstraße	3,2+60	8:26		8:31		
Hallesches Tor	4,2+90	8:28		8:29		
Möckernbrücke	4,8+32	8:30		8:28		
Gleisdreieck	5,4+20	8:31		8:26		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:33		8:24		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:35		8:23		
Wittenbergplatz	7,6+51	8:37		8:21		
Kurfürstendamm	8,4+42	8:38		8:19		
Uhlandstraße	8,8+46	8:39		8:18		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:18		8:51		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	8:19		8:50		
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	8:21		8:49		
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:22		8:47		

U15	Abfahrt		Abfahrt		Fahrzeit	Takt
	km	Richtung West	Fahrzeit	Richtung Ost		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:23		8:46		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:25		8:45		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:27		8:43		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:29		8:41		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:30		8:39		
Prinzenstraße	3,2+60	8:32		8:37		
Hallesches Tor	4,2+90	8:34		8:35		
Möckernbrücke	4,8+32	8:36		8:34		
Gleisdreieck	5,4+20	8:37		8:32		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:39		8:30		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:41		8:29		
Wittenbergplatz	7,6+51	8:43		8:27		
Kurfürstendamm	8,4+42	8:44		8:25		
Uhlandstraße	8,8+46	8:45		8:24		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:24		8:57		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	8:25		8:56		
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	8:27		8:55		
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:28		8:53		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:29		8:52		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:31		8:51		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:33		8:49		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:35		8:47		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:36		8:45		
Prinzenstraße	3,2+60	8:38		8:43		
Hallesches Tor	4,2+90	8:40		8:41		
Möckernbrücke	4,8+32	8:42		8:40		
Gleisdreieck	5,4+20	8:43		8:38		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:45		8:36		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:47		8:35		
Wittenbergplatz	7,6+51	8:49		8:33		
Kurfürstendamm	8,4+42	8:50		8:31		
Uhlandstraße	8,8+46	8:51		8:30		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:30		9:03		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	8:31		9:02		
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	8:33		9:01		
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:34		8:59		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:35		8:58		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:37		8:57		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:39		8:55		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:41		8:53		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:42		8:51		
Prinzenstraße	3,2+60	8:44		8:49		
Hallesches Tor	4,2+90	8:46		8:47		
Möckernbrücke	4,8+32	8:48		8:46		
Gleisdreieck	5,4+20	8:49		8:44		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:51		8:42		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:53		8:41		
Wittenbergplatz	7,6+51	8:55		8:39		
Kurfürstendamm	8,4+42	8:56		8:37		
Uhlandstraße	8,8+46	8:57		8:36		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:36		9:09		

U15	Abfahrt		Abfahrt		Fahrzeit	Takt
	km	Richtung West	Fahrzeit	Richtung Ost		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	8:37		9:08		
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	8:39		9:07		
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:40		9:05		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:41		9:04		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:43		9:03		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:45		9:01		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:47		8:59		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:48		8:57		
Prinzenstraße	3,2+60	8:50		8:55		
Hallesches Tor	4,2+90	8:52		8:53		
Möckernbrücke	4,8+32	8:54		8:52		
Gleisdreieck	5,4+20	8:55		8:50		
Kurfürstenstraße	6,3+05	8:57		8:48		
Nollendorfplatz	6,8+25	8:59		8:47		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:01		8:45		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:02		8:43		
Uhlandstraße	8,8+46	9:03		8:42		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:42		9:15		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	8:43		9:14		
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	8:45		9:13		
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:46		9:11		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:47		9:10		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:49		9:09		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:51		9:07		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:53		9:05		
Kottbusser Tor	2,3+70	8:54		9:03		
Prinzenstraße	3,2+60	8:56		9:01		
Hallesches Tor	4,2+90	8:58		8:59		
Möckernbrücke	4,8+32	9:00		8:58		
Gleisdreieck	5,4+20	9:01		8:56		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:03		8:54		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:05		8:53		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:07		8:51		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:08		8:49		
Uhlandstraße	8,8+46	9:09		8:48		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:48		9:21		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	8:49		9:20		
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	8:51		9:19		
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:52		9:17		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:53		9:16		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:55		9:15		
Schlesisches Tor	0,8+03	8:57		9:13		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	8:59		9:11		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:00		9:09		
Prinzenstraße	3,2+60	9:02		9:07		
Hallesches Tor	4,2+90	9:04		9:05		
Möckernbrücke	4,8+32	9:06		9:04		
Gleisdreieck	5,4+20	9:07		9:02		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:09		9:00		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:11		8:59		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:13		8:57		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:14		8:55		

U15	Abfahrt		Abfahrt		Fahrzeit	Takt
	km	Richtung West	Fahrzeit	Richtung Ost		
Uhlandstraße	8,8+46	9:15		8:54		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:54		9:27		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	8:55		9:26		
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	8:57		9:25		
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:58		9:23		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:59		9:22		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:01		9:21		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:03		9:19		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:05		9:17		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:06		9:15		
Prinzenstraße	3,2+60	9:08		9:13		
Hallesches Tor	4,2+90	9:10		9:11		
Möckernbrücke	4,8+32	9:12		9:10		
Gleisdreieck	5,4+20	9:13		9:08		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:15		9:06		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:17		9:05		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:19		9:03		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:20		9:01		
Uhlandstraße	8,8+46	9:21		9:00		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	9:00		9:33		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	9:01		9:32		
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	9:03		9:31		
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:04		9:29		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:05		9:28		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:07		9:27		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:09		9:25		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:11		9:23		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:12		9:21		
Prinzenstraße	3,2+60	9:14		9:19		
Hallesches Tor	4,2+90	9:16		9:17		
Möckernbrücke	4,8+32	9:18		9:16		
Gleisdreieck	5,4+20	9:19		9:14		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:21		9:12		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:23		9:11		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:25		9:09		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:26		9:07		
Uhlandstraße	8,8+46	9:27		9:06		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	9:06		9:39		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	9:07		9:38		
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	9:09		9:37		
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:10		9:35		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:11		9:34		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:13		9:33		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:15		9:31		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:17		9:29		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:18		9:27		
Prinzenstraße	3,2+60	9:20		9:25		
Hallesches Tor	4,2+90	9:22		9:23		
Möckernbrücke	4,8+32	9:24		9:22		
Gleisdreieck	5,4+20	9:25		9:20		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:27		9:18		

U15	Abfahrt		Abfahrt		Fahrzeit	Takt
	km	Richtung West	Fahrzeit	Richtung Ost		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:29		9:17		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:31		9:15		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:32		9:13		
Uhlandstraße	8,8+46	9:33		9:12		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	9:12		9:45		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	9:13		9:44		
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	9:15		9:43		
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:16		9:41		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:17		9:40		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:19		9:39		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:21		9:37		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:23		9:35		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:24		9:33		
Prinzenstraße	3,2+60	9:26		9:31		
Hallesches Tor	4,2+90	9:28		9:29		
Möckernbrücke	4,8+32	9:30		9:28		
Gleisdreieck	5,4+20	9:31		9:26		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:33		9:24		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:35		9:23		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:37		9:21		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:38		9:19		
Uhlandstraße	8,8+46	9:39		9:18		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	9:18		9:51		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	9:19		9:50		
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	9:21		9:49		
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:22		9:47		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:23		9:46		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:25		9:45		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:27		9:43		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:29		9:41		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:30		9:39		
Prinzenstraße	3,2+60	9:32		9:37		
Hallesches Tor	4,2+90	9:34		9:35		
Möckernbrücke	4,8+32	9:36		9:34		
Gleisdreieck	5,4+20	9:37		9:32		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:39		9:30		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:41		9:29		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:43		9:27		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:44		9:25		
Uhlandstraße	8,8+46	9:45		9:24		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	9:24		9:57		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	9:25		9:56		
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	9:27		9:55		
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:28		9:53		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:29		9:52		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:31		9:51		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:33		9:49		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:35		9:47		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:36		9:45		
Prinzenstraße	3,2+60	9:38		9:43		
Hallesches Tor	4,2+90	9:40		9:41		

U15	Abfahrt		Abfahrt		Fahrzeit	Takt
	km	Richtung West	Fahrzeit	Richtung Ost		
Möckernbrücke	4,8+32	9:42		9:40		
Gleisdreieck	5,4+20	9:43		9:38		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:45		9:36		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:47		9:35		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:49		9:33		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:50		9:31		
Uhlandstraße	8,8+46	9:51		9:30		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	9:30		10:03		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	9:31		10:02		
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	9:33		10:01		
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:34		9:59		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:35		9:58		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:37		9:57		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:39		9:55		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:41		9:53		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:42		9:51		
Prinzenstraße	3,2+60	9:44		9:49		
Hallesches Tor	4,2+90	9:46		9:47		
Möckernbrücke	4,8+32	9:48		9:46		
Gleisdreieck	5,4+20	9:49		9:44		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:51		9:42		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:53		9:41		
Wittenbergplatz	7,6+51	9:55		9:39		
Kurfürstendamm	8,4+42	9:56		9:37		
Uhlandstraße	8,8+46	9:57		9:36		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	9:36		10:09		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	9:37		10:08		
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	9:39		10:07		
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:40		10:05		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:41		10:04		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:43		10:03		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:45		10:01		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:47		9:59		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:48		9:57		
Prinzenstraße	3,2+60	9:50		9:55		
Hallesches Tor	4,2+90	9:52		9:53		
Möckernbrücke	4,8+32	9:54		9:52		
Gleisdreieck	5,4+20	9:55		9:50		
Kurfürstenstraße	6,3+05	9:57		9:48		
Nollendorfplatz	6,8+25	9:59		9:47		
Wittenbergplatz	7,6+51	10:01		9:45		
Kurfürstendamm	8,4+42	10:02		9:43		
Uhlandstraße	8,8+46	10:03		9:42		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	9:42		10:15		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	9:43		10:14		
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	9:45		10:13		
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:46		10:11		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:47		10:10		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:49		10:09		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:51		10:07		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:53		10:05		

U15	Abfahrt		Abfahrt		Fahrzeit	Takt
	km	Richtung West	Fahrzeit	Richtung Ost		
Kottbusser Tor	2,3+70	9:54		10:03		
Prinzenstraße	3,2+60	9:56		10:01		
Hallesches Tor	4,2+90	9:58		9:59		
Möckernbrücke	4,8+32	10:00		9:58		
Gleisdreieck	5,4+20	10:01		9:56		
Kurfürstenstraße	6,3+05	10:03		9:54		
Nollendorfplatz	6,8+25	10:05		9:53		
Wittenbergplatz	7,6+51	10:07		9:51		
Kurfürstendamm	8,4+42	10:08		9:49		
Uhlandstraße	8,8+46	10:09		9:48		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	9:48		10:21		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	9:49		10:20		
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	9:51		10:19		
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:52		10:17		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:53		10:16		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:55		10:15		
Schlesisches Tor	0,8+03	9:57		10:13		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	9:59		10:11		
Kottbusser Tor	2,3+70	10:00		10:09		
Prinzenstraße	3,2+60	10:02		10:07		
Hallesches Tor	4,2+90	10:04		10:05		
Möckernbrücke	4,8+32	10:06		10:04		
Gleisdreieck	5,4+20	10:07		10:02		
Kurfürstenstraße	6,3+05	10:09		10:00		
Nollendorfplatz	6,8+25	10:11		9:59		
Wittenbergplatz	7,6+51	10:13		9:57		
Kurfürstendamm	8,4+42	10:14		9:55		
Uhlandstraße	8,8+46	10:15		9:54		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	9:54		10:27		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	9:55		10:26		
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	9:57		10:25		
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:58		10:23		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:59		10:22		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	10:01		10:21		
Schlesisches Tor	0,8+03	10:03		10:19		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	10:05		10:17		
Kottbusser Tor	2,3+70	10:06		10:15		
Prinzenstraße	3,2+60	10:08		10:13		
Hallesches Tor	4,2+90	10:10		10:11		
Möckernbrücke	4,8+32	10:12		10:10		
Gleisdreieck	5,4+20	10:13		10:08		
Kurfürstenstraße	6,3+05	10:15		10:06		
Nollendorfplatz	6,8+25	10:17		10:05		
Wittenbergplatz	7,6+51	10:19		10:03		
Kurfürstendamm	8,4+42	10:20		10:01		
Uhlandstraße	8,8+46	10:21		10:00		
U15						
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	10:00		10:33		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	10:01		10:32		
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	10:03		10:31		
Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	10:04		10:29		
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	10:05		10:28		

U15	Abfahrt		Abfahrt		Fahrzeit	Takt
	km	Richtung West	Fahrzeit	Richtung Ost		
Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	10:07		10:27		
Schlesisches Tor	0,8+03	10:09		10:25		
Görlitzer Bahnhof	1,7+01	10:11		10:23		
Kottbusser Tor	2,3+70	10:12		10:21		
Prinzenstraße	3,2+60	10:14		10:19		
Hallesches Tor	4,2+90	10:16		10:17		
Möckernbrücke	4,8+32	10:18		10:16		
Gleisdreieck	5,4+20	10:19		10:14		
Kurfürstenstraße	6,3+05	10:21		10:12		
Nollendorfplatz	6,8+25	10:23		10:11		
Wittenbergplatz	7,6+51	10:25		10:09		
Kurfürstendamm	8,4+42	10:26		10:07		
Uhlandstraße	8,8+46	10:27		10:06		

Station	km	Zeit	Fahrtzeit	Station	km	Zeit	Fahrtzeit	
Tram 20								Grundfahrplan
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:13:00	0:01:30	Eberswalder Straße	-5,9+24	6:44	00:01	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:14:30	0:01:10	U Eberswalder Straße	-5,4+79	6:45	00:02	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:15:40	0:01:20	Husemannstraße	-5,0+68	6:47	00:01	
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	6:17:00	0:01:10	Prenzlauer Allee	-4,6+34	6:48	00:01	
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	6:18:10	0:01:05	Winsstraße	-4,2+79	6:49	00:02	
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	6:19:15	00:01	Greifswalder Straße	-3,9+45	6:51	00:01	
Paul-Heyse-Straße	-2,7+92	6:20	00:01	Arnswalder Platz	-3,5+04	6:52	00:01	
Kniprodestraße	-3,1+43	6:21	00:01	Kniprodestraße	-3,2+01	6:53	00:01	
Arnswalder Platz	-3,4+46	6:22	00:02	Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	6:54	00:03	
Greifswalder Straße	-3,8+86	6:24	00:01	Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	6:57	0:01:05	
Winsstraße	-4,2+21	6:25	00:02	Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	6:58:05	0:01:10	
Prenzlauer Allee	-4,5+75	6:27	00:01	Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	6:59:15	0:01:20	
Husemannstraße	-5,0+09	6:28	00:02	U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:00:35	0:01:10	
U Eberswalder Straße	-5,4+20	6:30	00:01	Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:01:45	0:01:30	
Eberswalder Straße	-5,8+65	6:31		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:03:15	0:00:00	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:19		Eberswalder Straße	-5,9+24	6:50		Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:20		U Eberswalder Straße	-5,4+79	6:51		
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:21		Husemannstraße	-5,0+68	6:53		
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	6:23		Prenzlauer Allee	-4,6+34	6:54		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	6:24		Winsstraße	-4,2+79	6:55		
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	6:25		Greifswalder Straße	-3,9+45	6:57		
Paul-Heyse-Straße	-2,7+92	6:26		Arnswalder Platz	-3,5+04	6:58		
Kniprodestraße	-3,1+43	6:27		Kniprodestraße	-3,2+01	6:59		
Arnswalder Platz	-3,4+46	6:28		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:00		
Greifswalder Straße	-3,8+86	6:30		Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:03		
Winsstraße	-4,2+21	6:31		Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	7:04		
Prenzlauer Allee	-4,5+75	6:33		Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	7:05		
Husemannstraße	-5,0+09	6:34		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:06		
U Eberswalder Straße	-5,4+20	6:36		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:07		
Eberswalder Straße	-5,8+65	6:37		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:09		
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:25		Eberswalder Straße	-5,9+24	6:56		Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:26		U Eberswalder Straße	-5,4+79	6:57		
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:27		Husemannstraße	-5,0+68	6:59		
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	6:29		Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:00		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	6:30		Winsstraße	-4,2+79	7:01		
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	6:31		Greifswalder Straße	-3,9+45	7:03		
Paul-Heyse-Straße	-2,7+92	6:32		Arnswalder Platz	-3,5+04	7:04		
Kniprodestraße	-3,1+43	6:33		Kniprodestraße	-3,2+01	7:05		
Arnswalder Platz	-3,4+46	6:34		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:06		
Greifswalder Straße	-3,8+86	6:36		Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:09		
Winsstraße	-4,2+21	6:37		Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	7:10		
Prenzlauer Allee	-4,5+75	6:39		Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	7:11		
Husemannstraße	-5,0+09	6:40		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:12		
U Eberswalder Straße	-5,4+20	6:42		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:13		
Eberswalder Straße	-5,8+65	6:43		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:15		
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:31		Eberswalder Straße	-5,9+24	7:02		Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:32		U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:03		
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:33		Husemannstraße	-5,0+68	7:05		
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	6:35		Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:06		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	6:36		Winsstraße	-4,2+79	7:07		
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	6:37		Greifswalder Straße	-3,9+45	7:09		
Paul-Heyse-Straße	-2,7+92	6:38		Arnswalder Platz	-3,5+04	7:10		
Kniprodestraße	-3,1+43	6:39		Kniprodestraße	-3,2+01	7:11		
Arnswalder Platz	-3,4+46	6:40		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:12		
Greifswalder Straße	-3,8+86	6:42		Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:15		
Winsstraße	-4,2+21	6:43		Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	7:16		
Prenzlauer Allee	-4,5+75	6:45		Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	7:17		
Husemannstraße	-5,0+09	6:46		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:18		
U Eberswalder Straße	-5,4+20	6:48		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:19		
Eberswalder Straße	-5,8+65	6:49		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:21		
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:37		Eberswalder Straße	-5,9+24	7:08		Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:38		U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:09		
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:39		Husemannstraße	-5,0+68	7:11		
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	6:41		Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:12		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	6:42		Winsstraße	-4,2+79	7:13		
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	6:43		Greifswalder Straße	-3,9+45	7:15		
Paul-Heyse-Straße	-2,7+92	6:44		Arnswalder Platz	-3,5+04	7:16		
Kniprodestraße	-3,1+43	6:45		Kniprodestraße	-3,2+01	7:17		
Arnswalder Platz	-3,4+46	6:46		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:18		
Greifswalder Straße	-3,8+86	6:48		Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:21		
Winsstraße	-4,2+21	6:49		Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	7:22		
Prenzlauer Allee	-4,5+75	6:51		Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	7:23		
Husemannstraße	-5,0+09	6:52		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:24		
U Eberswalder Straße	-5,4+20	6:54		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:25		
Eberswalder Straße	-5,8+65	6:55		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:27		
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:43		Eberswalder Straße	-5,9+24	7:14		Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:44		U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:15		
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:45		Husemannstraße	-5,0+68	7:17		
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	6:47		Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:18		
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	6:48		Winsstraße	-4,2+79	7:19		

Station	km	Zeit	Fahrtzeit	Station	km	Zeit	Fahrtzeit
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	6:49		Greifswalder Straße	-3,9+45	7:21	
Paul-Heyse-Straße	-2,7+92	6:50		Arnswalder Platz	-3,5+04	7:22	
Kniprodestraße	-3,1+43	6:51		Kniprodestraße	-3,2+01	7:23	
Arnswalder Platz	-3,4+46	6:52		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:24	
Greifswalder Straße	-3,8+86	6:54		Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:27	
Winsstraße	-4,2+21	6:55		Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	7:28	
Prenzlauer Allee	-4,5+75	6:57		Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	7:29	
Husemannstraße	-5,0+09	6:58		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:30	
U Eberswalder Straße	-5,4+20	7:00		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:31	
Eberswalder Straße	-5,8+65	7:01		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:33	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:49		Eberswalder Straße	-5,9+24	7:20	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:50		U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:21	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:51		Husemannstraße	-5,0+68	7:23	
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	6:53		Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:24	
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	6:54		Winsstraße	-4,2+79	7:25	
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	6:55		Greifswalder Straße	-3,9+45	7:27	
Paul-Heyse-Straße	-2,7+92	6:56		Arnswalder Platz	-3,5+04	7:28	
Kniprodestraße	-3,1+43	6:57		Kniprodestraße	-3,2+01	7:29	
Arnswalder Platz	-3,4+46	6:58		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:30	
Greifswalder Straße	-3,8+86	7:00		Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:33	
Winsstraße	-4,2+21	7:01		Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	7:34	
Prenzlauer Allee	-4,5+75	7:03		Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	7:35	
Husemannstraße	-5,0+09	7:04		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:36	
U Eberswalder Straße	-5,4+20	7:06		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:37	
Eberswalder Straße	-5,8+65	7:07		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:39	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:55		Eberswalder Straße	-5,9+24	7:26	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:56		U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:27	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:57		Husemannstraße	-5,0+68	7:29	
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	6:59		Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:30	
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	7:00		Winsstraße	-4,2+79	7:31	
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:01		Greifswalder Straße	-3,9+45	7:33	
Paul-Heyse-Straße	-2,7+92	7:02		Arnswalder Platz	-3,5+04	7:34	
Kniprodestraße	-3,1+43	7:03		Kniprodestraße	-3,2+01	7:35	
Arnswalder Platz	-3,4+46	7:04		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:36	
Greifswalder Straße	-3,8+86	7:06		Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:39	
Winsstraße	-4,2+21	7:07		Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	7:40	
Prenzlauer Allee	-4,5+75	7:09		Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	7:41	
Husemannstraße	-5,0+09	7:10		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:42	
U Eberswalder Straße	-5,4+20	7:12		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:43	
Eberswalder Straße	-5,8+65	7:13		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:45	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:01		Eberswalder Straße	-5,9+24	7:32	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:02		U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:33	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:03		Husemannstraße	-5,0+68	7:35	
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	7:05		Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:36	
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	7:06		Winsstraße	-4,2+79	7:37	
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:07		Greifswalder Straße	-3,9+45	7:39	
Paul-Heyse-Straße	-2,7+92	7:08		Arnswalder Platz	-3,5+04	7:40	
Kniprodestraße	-3,1+43	7:09		Kniprodestraße	-3,2+01	7:41	
Arnswalder Platz	-3,4+46	7:10		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:42	
Greifswalder Straße	-3,8+86	7:12		Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:45	
Winsstraße	-4,2+21	7:13		Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	7:46	
Prenzlauer Allee	-4,5+75	7:15		Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	7:47	
Husemannstraße	-5,0+09	7:16		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:48	
U Eberswalder Straße	-5,4+20	7:18		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:49	
Eberswalder Straße	-5,8+65	7:19		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:51	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:07		Eberswalder Straße	-5,9+24	7:38	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:08		U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:39	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:09		Husemannstraße	-5,0+68	7:41	
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	7:11		Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:42	
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	7:12		Winsstraße	-4,2+79	7:43	
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:13		Greifswalder Straße	-3,9+45	7:45	
Paul-Heyse-Straße	-2,7+92	7:14		Arnswalder Platz	-3,5+04	7:46	
Kniprodestraße	-3,1+43	7:15		Kniprodestraße	-3,2+01	7:47	
Arnswalder Platz	-3,4+46	7:16		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:48	
Greifswalder Straße	-3,8+86	7:18		Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:51	
Winsstraße	-4,2+21	7:19		Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	7:52	
Prenzlauer Allee	-4,5+75	7:21		Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	7:53	
Husemannstraße	-5,0+09	7:22		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:54	
U Eberswalder Straße	-5,4+20	7:24		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:55	
Eberswalder Straße	-5,8+65	7:25		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:57	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:13		Eberswalder Straße	-5,9+24	7:44	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:14		U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:45	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:15		Husemannstraße	-5,0+68	7:47	
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	7:17		Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:48	
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	7:18		Winsstraße	-4,2+79	7:49	
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:19		Greifswalder Straße	-3,9+45	7:51	
Paul-Heyse-Straße	-2,7+92	7:20		Arnswalder Platz	-3,5+04	7:52	
Kniprodestraße	-3,1+43	7:21		Kniprodestraße	-3,2+01	7:53	
Arnswalder Platz	-3,4+46	7:22		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	7:54	
Greifswalder Straße	-3,8+86	7:24		Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:57	
Winsstraße	-4,2+21	7:25		Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	7:58	

Station	km	Zeit	Fahrtzeit	Station	km	Zeit	Fahrtzeit
Prenzlauer Allee	-4,5+75	7:27		Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	7:59	
Husemannstraße	-5,0+09	7:28		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:00	
U Eberswalder Straße	-5,4+20	7:30		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:01	
Eberswalder Straße	-5,8+65	7:31		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:03	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:19		Eberswalder Straße	-5,9+24	7:50	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:20		U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:51	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:21		Husemannstraße	-5,0+68	7:53	
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	7:23		Prenzlauer Allee	-4,6+34	7:54	
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	7:24		Winsstraße	-4,2+79	7:55	
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:25		Greifswalder Straße	-3,9+45	7:57	
Paul-Heyse-Straße	-2,7+92	7:26		Arnsvalder Platz	-3,5+04	7:58	
Kniprodestraße	-3,1+43	7:27		Kniprodestraße	-3,2+01	7:59	
Arnsvalder Platz	-3,4+46	7:28		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:00	
Greifswalder Straße	-3,8+86	7:30		Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:03	
Winsstraße	-4,2+21	7:31		Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	8:04	
Prenzlauer Allee	-4,5+75	7:33		Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	8:05	
Husemannstraße	-5,0+09	7:34		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:06	
U Eberswalder Straße	-5,4+20	7:36		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:07	
Eberswalder Straße	-5,8+65	7:37		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:09	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:25		Eberswalder Straße	-5,9+24	7:56	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:26		U Eberswalder Straße	-5,4+79	7:57	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:27		Husemannstraße	-5,0+68	7:59	
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	7:29		Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:00	
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	7:30		Winsstraße	-4,2+79	8:01	
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:31		Greifswalder Straße	-3,9+45	8:03	
Paul-Heyse-Straße	-2,7+92	7:32		Arnsvalder Platz	-3,5+04	8:04	
Kniprodestraße	-3,1+43	7:33		Kniprodestraße	-3,2+01	8:05	
Arnsvalder Platz	-3,4+46	7:34		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:06	
Greifswalder Straße	-3,8+86	7:36		Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:09	
Winsstraße	-4,2+21	7:37		Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	8:10	
Prenzlauer Allee	-4,5+75	7:39		Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	8:11	
Husemannstraße	-5,0+09	7:40		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:12	
U Eberswalder Straße	-5,4+20	7:42		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:13	
Eberswalder Straße	-5,8+65	7:43		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:15	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:31		Eberswalder Straße	-5,9+24	8:02	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:32		U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:03	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:33		Husemannstraße	-5,0+68	8:05	
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	7:35		Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:06	
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	7:36		Winsstraße	-4,2+79	8:07	
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:37		Greifswalder Straße	-3,9+45	8:09	
Paul-Heyse-Straße	-2,7+92	7:38		Arnsvalder Platz	-3,5+04	8:10	
Kniprodestraße	-3,1+43	7:39		Kniprodestraße	-3,2+01	8:11	
Arnsvalder Platz	-3,4+46	7:40		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:12	
Greifswalder Straße	-3,8+86	7:42		Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:15	
Winsstraße	-4,2+21	7:43		Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	8:16	
Prenzlauer Allee	-4,5+75	7:45		Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	8:17	
Husemannstraße	-5,0+09	7:46		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:18	
U Eberswalder Straße	-5,4+20	7:48		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:19	
Eberswalder Straße	-5,8+65	7:49		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:21	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:37		Eberswalder Straße	-5,9+24	8:08	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:38		U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:09	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:39		Husemannstraße	-5,0+68	8:11	
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	7:41		Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:12	
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	7:42		Winsstraße	-4,2+79	8:13	
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:43		Greifswalder Straße	-3,9+45	8:15	
Paul-Heyse-Straße	-2,7+92	7:44		Arnsvalder Platz	-3,5+04	8:16	
Kniprodestraße	-3,1+43	7:45		Kniprodestraße	-3,2+01	8:17	
Arnsvalder Platz	-3,4+46	7:46		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:18	
Greifswalder Straße	-3,8+86	7:48		Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:21	
Winsstraße	-4,2+21	7:49		Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	8:22	
Prenzlauer Allee	-4,5+75	7:51		Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	8:23	
Husemannstraße	-5,0+09	7:52		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:24	
U Eberswalder Straße	-5,4+20	7:54		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:25	
Eberswalder Straße	-5,8+65	7:55		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:27	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:43		Eberswalder Straße	-5,9+24	8:14	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:44		U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:15	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:45		Husemannstraße	-5,0+68	8:17	
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	7:47		Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:18	
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	7:48		Winsstraße	-4,2+79	8:19	
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:49		Greifswalder Straße	-3,9+45	8:21	
Paul-Heyse-Straße	-2,7+92	7:50		Arnsvalder Platz	-3,5+04	8:22	
Kniprodestraße	-3,1+43	7:51		Kniprodestraße	-3,2+01	8:23	
Arnsvalder Platz	-3,4+46	7:52		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:24	
Greifswalder Straße	-3,8+86	7:54		Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:27	
Winsstraße	-4,2+21	7:55		Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	8:28	
Prenzlauer Allee	-4,5+75	7:57		Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	8:29	
Husemannstraße	-5,0+09	7:58		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:30	
U Eberswalder Straße	-5,4+20	8:00		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:31	
Eberswalder Straße	-5,8+65	8:01		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:33	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:49		Eberswalder Straße	-5,9+24	8:20	Takt 0:06

Station	km	Zeit	Fahrtzeit	Station	km	Zeit	Fahrtzeit
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:50		U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:21	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:51		Husemannstraße	-5,0+68	8:23	
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	7:53		Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:24	
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	7:54		Winsstraße	-4,2+79	8:25	
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	7:55		Greifswalder Straße	-3,9+45	8:27	
Paul-Heyse-Straße	-2,7+92	7:56		Arnswalder Platz	-3,5+04	8:28	
Kniprodestraße	-3,1+43	7:57		Kniprodestraße	-3,2+01	8:29	
Arnswalder Platz	-3,4+46	7:58		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:30	
Greifswalder Straße	-3,8+86	8:00		Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:33	
Winsstraße	-4,2+21	8:01		Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	8:34	
Prenzlauer Allee	-4,5+75	8:03		Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	8:35	
Husemannstraße	-5,0+09	8:04		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:36	
U Eberswalder Straße	-5,4+20	8:06		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:37	
Eberswalder Straße	-5,8+65	8:07		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:39	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:55		Eberswalder Straße	-5,9+24	8:26	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:56		U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:27	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:57		Husemannstraße	-5,0+68	8:29	
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	7:59		Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:30	
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	8:00		Winsstraße	-4,2+79	8:31	
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:01		Greifswalder Straße	-3,9+45	8:33	
Paul-Heyse-Straße	-2,7+92	8:02		Arnswalder Platz	-3,5+04	8:34	
Kniprodestraße	-3,1+43	8:03		Kniprodestraße	-3,2+01	8:35	
Arnswalder Platz	-3,4+46	8:04		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:36	
Greifswalder Straße	-3,8+86	8:06		Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:39	
Winsstraße	-4,2+21	8:07		Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	8:40	
Prenzlauer Allee	-4,5+75	8:09		Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	8:41	
Husemannstraße	-5,0+09	8:10		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:42	
U Eberswalder Straße	-5,4+20	8:12		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:43	
Eberswalder Straße	-5,8+65	8:13		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:45	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:01		Eberswalder Straße	-5,9+24	8:32	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:02		U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:33	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:03		Husemannstraße	-5,0+68	8:35	
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	8:05		Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:36	
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	8:06		Winsstraße	-4,2+79	8:37	
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:07		Greifswalder Straße	-3,9+45	8:39	
Paul-Heyse-Straße	-2,7+92	8:08		Arnswalder Platz	-3,5+04	8:40	
Kniprodestraße	-3,1+43	8:09		Kniprodestraße	-3,2+01	8:41	
Arnswalder Platz	-3,4+46	8:10		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:42	
Greifswalder Straße	-3,8+86	8:12		Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:45	
Winsstraße	-4,2+21	8:13		Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	8:46	
Prenzlauer Allee	-4,5+75	8:15		Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	8:47	
Husemannstraße	-5,0+09	8:16		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:48	
U Eberswalder Straße	-5,4+20	8:18		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:49	
Eberswalder Straße	-5,8+65	8:19		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:51	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:07		Eberswalder Straße	-5,9+24	8:38	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:08		U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:39	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:09		Husemannstraße	-5,0+68	8:41	
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	8:11		Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:42	
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	8:12		Winsstraße	-4,2+79	8:43	
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:13		Greifswalder Straße	-3,9+45	8:45	
Paul-Heyse-Straße	-2,7+92	8:14		Arnswalder Platz	-3,5+04	8:46	
Kniprodestraße	-3,1+43	8:15		Kniprodestraße	-3,2+01	8:47	
Arnswalder Platz	-3,4+46	8:16		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:48	
Greifswalder Straße	-3,8+86	8:18		Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:51	
Winsstraße	-4,2+21	8:19		Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	8:52	
Prenzlauer Allee	-4,5+75	8:21		Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	8:53	
Husemannstraße	-5,0+09	8:22		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:54	
U Eberswalder Straße	-5,4+20	8:24		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:55	
Eberswalder Straße	-5,8+65	8:25		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:57	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:13		Eberswalder Straße	-5,9+24	8:44	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:14		U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:45	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:15		Husemannstraße	-5,0+68	8:47	
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	8:17		Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:48	
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	8:18		Winsstraße	-4,2+79	8:49	
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:19		Greifswalder Straße	-3,9+45	8:51	
Paul-Heyse-Straße	-2,7+92	8:20		Arnswalder Platz	-3,5+04	8:52	
Kniprodestraße	-3,1+43	8:21		Kniprodestraße	-3,2+01	8:53	
Arnswalder Platz	-3,4+46	8:22		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	8:54	
Greifswalder Straße	-3,8+86	8:24		Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:57	
Winsstraße	-4,2+21	8:25		Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	8:58	
Prenzlauer Allee	-4,5+75	8:27		Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	8:59	
Husemannstraße	-5,0+09	8:28		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:00	
U Eberswalder Straße	-5,4+20	8:30		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:01	
Eberswalder Straße	-5,8+65	8:31		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:03	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:19		Eberswalder Straße	-5,9+24	8:50	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:20		U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:51	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:21		Husemannstraße	-5,0+68	8:53	
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	8:23		Prenzlauer Allee	-4,6+34	8:54	
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	8:24		Winsstraße	-4,2+79	8:55	
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:25		Greifswalder Straße	-3,9+45	8:57	
Paul-Heyse-Straße	-2,7+92	8:26		Arnswalder Platz	-3,5+04	8:58	

Station	km	Zeit	Fahrtzeit	Station	km	Zeit	Fahrtzeit
Kniprodestraße	-3,1+43	8:27		Kniprodestraße	-3,2+01	8:59	
Arnswalder Platz	-3,4+46	8:28		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:00	
Greifswalder Straße	-3,8+86	8:30		Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	9:03	
Winsstraße	-4,2+21	8:31		Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	9:04	
Prenzlauer Allee	-4,5+75	8:33		Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	9:05	
Husemannstraße	-5,0+09	8:34		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:06	
U Eberswalder Straße	-5,4+20	8:36		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:07	
Eberswalder Straße	-5,8+65	8:37		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:09	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:25		Eberswalder Straße	-5,9+24	8:56	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:26		U Eberswalder Straße	-5,4+79	8:57	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:27		Husemannstraße	-5,0+68	8:59	
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	8:29		Prenzlauer Allee	-4,6+34	9:00	
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	8:30		Winsstraße	-4,2+79	9:01	
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:31		Greifswalder Straße	-3,9+45	9:03	
Paul-Heyse-Straße	-2,7+92	8:32		Arnswalder Platz	-3,5+04	9:04	
Kniprodestraße	-3,1+43	8:33		Kniprodestraße	-3,2+01	9:05	
Arnswalder Platz	-3,4+46	8:34		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:06	
Greifswalder Straße	-3,8+86	8:36		Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	9:09	
Winsstraße	-4,2+21	8:37		Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	9:10	
Prenzlauer Allee	-4,5+75	8:39		Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	9:11	
Husemannstraße	-5,0+09	8:40		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:12	
U Eberswalder Straße	-5,4+20	8:42		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:13	
Eberswalder Straße	-5,8+65	8:43		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:15	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:31		Eberswalder Straße	-5,9+24	9:02	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:32		U Eberswalder Straße	-5,4+79	9:03	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:33		Husemannstraße	-5,0+68	9:05	
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	8:35		Prenzlauer Allee	-4,6+34	9:06	
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	8:36		Winsstraße	-4,2+79	9:07	
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:37		Greifswalder Straße	-3,9+45	9:09	
Paul-Heyse-Straße	-2,7+92	8:38		Arnswalder Platz	-3,5+04	9:10	
Kniprodestraße	-3,1+43	8:39		Kniprodestraße	-3,2+01	9:11	
Arnswalder Platz	-3,4+46	8:40		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:12	
Greifswalder Straße	-3,8+86	8:42		Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	9:15	
Winsstraße	-4,2+21	8:43		Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	9:16	
Prenzlauer Allee	-4,5+75	8:45		Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	9:17	
Husemannstraße	-5,0+09	8:46		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:18	
U Eberswalder Straße	-5,4+20	8:48		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:19	
Eberswalder Straße	-5,8+65	8:49		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:21	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:37		Eberswalder Straße	-5,9+24	9:08	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:38		U Eberswalder Straße	-5,4+79	9:09	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:39		Husemannstraße	-5,0+68	9:11	
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	8:41		Prenzlauer Allee	-4,6+34	9:12	
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	8:42		Winsstraße	-4,2+79	9:13	
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:43		Greifswalder Straße	-3,9+45	9:15	
Paul-Heyse-Straße	-2,7+92	8:44		Arnswalder Platz	-3,5+04	9:16	
Kniprodestraße	-3,1+43	8:45		Kniprodestraße	-3,2+01	9:17	
Arnswalder Platz	-3,4+46	8:46		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:18	
Greifswalder Straße	-3,8+86	8:48		Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	9:21	
Winsstraße	-4,2+21	8:49		Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	9:22	
Prenzlauer Allee	-4,5+75	8:51		Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	9:23	
Husemannstraße	-5,0+09	8:52		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:24	
U Eberswalder Straße	-5,4+20	8:54		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:25	
Eberswalder Straße	-5,8+65	8:55		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:27	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:43		Eberswalder Straße	-5,9+24	9:14	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:44		U Eberswalder Straße	-5,4+79	9:15	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:45		Husemannstraße	-5,0+68	9:17	
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	8:47		Prenzlauer Allee	-4,6+34	9:18	
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	8:48		Winsstraße	-4,2+79	9:19	
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:49		Greifswalder Straße	-3,9+45	9:21	
Paul-Heyse-Straße	-2,7+92	8:50		Arnswalder Platz	-3,5+04	9:22	
Kniprodestraße	-3,1+43	8:51		Kniprodestraße	-3,2+01	9:23	
Arnswalder Platz	-3,4+46	8:52		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:24	
Greifswalder Straße	-3,8+86	8:54		Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	9:27	
Winsstraße	-4,2+21	8:55		Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	9:28	
Prenzlauer Allee	-4,5+75	8:57		Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	9:29	
Husemannstraße	-5,0+09	8:58		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:30	
U Eberswalder Straße	-5,4+20	9:00		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:31	
Eberswalder Straße	-5,8+65	9:01		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:33	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:49		Eberswalder Straße	-5,9+24	9:20	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:50		U Eberswalder Straße	-5,4+79	9:21	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:51		Husemannstraße	-5,0+68	9:23	
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	8:53		Prenzlauer Allee	-4,6+34	9:24	
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	8:54		Winsstraße	-4,2+79	9:25	
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	8:55		Greifswalder Straße	-3,9+45	9:27	
Paul-Heyse-Straße	-2,7+92	8:56		Arnswalder Platz	-3,5+04	9:28	
Kniprodestraße	-3,1+43	8:57		Kniprodestraße	-3,2+01	9:29	
Arnswalder Platz	-3,4+46	8:58		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:30	
Greifswalder Straße	-3,8+86	9:00		Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	9:33	
Winsstraße	-4,2+21	9:01		Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	9:34	
Prenzlauer Allee	-4,5+75	9:03		Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	9:35	
Husemannstraße	-5,0+09	9:04		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:36	

Station	km	Zeit	Fahrtzeit	Station	km	Zeit	Fahrtzeit
U Eberswalder Straße	-5,4+20	9:06		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:37	
Eberswalder Straße	-5,8+65	9:07		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:39	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:55		Eberswalder Straße	-5,9+24	9:26	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:56		U Eberswalder Straße	-5,4+79	9:27	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:57		Husemannstraße	-5,0+68	9:29	
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	8:59		Prenzlauer Allee	-4,6+34	9:30	
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	9:00		Winsstraße	-4,2+79	9:31	
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	9:01		Greifswalder Straße	-3,9+45	9:33	
Paul-Heyse-Straße	-2,7+92	9:02		Arnswalder Platz	-3,5+04	9:34	
Kniprodestraße	-3,1+43	9:03		Kniprodestraße	-3,2+01	9:35	
Arnswalder Platz	-3,4+46	9:04		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:36	
Greifswalder Straße	-3,8+86	9:06		Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	9:39	
Winsstraße	-4,2+21	9:07		Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	9:40	
Prenzlauer Allee	-4,5+75	9:09		Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	9:41	
Husemannstraße	-5,0+09	9:10		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:42	
U Eberswalder Straße	-5,4+20	9:12		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:43	
Eberswalder Straße	-5,8+65	9:13		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:45	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:01		Eberswalder Straße	-5,9+24	9:32	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:02		U Eberswalder Straße	-5,4+79	9:33	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:03		Husemannstraße	-5,0+68	9:35	
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	9:05		Prenzlauer Allee	-4,6+34	9:36	
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	9:06		Winsstraße	-4,2+79	9:37	
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	9:07		Greifswalder Straße	-3,9+45	9:39	
Paul-Heyse-Straße	-2,7+92	9:08		Arnswalder Platz	-3,5+04	9:40	
Kniprodestraße	-3,1+43	9:09		Kniprodestraße	-3,2+01	9:41	
Arnswalder Platz	-3,4+46	9:10		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:42	
Greifswalder Straße	-3,8+86	9:12		Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	9:45	
Winsstraße	-4,2+21	9:13		Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	9:46	
Prenzlauer Allee	-4,5+75	9:15		Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	9:47	
Husemannstraße	-5,0+09	9:16		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:48	
U Eberswalder Straße	-5,4+20	9:18		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:49	
Eberswalder Straße	-5,8+65	9:19		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:51	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:07		Eberswalder Straße	-5,9+24	9:38	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:08		U Eberswalder Straße	-5,4+79	9:39	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:09		Husemannstraße	-5,0+68	9:41	
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	9:11		Prenzlauer Allee	-4,6+34	9:42	
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	9:12		Winsstraße	-4,2+79	9:43	
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	9:13		Greifswalder Straße	-3,9+45	9:45	
Paul-Heyse-Straße	-2,7+92	9:14		Arnswalder Platz	-3,5+04	9:46	
Kniprodestraße	-3,1+43	9:15		Kniprodestraße	-3,2+01	9:47	
Arnswalder Platz	-3,4+46	9:16		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:48	
Greifswalder Straße	-3,8+86	9:18		Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	9:51	
Winsstraße	-4,2+21	9:19		Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	9:52	
Prenzlauer Allee	-4,5+75	9:21		Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	9:53	
Husemannstraße	-5,0+09	9:22		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:54	
U Eberswalder Straße	-5,4+20	9:24		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:55	
Eberswalder Straße	-5,8+65	9:25		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:57	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:13		Eberswalder Straße	-5,9+24	9:44	Takt 0:06
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:14		U Eberswalder Straße	-5,4+79	9:45	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:15		Husemannstraße	-5,0+68	9:47	
Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	9:17		Prenzlauer Allee	-4,6+34	9:48	
Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	9:18		Winsstraße	-4,2+79	9:49	
Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	9:19		Greifswalder Straße	-3,9+45	9:51	
Paul-Heyse-Straße	-2,7+92	9:20		Arnswalder Platz	-3,5+04	9:52	
Kniprodestraße	-3,1+43	9:21		Kniprodestraße	-3,2+01	9:53	
Arnswalder Platz	-3,4+46	9:22		Paul-Heyse-Straße	-2,8+50	9:54	
Greifswalder Straße	-3,8+86	9:24		Landsberger Allee (neu)	-2,3+75	9:57	
Winsstraße	-4,2+21	9:25		Straßmannstraße (neu)	-2,0+38	9:58	
Prenzlauer Allee	-4,5+75	9:27		Bersarinplatz (neu)	-1,6+25	9:59	
Husemannstraße	-5,0+09	9:28		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	10:00	
U Eberswalder Straße	-5,4+20	9:30		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	10:01	
Eberswalder Straße	-5,8+65	9:31		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	10:03	
Tram 23							
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	5:56	0:01:30	Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	05:54	0:01:30 Takt 0:10
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	5:57:30		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	5:55:30	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:06		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	6:04	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	6:07		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:05	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:16		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	6:14	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	6:17		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:15	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:26		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	6:24	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	6:27		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:25	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:36		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	6:34	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	6:37		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:35	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:46		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	6:44	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	6:47		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:45	

Station	km	Zeit	Fahrtzeit	Station	km	Zeit	Fahrtzeit
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:56		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	6:54	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	6:57		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	6:55	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:06		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	7:04	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	7:07		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:05	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:16		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	7:14	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	7:17		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:15	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:26		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	7:24	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	7:27		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:25	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:36		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	7:34	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	7:37		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:35	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:46		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	7:44	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	7:47		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:45	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:56		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	7:54	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	7:57		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	7:55	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:06		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	8:04	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	8:07		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:05	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:16		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	8:14	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	8:17		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:15	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:26		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	8:24	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	8:27		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:25	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:36		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	8:34	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	8:37		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:35	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:46		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	8:44	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	8:47		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:45	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:56		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	8:54	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	8:57		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	8:55	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:06		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	9:04	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	9:07		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:05	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:16		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	9:14	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	9:17		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:15	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:26		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	9:24	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	9:27		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:25	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:36		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	9:34	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	9:37		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:35	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:46		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	9:44	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	9:47		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:45	
S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:56		Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	9:54	
Abzweig Kopernikusstraße	-0,6+40	9:57		S+U Warschauer Straße (neu)	-0,1+56	9:55	
Tram 21							
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	5:53	00:01:10	Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	05:57	00:01:20 Takt 0:10
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	5:54:10	00:01:20	U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	5:58:20	00:01:10
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	5:55:30		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	5:59:30	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:03		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:07	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:04		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:08	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:05		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:09	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:13		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:17	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:14		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:18	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:15		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:19	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:23		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:27	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:24		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:28	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:25		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:29	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:33		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:37	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:34		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:38	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:35		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:39	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:43		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:47	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:44		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:48	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:45		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:49	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:53		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:57	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:54		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	6:58	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	6:55		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	6:59	

Station	km	Zeit	Fahrtzeit	Station	km	Zeit	Fahrtzeit
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:03		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:07	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:04		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:08	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:05		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:09	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:13		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:17	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:14		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:18	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:15		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:19	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:23		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:27	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:24		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:28	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:25		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:29	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:33		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:37	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:34		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:38	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:35		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:39	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:43		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:47	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:44		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:48	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:45		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:49	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:53		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:57	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:54		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	7:58	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	7:55		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	7:59	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:03		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:07	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:04		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:08	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:05		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:09	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:13		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:17	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:14		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:18	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:15		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:19	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:23		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:27	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:24		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:28	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:25		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:29	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:33		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:37	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:34		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:38	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:35		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:39	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:43		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:47	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:44		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:48	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:45		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:49	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:53		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:57	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:54		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	8:58	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	8:55		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	8:59	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:03		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:07	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:04		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:08	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:05		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:09	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:13		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:17	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:14		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:18	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:15		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:19	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:23		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:27	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:24		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:28	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:25		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:29	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:33		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:37	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:34		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:38	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:35		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:39	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:43		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:47	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:44		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:48	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:45		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:49	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:53		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:57	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:54		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	9:58	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	9:55		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	9:59	
Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	10:03		Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	10:07	
U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	10:04		U Frankfurter Tor (neu)	-1,1+18	10:08	
Bersarinplatz (alt)	-1,6+00	10:05		Grünberger Straße (neu)	-0,7+27	10:09	

